

FLYVEREGLEMENT for POLYTEKNISK FLYVEGRUPPE

Indholdsfortegnelse

1. Generelt
2. Omskolingsregler
3. Passagertilladelse
4. Sikkerhedspilot
5. Brug af motoren i Discus bT og Duo Discus T
6. Soloflyvning
7. Strækflyvning
8. Kunstflyvning
9. Observationslisten
10. Tildeling og lån af fly
11. Spind-øvelser
12. Afbrudt start i flyslæb
13. Radio-procedurer
14. Briefing

1. Generelt

Alle flyvninger med PFG's fly (både klub- og privatfly) skal foregå iht gældende love, regler og bestemmelser udstukket af EASA, Trafikstyrelsen og DSvU. Herudover gælder der PFG's regler beskrevet i det følgende. De angivne time- og start-antal er MINIMUMS-KRAV, og det vil altid være op til instruktøren at vurdere, om piloten har den nødvendige erfaring.

2. Omskolingsregler

I henhold til DSvU's uddannelsnormer er det ikke muligt at opnå omskoling som eneflyver. Først ved udstedelse af S-certifikat eller Lokalflyvningstilladelse påføres aspirantens logbog med omskoling til det ensædede uddannelsesfly samt tilladelse til spilstart. (Anm. Fjernet det tosædede fly)

Generelt skal piloten være i god flyvetræning, gerne i grønt område påtræningsbarometeret. Tilladelse til omskoling gives af en Førsteinstruktør.

Omskoling til privatejede fly, skal godkendes af en Førsteinstruktør, også selvom piloten har flere end 300 timer, som ellers jvf. UHB 641 eventuelt kunne omskole sig selv.

Der skal altid udfyldes et omskolingsskema ved omskoling. Omskolingsskemaet forevises instruktøren, som forestår omskolingen

Junior

- Bruges som det ensædede uddannelsesfly i klubben. Det er det fly Eneflyvere flyver på efter soloflyvningerne på K-13.
- Lokalflyvere og S-piloter vil umiddelbart kunne blive omskolet til flyet.

Discus CS

- S-certifikat
- Omskolet til andet ensædet glasfly

Discus bT

- S-certifikat
- Sølv-C-diplom
- 70 timers total flyvetid
- 10 timer på ensædet glasfly
- Hvis Duo Discus'en er i drift på EKKL, omfatter omskolen også, at man har fløjet Duo'en samt prøvet udfældning, start og indfældning af motoren.

K-13

- S-certifikat
- 70 timers total flyvetid, heraf mindst 10 timer på ensædet glasfly.
- Sølv-C diplom.
- Omskolen kræver enten at piloten i forvejen har en passagertilladelse eller at omskolen til flyet omfatter de flyvninger, som er krævet for opnåelse af Passagertilladelse.

Instruktører og Sikkerhedspiloter må føre flyet fra bagsædet.

Duo Discus T

- S-certifikat
- 100 timers total flyvetid, heraf 10 timer på ensædet glastype med optrækkeligt understel
- Sølv-C diplom
- Omskolen kræver enten at piloten i forvejen har en passagertilladelse eller at omskolen til flyet omfatter de flyvninger, som er krævet for opnåelse af Passagertilladelse.
- Omskolen skal omfatte tilfredsstillende udførte mærkelandinge.
- Omskolen omfatter altid motor-installationen.
- Aspiranten skal være i det grønne område på træningsbarometeret.

Instruktører og Sikkerhedspiloter må føre flyet fra bagsædet.

Hvis flyet føres fra bagsædet kan instruktøren, hvis han skønner det forsvarligt, lade piloten/eleven/gæsten i forsædet aktivere hjul og instrumenter. Instruktøren skal da før start give en grundig instruktion i betjeningen.

3. Passagertilladelse

- Skal godkendes af Flyvechefen
- Minimum 70 timers total flyvetid

4. Sikkerhedspilot

- Skal godkendes af Flyvechefen

5. Brug af motoren i Discus bT og Duo Discus T

- Før strækflyvning i flyet, bør motoren afprøves. Brug altid checklisten for udfældning, start og indfældning af motoren.
- Hvis det under strælflyvning er nødvendigt at bruge motoren, skal den udfældes i minimum 300m AGL. Derved er det muligt at foretage en sikker udfældning og forsøg på at starte motoren.
- Der skal naturligvis altid flyves således, at der altid er en egnet udelandings-mark indenfor rækkevidde. Motorudfældning skal således ske, så marken kan nås selvom motoren ikke starter og eventuelt med motoren delvist ude.
- Vær opmærksom på, at med motoren helt eller delvist ude, vil flyet synke markant mere end under normale forhold. Planlæg derfor landingsrunden under hensyntagen til dette.

6. Soloflyvning

- Når en tosædet elev af to instruktører skønnes egnet til soloflyvning, skal følgende checkes:
- Alle normer er udført og kvitteret for, både på de enkelte norm-sider og også i oversigten forrest i elevens logbog.
- Eleven har enten en gyldig Miniprøve eller en gyldig S-teoriprøve (skal være indført forrest i elevens logbog).
- Eleven skal have en gyldig Medical (skal være indført forrest i elevens logbog).
- Før første soloflyvning, skal en Førsteinstruktør meddele tilladelse til begrænset eneflyvning i elevens logbog (noteres forrest i elevens logbog med en gyldighed svarende til gyldigheden af teoriprøven eller Medical, hvad der forfalder først).
- Første soloflyvninger foretages på K-13. Der skal foretages minimum 3 soloflyvninger på det tosædede fly. Efter færdigudfyldt norm A-12, er eleven herefter Eneflyver og flyver på B-normerne, og der flyves på Junior og K-13.

7. Strækflyvning

Foruden strækflyvnings-reglerne nedenfor, skal piloter:

- være i god flyvetræning inden strækflyvning.
- være bekendt med korrekt nedspænding af flyet
- have klargjort transportvognen og aftale med mulige hjemhentere

Førstegangsudstedelse af strækflyvnings-tilladelse

- Strækflyvning kræver S-certifikat.
- Mindst 5 flyvninger på typen og heraf en flyvning på mindst en times varighed.
- Kan udstedes af alle instruktører.
- Stræktilladelsen på typen bortfalder hvis der ikke er fløjet mindst 5 starter på typen i de sidste 48 måneder.

Strækflyvning på Junior

- 10 timers flyvetid på Junior heraf mindst to flyvninger hver på mindst en times varighed

Strækflyvning på Discus

- Mindst 2 marklandinger på andet ensædet fly
- Sølvstræk på Junior'en

Strækflyvning på Discus bT

- Flere strækflyvninger på ensædet fly samt 2 marklandinger.

Strækflyvning på K-13

- Flere strækflyvninger på ensædede glasfly.
- 3 marklandinger.

Strækflyvning på Duo Discus T

- 3 marklandinger.
- 5 strækflyvninger på ensædet fly.

Sæsonfornyelse af strækflyvnings-tilladelsen

- Der skal foretages minimum 1 landing på typen i samme sæson

8. Kunstflyvning

- Må kun foretages af piloter, som har gennemgået manøvrerne med en Førsteinstruktør i et tosædet fly. Førsteinstruktøren påtegner pilotens logbog.
- Der må kun udføres manøvrer, som er tilladt iht flyets håndbog.
- Kunstflyvning på K-13 er kun tilladt for indehavere af Førsteinstruktørbevis. Der må ikke foretages kunstflyvning med gæster.
- Kunstflyvning må ikke foretages med Duo Discus'en.

9. Observationslisten

Hvis en pilot eller elev udviser en adfærd i luften eller på flyvepladsen, som indebærer en forøget sikkerhedsmæssig risiko for ham/hende eller for sine omgivelser, kan dette medføre restriktioner i brug af PFG's fly eller andet materiel. Restriktionerne vil blive påført Observationslisten og meddelt piloten eller eleven af Flyvechefen.

10. Tildeling og lån af fly

Tildeling af ensædede fly ved briefing

- Alle S-piloter, Lokalflyvere og Eneflyvere kan deltage i lodtrækningen ved briefing hvis man er skrevet på flyvelisten og er mødt rettidigt til briefing.
- Tildeling af fly foretages ved simpel lodtrækning. Hvis intet andet aftales på briefing, er det højeste nummer som vælger først.

Tildeling af tosædede fly ved briefing

- Alle S-piloter, Lokalflyvere og Eneflyvere kan deltage i lodtrækningen ved briefingens hvis man er skrevet på flyvelisten og er mødt rettidigt til briefingens.
- K-13 kan ikke tildeles, da den er forbeholdt skoleflyvning.
- Vagthavende og Assisterende Instruktør (VI + AI) skal i den udstrækning det synes rimeligt sikre, at Duo'en fortrinsvis bliver brugt til strækflyvning. Endvidere skal VI + AI sikre at for- og bagsædet i Duo'en bliver brugt fornuftigt af PFG's piloter.
- Tildeling af Duo'en foretages ved simpel lodtrækning. Hvis intet andet aftales på briefingens, er det højeste nummer som vælger først.

Lån af fly til ekspeditioner, konkurrencer og lignende

- Hvis en pilot ønsker at låne et fly for at deltage i en ekspedition, konkurrence eller lignende, skal Bestyrelsen give lov til lånet, og Flyvechefen skal give piloten tilladelse til at bruge flyet til det ønskede formål.

11. Spind-træning

- Alle PFG's instruktører kan øve spind med KF's Puchacz hvis de er omskoleet til flyet.

12. Afbrudt start i flyslæb

- Hvis den afbrudte start sker mens det ene eller begge fly er på jorden, drejer svæveflyet så vidt muligt ind mod midten af flyvepladsen.
- I større højde højde, anvendes de almindelige regler for at stå af i flyslæb. Så svæveflyet drejer så vidt muligt mod venstre og slæbeflyet mod højre.

13. Radio-procedurer

- Ved start og landing på Kalundborg Flyveplads, anvendes vedtagne radio-procedurer. Dette gælder for piloter, som har radio-certifikat.
- For Eneflyvere og Lokalflyvere gælder, at en instruktør kan give lov til at anvende pladsfrekvensen og svæveflyvefrekvenserne, men dette kræver, at eneflyveren er behørigt briefet om korrekt brug af radioen og fraseologien.

14. Briefing

- Normal briefing afholdes klokken 9:30
- Som vejledning for instruktøren, er der udarbejdet en Briefingguide, som ligger i Flyveleder-mappen.

Revideret 8. marts 2012