



# Polyteknisk Flyvegruppe



<p><b>Postadresse (værksted):</b></p> <p>PFG Polyteknisk Flyvegruppe DTU bygn. 237, 2800 Kgs. Lyngby Tlf. 45 87 59 14</p> <p>BG Bank girokonto nr. 1199-1086855 Danske Bank konto nr. 3113-4360162966 Email vedr betalingsforhold: <a href="mailto:regnskab@pfg.dk">regnskab@pfg.dk</a></p>	<p><b>Klubhus (flyveplads):</b></p> <p>Polyteknisk Flyvegruppe EKKL Eskebjergvej 88B 4593 Eskebjerg Tlf. 59 29 14 32 – Fax. 59 29 14 30 Klubhusets email: <a href="mailto:ekkl@pfg.dk">ekkl@pfg.dk</a></p> <p>Pladsfrekvenser: 122,5 MHz og 123,42 MHz Kalundborg Flyveklub; telefon 59 29 11 11</p>
<p><b>Formand:</b> Jørgen Bachmann <a href="mailto:formand@pfg.dk">formand@pfg.dk</a> Tlf. 32 47 33 32 (dag), 21 80 73 25</p>	<p><b>Klubhusformand:</b> Knud T. Andersen <a href="mailto:knud-toni.andersen@flsmidth.com">knud-toni.andersen@flsmidth.com</a> Tlf. 36 18 23 78 (dag), 44 91 90 09 (priv.)</p>
<p><b>Næstformand:</b> Bo Beltoft Madsen <a href="mailto:bbm@pfg.dk">bbm@pfg.dk</a> Tlf. 32 52 32 50 priv.</p>	<p><b>Flyvechef:</b> Morten H. Bennick morten-hugo.bennick@flsmidth.com Tlf. 36 18 31 18 (dag) 38 60 82 61 (priv.)</p>
<p><b>Kasserer:</b> Axel Morgenstjerne <a href="mailto:axel@pfg.dk">axel@pfg.dk</a> Tlf. 45 93 55 10 priv.</p>	<p><b>PR-chef:</b> Kristoffer Dragsbæk Raun <a href="mailto:kdr@pfg.dk">kdr@pfg.dk</a> Tlf. 48 25 23 76</p>
<p><b>Sekretær:</b> Marianne W. Thomsen <a href="mailto:mwt@pfg.dk">mwt@pfg.dk</a></p>	<p><b>Klubtræner:</b> Torben Kristensen <a href="mailto:tokr@aub.dk">tokr@aub.dk</a> Tlf. 43 46 46 92 priv.</p>
<p><b>Best.medlem:</b> Erik Trudsø Jespersen <a href="mailto:erik@pfg.dk">erik@pfg.dk</a> Tlf. 45 41 43 58 priv.</p>	<p><b><u>PFG-nyt udgivelsesterminer i 2002 :</u></b> Medio februar, april, juni, september og november Deadline er den 1. i samme måned.</p>

Ansvarshavende er formanden: Jørgen Bachmann

Redaktionsudvalg: Kristoffer Dragsbæk Raun og Erik Trudsø Jespersen.  
Forside vignetten skyldes flyvegruppens mangeårige "hustegner", Ove S. Pedersen

Forsidebilledet er taget af Michael Krogh i DuoDiscus over Lillebælt den 1. juni 2002.

Tryk: DTU Tryk – Oplag: 300 eksemplarer  
Fordeles til alle aktive og passive medlemmer, danske svæveflyveklubber, DTU institutter mm.



# Formandens dragehale



Vi er ved at finde fodslag med udgivelsen af PFG-nyt og skulle med dette nummer forhåbentlig være forskånet for forsinkelser på op til to uger forårsaget af misforståelser og procedurefejl: oplaget er således forøget til 300 og afleveringen til Post Danmark sker fremover på hovedpostkontoret i København. Oplagsforøgelsen sikrer at nye medlemmer samt interesserede kan få tidligere udsendte blade som en yderligere introduktion til PFG.

Endnu engang kan vi glæde os over fortsat medlemsforøgelse og højt aktivitetsniveau i de forløbne to måneder. Dårligt vejr har ikke været en hindring for flyvning, men det er naturligvis de gode dage vi husker og disse sætter yderligere spor i vores termikliga status, som I kan følge på [www.pfg.dk](http://www.pfg.dk). Udskrevne 300 og 500km opgaver har i maj og juni været mere reglen end undtagelsen og det kan konstateres at den psykologiske katalysatoreffekt ved P2's turbo har været enorm: Ikke blot får den P2 af sted, men alt andet, der kan flyve, gør deres bedste for at følge efter!

Old-boys arrangementet var igen i år en stor succes og de ca 30 fremmødte fik rig lejlighed til atter at opleve flyvning og kammeratligt samvær "så godt som i gamle dage". En diskussion under briefing om anvendelsen af Duo'en på denne kanon-dag resulterede heldigvis ikke i at nogen måtte tage skuffede hjem: Efter behørig inspektion af Lillebæltsbroen vendte P2 hjem og så vidt det er oplyst fik alle, der havde ytret ønske om det, en tur i den.

Det er vores håb at endnu flere old-boys melder sig ind som passive medlemmer. Denne gruppe er i PFG rekordstor i forhold til andre klubber og udover det økonomiske bidrag medvirker den til, at vi har et solidt funderet netværk, som alle har stor glæde af.

Efter vintersæsonens flyvedligeholdelsesarbejde står vores værksted på DTU nu klar til sommerens aktivitet med færdigudskiftning af termoruder og øvrige nødvendige vedligeholdelsesarbejder og det er med glæde vi kan meddele, at Stefano Fazzi er tiltrådt som værkstedsleder: vi opfordrer alle til at afsætte lidt tid indimellem til at deltage, når Stefano kalder og i øvrigt altid tænker på at efterlade værkstedet i lidt pænere stand efter enhver aktivitet.

Når dette nummer af PFG-nyt dumper ind af brevsprækken er der kun få dage til sommerlejrens start: mange har allerede meldt sig som deltagere og vi er sikret et pænt flyvehold på alle dage. Vi glæder os til at byde velkommen til yderligere mange gæster, som endnu ikke måtte have besluttet sig for hvordan deres ferie skal forme sig, og især opfordrer vi vores nye medlemmer til at udnytte chancen til at komme et syvmileskridt videre i skolingen i kombination med afholdelse af en dejlig ferie!

Jørgen Bachmann  
[formand@pfg.dk](mailto:formand@pfg.dk)



# Oplæg vedr. nye takster i 2003

Som bekendt skal vi betale højere afgift for PFG's benyttelse af Kalundborg Flyveplads. Stigningen forventes at udgøre 25000 kr/år, og for at kunne betale det, agter bestyrelsen at foreslå følgende til næste generalforsamling:

1. Indførelse af en årsafgift for stationering af fly på EKKL på 1000 kr/fly.
2. Indførelse af en årsafgift for benyttelse af telthangar og carport på 1000 kr/enhed.
3. Forhøjelse af årsafgiften på hytter ved klubhuset til 1000 kr.
4. Forhøjelse af kontingentsatser.

Vedr. pkt. 1: Der har tidligere været en sådan afgift på 600 kr/fly, som blev opkrævet af Kalundborg Kommune.

Vedr. pkt. 2: Denne afgift indføres efter aftale med KF til delvis dækning af vedligehold af telthangar og tag på carport.

Pkt. 1 og 3 dækker godt halvdelen af den nye pladsafgift. Pkt. 4 vil følgende nye kontingentsatser kunne finansierer resten:

a. Aktive	250 kr/md.	(nu 235 kr/md.)
b. Studerende	170 kr/md.	(nu 160 kr/md.)
c. Udlandsmedlemmer	300 kr/år	(nu 285 kr/år)
d. Passive	205 kr/år	(nu 195 kr/år)

## Alternativ: Afskaffelse af klubhusopholdsafgiften

Det følgende alternativ er kassererens favorit, fordi det er trættende at skulle minde folk om at skrive sig på opholdslisten for bagefter at finde ud af, at mange alligevel har glemt det. Og diskussioner om, hvorvidt 3 timers ophold nu skal udløse et kryds eller ej er begyndt at kede mig. Endeligt ville det være en STOR lettelse at slippe for de utallige posteringer, som afregning af klubhusophold kræver. Det er en ret besværlige afgift, som også er genstand for megen undren blandt medlemmerne. Så....

Vedr. pkt. 4 vil følgende nye kontingentsatser kunne finansierer resten af flyvepladsafgiften samt afskaffelse af klubhusopholdsafgiften:

a. Aktive	300 kr/md.	(nu 235 kr/md.)
b. Studerende	195 kr/md.	(nu 160 kr/md.)
c. Udlandsmedlemmer	385 kr/år	(nu 285 kr/år)
d. Passive	295 kr/år	(nu 195 kr/år)

Taksten for kamre og annekser bliver bibeholdt.

## Afstemning på næste generalforsamling

De to alternativer vil blive udformet i to alternative forslag til takstregulativ, som generalforsamlingen skal stemme om. I tiden indtil da, forventer jeg en pulserende debat for og imod klubhusopholdsafgiften. Der bliver bl.a. til det formål også mulighed for at tilkendegive sin mening her i PFG-nyt i form af læserbreve.

Selv vil jeg sige, at jeg nok bedst og længst kan yde en fremtidig indsats som kasserer, hvis vi beslutter at afskaffe klubhusopholdsafgiften. Det vil ligesom indførelsen af PBS gøre denne post mere overkommelig!

Såvidt jeg kan bedømme, vil mit forslag for langt de fleste have yderst begrænsede økonomiske konsekvenser. Men skulle nogen føle, at de vil få for lidt for pengene, ja men så kom dog lidt oftere til Kaldred! Det kan jeg anbefale!

*Axel Morgenstjerne*





## Tour de Danmark 2002

Flyene, ikke piloterne, inddeles første dag på touren i hold bestående af 3-4 fly således at holdenes indbyrdes handicaps matcher nogenlunde. Af pointsystemet fremgår at det ikke er af nogen betydning om der deltager 3 eller 4 fly på hvert hold, og om holdene indbyrdes har uens handicaps.

Det er op til de enkelte hold forud for hver flyvedag, at udskrive en opgave som holdet satser på kan gennemflyves, der kræves således en hel del planlægning af holdene forud for hver flyvedag.

Reglerne regnes ud sådan her:

P = Point

Ah = Antal fly på holdet

D = Distancepoint

V = Vendepunkts point

Hh = Hold handicap

Hi = Individuel handicaps

Lf = (ude) landing på godkendt flyveplads

FV = Fløjne vendepunkter

PK = planlagte kilometer





FK = Fløjne kilometer

PV = planlagte vendepunkter

$P = (D + V + L) * 3/Ah$

$D = 1000/Hh * (3 FK - PK)$

$V = 300 * (2FV - PV)$

$Lf = 400000/Hi$

Udskrives en for stor "mundfuld" (mange kilometer / vendepunkter) straffes det. Men udskrives en for lille tur straffes det også.

Reglerne betyder også, at man med fordel kan vælge at lande på en flyveplads i stedet for en udlanding. Slutpunktet for ruten behøver ikke at være dagens modtageklub, hvis man ikke mener vejret/heldet/evnerne/flyet er til det.

Som vendepunkt kan vælges markante terrænpunkter (byer, kirker, søer, mm.)  
Et vendepunkt må ikke ligge nærmere end 10 km på et andet vendepunkt for samme hold, og et vendepunkt kan kun anvendes een gang af samme hold (samme flyvedag).

Holdene skal straks de er samlet første dag på Touren vælge en holdkaptajn, (gerne den med den flotteste mobiltelefon) som har ansvaret for at indlevere opgaver forud for hver flyvedag til konkurrence ledelsen – tidspunktet aftales på briefingen om morgenen.

Og om aftenen indlevere dagens "høst" af kilometer samt vendepunkter mm. for holdet.

Det gælder med andre ord om at arbejde sammen i hold, og har et hold fået lagt en god rute med passende antal vendepunkter i forhold til vejret, kan det jo betale sig at holde den hemmelig for de øvrige hold.

Konkurrence ledelsen har til hver en tid myndighed til at aflyse en flyvedag, af den ene eller den anden grund.

Aflyses dagen godtgøres ikke for udskrevne opgaver, fløjne som ikke fløjne.

Deltagende fly i årets tour er: ASK 13 XEG og Discus B XST fra Svæveflyklubben, Grob 103a XOJ fra Tølløse, DuoDiscus RXM fra Midtsjælland, Dimona fra Århus Svæveflyveklub, LS1 C XKK fra Lemvig, Grob 103 Twin II acro fra Vestjyllands, Astir CS XDE fra Fyns, ASK 21 LVX fra Lemvig, Mosquito A XIG fra Lemvig og Ka6 CR XGM fra Fyns.

Nogle klubfly har et stort antal deltagende piloter. I alt kommer omkring 50 personer der direkte deltager på Touren til Kaldred den 13. juli, når sidste sjællandske ben fra Tølløse til Kaldred afvikles. Vi håber de allesammen kommer flyvende, muligheden burde være der med den relativt korte afstand mellem de to pladser.

Om aftenen holdes den store afslutningsfest i hangaren – selv om det i år er om fredagen gør den det samtidigt ud for Kalundborg Flyveklubs „Grisefest“ - den traditionelle afrunding af sommerlejren. Dagen efter, om lørdagen, er vi i PFG's klubhus vært for morgensbuffet til alle.

Vi lægger op til lokal pressedækning og borgmesterbesøg mm. i forbindelse med dagene.

*fra Tour'ens pressemateriale*



# Sommerlejren på EKKL



Lige siden flyvegruppen flyttede aktiviteterne til Kaldred i 1961 har der hver sommer været holdt 2 ugers sommerlejr i begyndelsen af juli, med den store årlige sommerfest, kofesten, som højdepunktet i den midterste weekend.

Samlingspunktet for flyveaktiviteterne i sommerlejren har gennem de seneste mange år været Kaiser, der trofast har taget instruktør tønnen bag i K13. I år er der forhåndstilmeldt adskillige instruktører, så der er alt mulig grund til at 2-sædede elever pakker soveposen og kommer i sommerlejren.

Skulle det hænde at der er dage med mindre optimalt flyvevejr, har vi stadig masser af projekter på og omkring klubhuset der kræver en arbejdsindsats. Mange ting er i tidens løb blevet lavet på disse dage, til fælles gavn, - og så er det faktisk meget hyggeligt.

Ved dagens slutning – og det er i begyndelsen af juli mellem kl 21 og 22 om aftenen – er der hver aften nogle af medlemmerne der har tilberedt dagens festmåltid.

Den sædvanlige morgenbriefing er også i sommerhumør, idet den på hverdage i sommerlejren først holdes kl. 10.

Som omtalt andet sted afholdes KF's grisefest i år allerede om fredagen, som TourdeDanmark afslutningsfest i hangaren.

## Nye medlemmer

Der er som nok mange har bemærket en større gruppe nye medlemmer i flyvegruppen:

Christian Krog Madsen, stud. polyt  
Daniel Haraldsson, stud.polyt  
Kim Cecilia Zambrano  
Luise Bruen Hemmingsen  
Mads Engelund, stud. polyt  
Roeland de Cock  
Thomas Havsager Andersen, stud. polyt

Velkommen til alle de nye – og tag godt imod dem til "de gamle" !

Der er stadig et par prøvemedlemmer vi håber konverterer til "rigtige medlemmer" inden længe.



# Flyvning med, og omskoling til PFG fly.



## 1. Generelt.

### 1.1. Indledning

Udover krav i h.t. gældende SLV bestemmelser og DSvU uddannelsesnormer gælder følgende minimumskrav for PFG fly.

I henhold til DSvU's uddannelsesnormer er det ikke muligt at opnå omskoling som eneflyver.

Først ved udstedelse af S-certifikat/ Lokalflyvningstilladelse påføres aspirantens logbog med omskoling til det 1-sædet og 2-sædet uddannelsesfly.

### 1.2. Omskoling generelt

S-certifikat, Kræver godkendelse af en førsteinstruktør

### 1.3. Soloflyvning.

Finder sted på K13, når eleven af mindst to instruktører skønnes kvalificeret.

### 1.4. Eneflyvning.

Finder sted på K8

### 1.5. Strækflyvning, Førstegangs-udstedelse

S-certifikat, + 5 flyvninger på typen og heraf en flyvning på 1 times varighed. Kan udstedes af alle instruktører.

### 1.6. Strækflyvning, Sæson -fornyelse

Sæsonfornyelse: En landing på typen forinden i samme sæson.

### 1.7. Flyvning med passagerer i klubbens materiel

Omskoling kræver passagertilladelse og godkendelse af flyvechefen

### 1.8. Kunstflyvning.

S-piloten skal have gennemgået manøvrerne i et 2-sædet svævefly med en førsteinstruktør.

### 1.9. Observationslisten

Hvis en pilot/elev udviser en adfærd i luften eller på flyvefeltet som indebærer en forøget sikkerhedsmæssig risiko for ham/hende eller for sine omgivelser, kan dette medføre restriktioner i brug af PFG's fly eller startmateriel. Restriktioner vil blive påført observationslisten og meddelt piloten/eleven.





2. K8.
  - 2.1. Omskoling.  
Punkt 1.2 eller Lokalflyvningstilladelse.
  - 2.2. Strækflyvning.  
Punkt 1.5 + 10 timers flyvetid på K8. Mindst to solo-flyvninger af hver en times varighed .
3. Junior.
  - 3.1. Omskoling.  
Punkt 1.2.
  - 3.2. Strækflyvning.  
Punkt 1.5 + En marklanding på K8.
4. Astir.
  - 4.1. Omskoling  
Punkt 1.2 +10 timers flyvning på Glasfly.
  - 4.2. Strækflyvning.  
Punkt 1.5 + Sølv-C diplom, 2 marklandinger på andet ensædet fly.
5. Discus.
  - 5.1. Omskoling  
Punkt 1.2 + Sølv-C diplom, 60 timers total flyvetid, heraf mindst 10 timer på ensædet glasfly.
  - 5.2. Strækflyvning,  
Punkt 1.5 + Flere strækflyvninger på andet ensædet glasfly samt 2 marklandinger
6. K13.
  - 6.1. Omskoling.  
Punkt 1.2 + 1.7, Sølv-C diplom, 70 timers total flyvetid, heraf mindst 10 timer på ensædet glasfly.
  - 6.2. Strækflyvning  
Punkt 1.5 + Flere strækflyvninger på andet ensædet glasfly samt 3 marklandinger.
  - 6.3. Kunstflyvning  
Punkt 1.8 + førsteinstruktørbevis.
7. Duo Discus T.
  - 7.1. Omskoling.  
Punkt 1.2 + 1.7, Sølv-C diplom, 100 timers total flyvetid, heraf 10 timer på ensædet glastype med optrækkeligt understel, Omskoling skal omfatte tilfredsstillende udførte mærkelandinger.  
Omskoling omfatter altid motor-installationen. Aspiranten skal være i det grønne område på træningsbarometeret.
  - 7.2. Strækflyvning.  
Punkt 1.5 + 3 marklandinger samt 5 strækflyvninger på ensædet fly.

*Morten H. Bennick*



# Værkstedbygningen



Stefano og undertegnede har 3. juni besigtiget taget på Bygning 237 sammen med Lars Andersen, Bygge- og Miljøteknik ApS, der var rådgivende på det store tagprojekt vi gennemførte I foråret 2000 med økonomisk støtte fra A.P.Møller Fonden.

Alt så vel ud, bortset fra at Autogruppen har monteret en ventilationsinstallation på en måde som Bygge- og Miljøteknik ApS ikke ville have gjort. Dette skal undersøges og evt. rettes af Autogruppen.

Sternkanten øverst på muren - den grå kant - bør males allerede nu, idet derpå grund af besparelsen ved tagreparationen ikke er malet "nok" med træbeskyttelse. Hvor mange kvadratmeter og hvor mange penge, det drejer sig om, er jeg ikke ganske klar over nu, men Stefano og jeg "ser" på sagen. Ideen er så inden alt for længe at starte et malersjak op, der kan male stern-kanten allerede i sommer.

Jeg har aftalt med Lars Andersen, at Bygge- og Miljøteknik ApS giver os et tilbud på en serviceaftale for information om tagets tilstand. Bygge- og Miljøteknik ApS har en mand, der drager rundt og foretager målinger på deres tage, og jeg mener at det vil være godt én gang om året at få en sådan rapport, således at vi kan holde øje med at isoleringen virker (at hulrummet er tæt). Jeg tror ikke på, at det er noget PFG får taget sig sammen til at klare selv. Vi skal måske for hele bygning 237 (altså Autogruppen + Flyvegruppen) regne med en udgift på 3.000 kr/år.

Bygge- og Miljøteknik ApS skriver snarest den vedligeholdelses-instruks, som jeg har efterlyst, der bl.a. vil omtale hvordan færdsel på taget må foregå, og at der med jævne mellemrum skal fejes blade ned, således at der ikke dannes jord/muld bunker deroppe.

Det er vigtigt at alle medlemmer er bekendt med dette, så vi beskytter den store investering og ikke uforvarende kommer til at beskadige taget.

*Henrik H. Vinther*

Vær forberedt på, jfr. ovenstående at der I løbet af sommeren bliver bud efter frivilligt personel til diverse opgaver omkring værkstedet. Bl.a. mangler vi fortsat at få monteret nogle af de indkøbte termoruder, ligesom en generaloprydning og -rengøring står for tur. Stefano og Kristoffer koordinerer aktiviteterne.

*Bestyrelsen*



# Referat af bestyrelsesmøde 20/5

20 maj 2002 kl. 11 i klubhuset på Kaldred

Deltagere Bo B. Madsen, Axel Morgenstjerne, Marianne W. Thomsen, Jørgen Bachmann og Erik Trudsø.

Referat fra bestyrelsesmøde 16. april godkendt.

Post ind	Ansøgning fra Niels Christian om hytte på området, vi afventer tegning. Mail fra DsvU med at 3 instruktører mangler efter uddannelse, flyvechefen tager sig af dette.
Post ud	Div. rykkere til dem der skylder penge, nogen har reageret men ikke alle. Der er sendt kontoudtog til 28 passive medlemmer. Brev til Danske Bank om underskriftsberettigelse. PFG-nyt 02/2002 udsendt.
Medlemmer	Otto Jespersen er indmeldt som passiv, Nicolai er meldt administrativt passiv, Nyt aktiv medlem: Christian Krogh-Madsen samt 2 nye prøvemedlemmer,
Uddannelse	3 instruktører mangler obligatorisk videreuddannelse. Action: flyvechefen. Anders B Christensen er gået solo, 2 elever har bestået S-teori, Til lykke til alle,
Medlemsmøder	Sommerlejrmøde afholdt den 30.4. på værkstedet. Hytteområdeplanlægningsmøde afholdes primo juli på EKKL.
PR-arbejde	Der svares på 2 – 5 mailhenvendelser pr uge (Marianne/Kristoffer) Nordisk landssvæveflyvedag d. 25 maj, vi hjælper KF.
Økonomi Status	Der er nu ca. 45 tilmeldte på PBS. Axel fremlægger forslag til nyt takstregulativ i næste PFG-nyt.
Materiel Fly Polyt 5 Spil Wirehentere/traktorer Startvogn	Motor i Duo må igen bruges, og der er atter kommet radioer i K13 og K8. - kører <u>helt</u> uden problemer. Kører. Kører ikke, styretøjet virker ikke.
EKKL Flyveplads Klubhus	- 1. salen vil vi gerne have færdig, incl. trappe, der er kommet hjørnesofa, Ingen rygning på 1. salen – vi skal have dette tydeligt skiltet.
Værksted	Stefano har accepteret at overtage hvervet som værkstedsleder. Der er afhentet et komfur, det er endnu ikke tilsluttet og rengjort.
Flyvning Hændelser	Der er stor skolings aktivitet. Morten har sat skub i vor deltagelse I Termik-ligaen.
Instruktørmøder Ansøgninger fra medl	- -
Langsigtet planlægning	-
Udsendelse	Deadline for materiale til PFG-nyt er 1. juni.



- Eventuelt Instruktører skal være på online listen.  
Der blev taget luftfotobilleder d. 19 maj over vores område på Kaldred, billederne skal bruges som udgangspunkt for hytteområdeplanlægningsmødet.
- TourdeDanmark KF laver udsalg af håndmadder, 2 gange til frokost fredag og lørdag.  
KF sørger for festmaden i forbindelse med fredag aften.  
PFG sørger for morgenmadsbuffé lørdag.  
Campingplads bag KF har plads til ca. 40 campingvogne,  
Der er indtil nu tilmeldt 11 fly, der regnes med 80 mennesker, lige nu er der 50.
- Næste møde Afholdes på hos Erik onsdag den 12 juni kl. 18

*Marianne W. Thomsen*

## Referat af møde med Kalundborg Flyveklub

- Dato: 19/05-2002, i PFG's klubhus på Kaldred.  
Tilstede: Jørgen Bachmann, Bo B. Madsen, Axel Morgenstjerne,  
Marianne W. Thomsen, Henning Pedersen, Børge Nielsen.
- Emne: Formel samarbejdsaftale mellem KF og PFG.

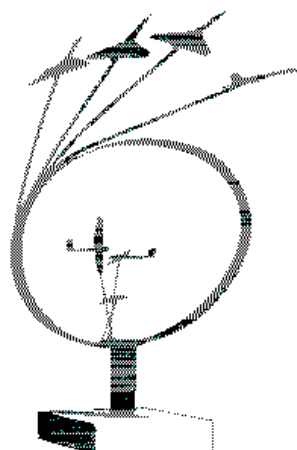
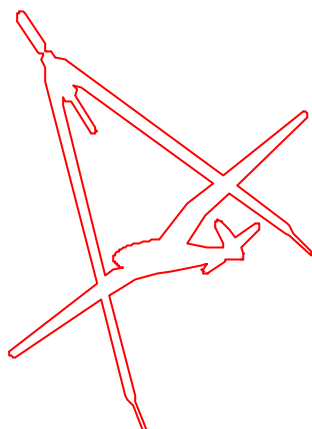
Følgende emner blev drøftet:

- Snak om priser for opstaldning af privatejere fly på pladsen, brug af plads i telthangar og i carport/halvtag, således at vi er forberedt på nye takster til næste års takstregulativ.
- Flyslæbs priser ændres der ikke på.
- Udgifter til hangar deles ligeligt mellem de to klubber.
- Kontoudtog sendes løbende mellem klubbernes kasserere.
- Spil regnskab gøres op ved sæson afslutning, ca. november., for at det kan komme med i årsregnskabet (PFG har kalenderåret som regnskabsår).
- Jordmateriel: tagdækning af halvtag bør udføres inden / i sommerlejren.  
Udgifter til jordmateriel fordeles som hidtil.
- Olierummet skal der gøres noget ved, vi skal have sat en lås på.
- den gamle campingvogn og luftpudebåden som er placeret ved telthangar, skal fjernes inden sommerlejren. KF tager sig af dette.
- Der er ikke noget nyt fra kommunen, Egon Sørensens aftale løber til 1 juli.
- Slæbelister bør føres med angivelse af startretning, for at vi har skriftlig dokumentation for antal starter i de forskellige retninger.
- på startlister skal anføres startsted, der er plads til at nævne dette (EKKL ØST/ EKKL VEST) - dette skal vi bare huske.

*Marianne W. Thomsen*



# Udkast til formel samarbejdsaftale mellem PFG og KF



Aftalen omfatter drift og organisering af fælles jordmateriel for svæveflyveaktiviteterne på Kaldred.

## Fælles jordmateriel og installationer:

- 1 telthangar
- 1 svæveflyvehangar
- 1 gl. spil (Opel Blitz)
- 1 nyt spil (Bedford)
- 1 wirehenter (Granada)
- 1 wirehenter (VW pickup)
- 1 traktor (Grå Ferguson)
- 1 benzinstander
- 1 startvogn
- 1 carport/halvtag incl. olierum
- 7 jordradioer; (3 faste og 4 bærbare) samt 2 ladestationer og div. batterier.

Vedligeholdelse og servicering af jordmateriel og installationer foretages efter nærmere aftale mellem de to klubber, idet begge klubbers bestyrelser træffer gensidig aftale om hvad der skal foretages og hvem der foretager hvilken vedligeholdelse.

Udgifter til vedligeholdelse fordeles mellem klubberne efter det pågældende års antal starter.

Dog fordeles udgifter til hangarer (svæveflyvehangar hhv. telthangar) med halvdelen til hver klub.

Begge klubber sender løbende specificerede kontoudtog til hinanden.

Spilregnskab gøres op ved sæsonafslutning (ca. november). Møder og afregning aftales kassererne imellem. Afregning foretages inden næste sæson.

*Bem.: Aftalen mangler endelig formulering og præcisering inden den underskrives af de to formænd*





# Elevgruppe-møde

Den 13/6-02 blev der afholdt elevmøde på værkstedet. Vores nye elever Roel, Kim, Daniel og Christian, samt Marianne og Kristoffer (elevkoordinator) deltog. Emnet der blev diskuteret var bl.a. optimering af flyvedagens afvikling, så der bliver mulighed for at eleverne minimum får 4 starter hver på en flyvedag. Mange gode ideer blev taget op til diskussion:

- Stå tidligt op og gøre radioer, batterier, startlister mv. klar, trække fly ud af hangaren, så alt vil være klart før briefing
- K-13 kunne komme forrest i køen, hvis der ikke er termik.
- En kø til 2-sædet, en til 1-sædet.
- Være klar til at starte når der er wirer (dette gælder også S-piloter mv.)
- Skubbe K-13 tilbage, i stedet for at bruge traktor.
- Flyve længe om aftenen.

Endvidere blev der foreslået at der skulle være en elev som havde ansvaret for jordfunktionerne;

Denne elev vil skulle organisere følgende:

- At der hele tiden er wirer, og at to personer er klar til at tage dem af wirerhenteren
- At starter bliver ført ind på startlisten
- At fly bliver hentet
- At der hele tiden er folk på startstedet, og at pauser afvikles efter aftale
- At den næste elev i rækken er klar.

Der blev også brugt tid på at diskutere den assisterende instruktørs rolle under en flyvedag. Elevgruppen opfordrer til at den assisterende Instruktør, Al bør befinde sig på jorden i det tilfælde at der er mange elever, eller på anden måde er pres på startfunktionen. Et forslag kunne være at vagthavende instruktør, VI og Al på sådanne dage skiftes til at flyve. Dette kunne fungere på den måde at mens den ene instruktør, flyver med én elev, bliver en anden elev briefet af den anden instruktør, Al. På den måde ville man spare tid på jorden og flere starter ville kunne opnås. Dette ville selvfølgelig kun være muligt såfremt der ikke er en-sædede elever på pladsen. Al skal gerne kunne briefe logbog-normer for elever i løbet af dagen.

Der blev også snakket løse ideer om kapaciteten på til to-sædet flyvning. Med det øjeblikkelige pres på K-13'eren gælder det om at udnytte den optimalt. Vi opfordrer til at flyvegruppen senere vurderer om der er brug for mere 2-sædet kapacitet til skoling, og om der evt. kan lejes ekstra fly i perioder.

Oldboys-dagen blev også diskuteret. Det blev konstateret at eleverne ikke ville være dukket op, hvis de på forhånd havde vist hvor lidt flyvning der ville blive. Vi har med det pres vi har på K-13'eren, en forpligtigelse overfor de elever vi endelig har fået, at de kan få de starter som er muligt. Dvs. at de skulle have starterne som de havde lyst til, hvorefter det kunne være oldboys, børn og andre der kunne få ture.

Der var ros til instruktørerne, og elevgruppen lovede at de ville bringe kaffe og vand samt lidt godt til den søde tand ud til de hårdtarbejdende instruktører.

Et ønske om en samlet debriefing efter flyvedagen blev nævnt, og alle tilstedeværende elever tilsluttede sig dette. Der mangler generelt også information om skriftligt undervisningsmateriale (f.eks. når man skal til miniprøven). Teorikursus til vinter se ud som til at blive en nødvendighed, så dette skal arrangeres.

Dette var lidt om hvad der blev vendt på elevmødet, og har du lyst til at give dit besyv med, kan du gøre det her i organet, eller sende det til mig.

Kristoffer Raun, [kdr@pfg.dk](mailto:kdr@pfg.dk)



# Smånyt fra ind- og udland

## Bayreuth, Tyskland

En gruppe piloter har søgt om, og af bestyrelsen fået tildelt DuoDiscus P2 for at deltage i en "Arnborg Open/Sun-Air-Cup lignende" konkurrence i Bayreuth, Tyskland fra den. 1. til 11. august. Vi ser frem til en fyldig beretning. Også en gruppe fra Værløse Svæveflyveklub deltager i konkurrencen.

*(Kristoffer Raun, Axel Morgenstjerne, Luise Hemmingsen, Morten Bennick)*

## Bekescsaba, Ungarn

Årets europamesterskab afvikles i det nationale ungarske center for svæveflyvning på pustaen i det sydøstlige Ungarn, i perioden 06.-28.07.2002. Fra PFG deltager Stig Øye på KV, og Poul Gregert Jensen er med som hjælper for Øye.

## Herlev, Riverside, Kaldred

Cristina Cvitanich og Felipe Cvitanich (for udenforstående; begge medlem af PFG; og søskende) – har planer om at holde en fælles 70-års fødselsdagsfest på Kaldred den 3. august 2002. Ved samme lejlighed vil det sikkert blive opklaret hvordan den indbyrdes aldersfordeling er.

## Gørløse



Polyt "S" var 25. maj til landssvæveflyvedagen udlånt til Nordsjællands Flyveklub. Efter sigende var arrangementet en stor succes, trods det ikke helt så gode vejr, og der blev fløjet mange ture i simulatoren. Undertegnede var et smut forbi, og udgav sig for introducent. Flyvningen gik ifølge instruktørene ovenud vellykket, hvor introducenten (mig) både demonstrerede spin og udretning af dette, termikflyvning, og extreme lowpass mellem hangarer. Instruktørene mente bagefter at jeg nok skulle begynde at flyve svævefly. Endvidere har vi fået sponsoreret et Force Feed Back joystick, så følelsen af flyvningen bliver mere realistisk. Vi står nu og mangler instrumenter, såsom højdemåler, fartmåler, variometer mv. Så hvis du ligger inde med noget, er vi meget interesseret.

*kdr@pfg.dk*



Returadresse: PFG, bygning 237, DTU, 2800 Kgs. Lyngby  
Bladnr. 3328

## Kalender 2002

Hvornår	Hvad	Hvor
26. juni	Instruktørmøde	B237
primo juli	Hytteområdeplanlægningsmøde	EKKL
1. – 14. juli	Sommerlejr	EKKL
6. juli	Kofest	EKKL
12. juli	Grisefest og Tour de Danmark afslutning	EKKL
6. – 27. juli	Europamesterskaber	Ungarn
18. – 28. juli	Sun Air Cup	Arnborg
1. – 11. august	Bavaria C(h)amp	Bayreuth
9. – 11. august	SM (2. del)	Slaglille
10. – 24. august	VM klubklasse	Tyskland
26. oktober	Væddemålsfest	EKKL

