

SÅDAN DU KOMMER I GANG

Du sender en mail til pfg@pfg.dk og aftaler en dato for en prøvetur. Er du studerende koster prøveturen 100 kr. ellers er normalprisen 200 kr. Prøveturen flyves med en flyveinstruktør, så har du lyst og mod kan du efter aftale få lov til at føre flyet, men det er også helt i orden blot at nyde oplevelsen. Flyveturens længde vil afhænge af vejret, idet vejret ikke altid er til lange flyvetyre.

FÅ ET PRØVEMEDLEMSKAB

Er du i tvivl om svæveflyvning er noget for dig, så kan du starte med et prøvemedlemskab. Det koster 800 kr. og inkluderer 10 flyvektioner og gælder i 45 dage. Når prøvemedlemskabet udløber kan du vælge at fortsætte pilotuddannelsen ved at melde dig ind som aktivt medlem.

YDERLIGERE INFORMATIONER

Savner du yderligere indformationer se vores hjemmeside www.pfg.dk eller skriv en mail til pfg@pfg.dk.



Polyteknisk Flyvegruppe

Gør drømmen til virkelighed

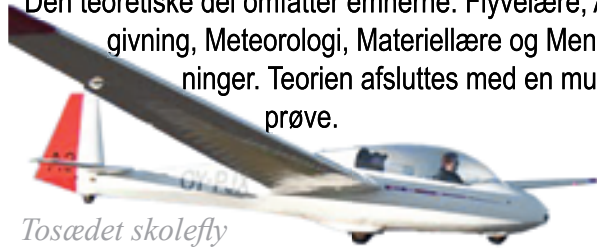
A collage of aviation-related images. At the top right, a glider is shown in flight. Below it, a propeller plane flies across the sky. In the center, a small aircraft is seen from a distance. At the bottom, a cockpit view shows various instruments and a smartphone mounted on the dashboard. The background is a blue sky with clouds and a landscape with trees and a person standing on a field.

www.pfg.dk pfg@pfg.dk

UDDANNELSEN

Uddannelsen som svæveflyverpilot omfatter både en praktisk del og en teoretisk del. Under den praktiske del gennemgår du en række øvelser – først sammen med en instruktør i et tosædet svævefly og bagefter alene i et ensædet fly. Skolingen afsluttes med en praktisk del med en flyveprøve.

Den teoretiske del omfatter emnerne: Flyvelære, Aerodynamik, Lovgivning, Meteorologi, Materielære og Menneskelige begrænsninger. Teorien afsluttes med en multiple-choice prøve.



Tosædet skolefly

PRIS FOR AT ERHVERVE ET SVÆVEFLYVECERTIFICAT

Det afhænger af, hvor tit du flyver og om du har håndelag og god forståelse for flyvning. De fleste er ca. 1½ år om at få certifikatet og bruger 400 - 500 kr. pr. mrd. Dertil kommer diverse gebyrer. Typisk ligger den samlede pris omkring 8.000 kr.

SIKKERHED

Flyvning er farligt, hvis du ikke ved hvad du foretager dig. Derfor er der lagt stor vægt på pilotuddannelsen, hvor du løbende bliver testet på din dømmekraft og viden. Du får ikke lov til at flyve alene, før du har bevist at du kan føre et fly sikkert og forsvarligt.

Kalundborg flyveplads ligger under svæveflyet

FLYVEPLADSEN

Vores hjemsted ligger ca. 10 km øst for Kalundborg og hedder Kalundborg flyveplads. På flyvepladsen har vi et klubhus med sovesal og kamre, toilet og bad, køkken, festsal, TV, Internet mv. – alt hvad der er nødvendigt for at godt weekendophold. Transporten til og fra pladsen klares med fælleskørsel, så det er ikke noget problem at komme frem og tilbage selvom du ikke har bil.

HELBRED

Før du kan flyve alene eller få udstedt pilotcertifikat skal du gennemgå et helbredscheck (class II medical) hos en flyvelæge. Så længe du har et almindelig godt og sundt helbred er det ikke noget problem. Selvom du bruger briller eller kontaktlinser er det almindeligvis ingen hindring for at bestå helbredschecket. Arvelige og medfødte sygdomme såsom epilepsi eller hjertefejl kan være en hindring, men selv da er der eksempler på at



Teori- materiale

ansøgeren har bestået helbredschecket efter yderligere undersøgelser.

MOTORFLYVNING MED ET CERTIFIKAT TIL SVÆVEFLY

Motorfly der går under betegnelsen Touring Motor Glider (TMG) må du flyve som svæveflyver, men naturligvis kun efter behøring omskoling. PFG ejer for tiden ikke nogen TMG, men en mindre gruppe af klubbens medlemmer er gået sammen om at købe en TMG.

FLYPARKEN

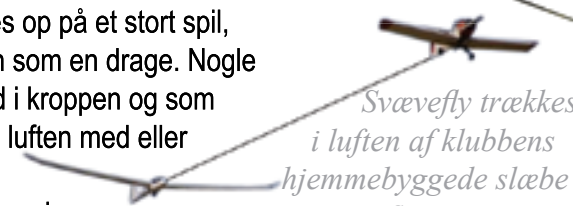
For tiden ejer og råder PFG over seks svævefly samt et specialdesignet motorfly. Tre af svæveflyene indgår i uddannelsen af svæveflyverpiloter og de resterende tre svævefly anvendes af klubbens erfarne piloter, f.eks. i forbindelse med konkurrenceflyvning. Motorflyet anvendes til flyslæb og må kun flyves af motorfly-piloter. Foruden klubbens egne fly har nogle piloter købt eget fly – enten alene eller sammen med andre piloter. Så alt i alt tæller antallet af fly under PFG ca. 20 fly.

FLYVNING UDEN MOTOR

Da de fleste svævefly ikke har en motor, må de have hjælp til at komme i luften. De bliver trukket i luften enten af et andet fly, eller ved at fæstne en wire til dem som så rulles op på et stort spil, hvorved flyet trækkes i luften som en drage. Nogle fly har en motor, der kan klappes ind i kroppen og som de enten kan bruge til at komme i luften med eller til at blive der. Når flyet er i luften kan piloten holde det flyvende i timevis og tibagelægge hundredevis af kilometer, ved at udnytte opadgående luftstrømme, som dannes ved solopvarmning af luften eller ved at denne blæses ind mod og op langs en bjergside.



Spilstart



Svævefly trækkes i luften af klubbens hjemmebyggede slæbe-fly



Spillet der trækker svævefly op

SÆSONEN

Grundet maglende solopvarmning, dagens korte længde og vand på banen, flyver vi ikke om vinteren, hvor flyene bliver vedligeholdt på vores værksted.

Helbredsgodkendelser og elevlogbog

