

PFG-nytt

Meddelelser fra Polyteknisk Flyvegruppe nr. 4 - 30. september 2002



<p>Postadresse (værksted):</p> <p>PFG Polyteknisk Flyvegruppe DTU bygn. 237, 2800 Kgs. Lyngby Tlf. 45 87 59 14</p> <p>Bankkonto: reg.nr.: 1671 kontonr.: 636894 Email vedr betalingsforhold: regnskab@pfg.dk</p>	<p>Klubhus (flyveplads):</p> <p>Polyteknisk Flyvegruppe EKKL Eskebjergvej 88B 4593 Eskebjerg Tlf. 59 29 14 32 – Fax. 59 29 14 30 Klubhusets email: ekkl@pfg.dk</p> <p>Pladsfrekvenser: 122,5 MHz og 123,42 MHz Kalundborg Flyveklub; telefon 59 29 11 11</p>
<p>Formand: Jørgen Bachmann formand@pfg.dk Tlf. 32 47 33 32 (dag), 21 80 73 25</p>	<p>Klubhusformand: Knud T. Andersen knud-toni.andersen@flsmidth.com Tlf. 36 18 23 78 (dag), 44 91 90 09 (priv.)</p>
<p>Næstformand: Bo Beltoft Madsen bbm@pfg.dk Tlf. 32 52 32 50 priv.</p>	<p>Flyvechef: Morten H. Bennick morten-hugo.bennick@flsmidth.com Tlf. 36 18 31 18 (dag) 38 60 82 61 (priv.)</p>
<p>Kasserer: Axel Morgenstjerne axel@pfg.dk Tlf. 45 93 55 10 priv.</p>	<p>PR-chef: Kristoffer Dragsbæk Raun kdr@pfg.dk Tlf. 48 25 23 76</p>
<p>Sekretær: Marianne W. Thomsen mwt@pfg.dk</p>	<p>Klubtræner: Torben Kristensen tokr@aub.dk Tlf. 43 46 46 92 priv.</p>
<p>Best.medlem: Erik Trudsø Jespersen erik@pfg.dk Tlf. 45 41 43 58 priv.</p>	<p>PFG-nyt næste udgivelsesterminer : Ultimo november og medio februar 2003</p>

Ansvarshavende er formanden: Jørgen Bachmann

Forsidebilledet: Henrik Heikel Vinther i Avedøre anno 1959

Tryk: DTU Tryk – Oplag: 300 eksemplarer

Fordeles til alle aktive og passive medlemmer, danske svæveflyveklubber, DTU institutter mm.



Siden sidst



Med en noget skuffende start på sommeren, og en sommerlejr der halvvejs druknede i regn var optimismen m.h.t. udsigterne til en totalt set god flyvesæson, i en periode noget begrænset, men så kom august og september og vendte op og ned på alle forestillingerne: sjældent er set et bedre flyvevejr uafbrudt over to måneder, og det har da også resulteret i en banebrydende udvikling af vores position i termikligaen, hvor vi nu er sikret oprykning til anden division næste flyvesæson!

Heldigvis havde vi i det regnvåde juli syslet med planer om en sensommer-sommerlejr, og som det var bestilt, fik vi en uge i september med flyvning hver dag og både god mad, hygge og nyttigt arbejde derefter. Fredagsflyvning har siden været praktiseret med succes og kimen til en fortsættelse af dette næste år er lagt.

Vi har været forskånet for alvorlige hændelser, men dermed være ikke sagt, at alting fungerer optimalt på flyvefeltet. Der er generel enighed om at et effektivt startsted med et velkørende spil, wirehenter og en god wire er forudsætningen for at vi kan få afviklet starterne i et tempo, der sikrer at alle der er mødt op får flyvning, så de er tilfredse. Men svæveflyvning er resultat af et teamwork der begynder ved vintervedligeholdelsen af materiellet, fortsætter med løbende vedligehold henover sæsonen, og som fungerer på flyvedagen med koordineret indsats fra briefing om morgenen til journalføring om aftenen. Det er nødvendigt at man indimellem ofrer sig for at andre kan komme ud at flyve, og det er selvfølgelig det bedste, hvis man opfatter den del af flyveaktiviteten som en del af oplevelsen og glæden ved at være svæveflyver.

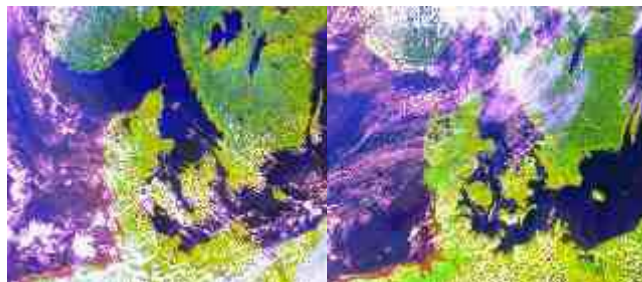
I skrivende stund har et rekordstort antal på seks piloter proklameret sig som vindere af deres sidste år indgåede væddemål, og vi ser frem til en festlig afgørelse om deres rettighed til at deltage gratis i en overdådig middag på Kaldred den 26. oktober. Jo flere der møder op til festen, des bedre sikrer vi en rimelig afgørelse af, hvad der næste år skal være målet for vores piloter, så hermed opfordres I til alle at møde op!

Når mørket sænker sig i november og gemytterne, der måske indimellem har været lidt i kog over at ikke alting gik, som de forventede i sæsonens løb, er kølet lidt ned, holder vi sæsondebriefing: det sker onsdag den 13. november på værkstedet i Lyngby og vi ser frem til en udbytterig diskussion, der vil medvirke til at vi alle i PFG kan se frem til en endnu bedre flyvesæson 2003.

Jørgen Bachmann
formand@pfg.dk



Søndag d. 1 og mandag d. 2 september slumrede Herning folket afstadigt rundt omkring i Jylland i fint vejr og følte sig ganske sikre på at alting var som det skulle være. Vejret var godt efter at koldfronten endeligt havde erstattet den fede højtryksmøf og givet os det forsinkede augustvejr og rimeligt var det da.



I mellemtiden....bankede gutterne på Sjælland rundt på opgaver der i den grad har vendt op og ned på manges opfattelse af tingene. Østsjælland - anført af TERMIK-Liga veteranerne Klaus Vang, Ulrik Eilert og Steen Elmgaard i hhv. en Janus, en LS-6 og en Std.Cirrus gennemførte en deklareret opgave på over 415km med over 100km/t (dvs. Std.Cirrusen lå på knapt 90km/t). Det har givet mange i klubben over 1400 points. Midtsjælland, ligeledes anført af TERMIK-Liga veteranerne John B. Jørgensen (317km med 124km/t...), Jens Binderup (317km med 102km/t) og Poul-Kim Larsen (158km med 136km/t) havde også en flot dag der indbragte 1200-1400 points per mand. I løbet af d.1 og 2. september har piloter fra de Sjællandske klubber formået at præstere ca. 40 ud af ialt 60 indrapporterede opgaver - alle med store distancer og store gennemsnitshastigheder.

Konsekvensen er nu, at for første gang i TERMIK-Ligaens 4 årige historie er det ikke længere Herning Svæveflyveklub der fører. Det er Østsjællands Flyveklub. Og Midtsjælland banker på kun få hundrede point efter. Aldrig har vi set så tæt et kapløb i toppen af første division.

Jeg har idag talt med et par Herning folk og de er noget rystede og sværger at de vil slæbe alt i luften de kommende uger for at kæmpe sig tilbage til fører positionen "...om jeg så skal slæbe hver eneste nybagte S-pilot med ved min vingetip.." som Christian Skov så heroisk formulerer det. Pøj-pøj Christian.

Men det giver stof til eftertanke da vi nu bla. også ser den historiske svæveflyveklub, Polyteknisk Svæveflyveklub, seriøst blande sig i konkurrencen for første gang. I løbet af de sidste par sæsoner har de nu fået ca. 16 mand til at bidrage til klubbens resultat og man fornemmer indsatsen bag. I starten fik vi en stribe trodsige erklæringer om at de nok skulle "...gøre noget ved det.." og på det seneste er sågar dukket indtil flere emails op med ønsker om hurtigere opdateringer på vores hjemmesider uden at vi helt har kunnet forstå iveren. Men det er nu klart at Polyteknisk for første gang står til at kunne rykke op i 2. division sammen med Nordsjællands Svæveflyveklub medens Silkeborg og Sønderjysk står til nedrykning.

Der er lagt i kakkeloven til sæsonen 2003 i 1. og 2. division men i særdeleshed også nu i gruppe A. og B. Det bliver en barsk affære at misse en god flyvedag.

(uddrag af Arne J. Boye-Møllers beretning på www.termik-ligaen.dk)



Kassererens spalte

Medlemsstatistik september 2002:

61 aktive medlemmer. Heraf 10 studerende, 3 æresmedlemmer og 1 livstidsmedlem.
4 udlandsmedlemmer.
91 passive medlemmer. Heraf 4 livstidsmedlemmer.
Ialt 156 medlemmer.

Vi deler 3 medlemmer med FVS (Værløse) og 1 medlem med Fyns Svæveflyveklub. Disse 4 er tilmeldt DSvU gennem deres anden klub, så derfor har vi kun 57 medlemmer tilmeldt DSvU.

120 medlemmer er tilmeldt PBS: 59 aktive, 2 udlandsmedlemmer og 59 passive.

Til oktober "mister" vi 2 aktive medlemmer, idet Steffen Kjær Johansen skifter status til udlandsmedlem og Per Bredesgaard til passiv. Så nye medlemmer ønskes stadig!

Flyvestatistik til og med august:

Vi har haft mange elever i år, og det ses i de 124 timer som vores K-13 har fløjet. Også DuoDiscussen er populær med 124 timer. Men ellers kunne man godt ønske sig mere flyvning på vore ensædede fly: P6 (Discus) har fløjet 92 timer, W7 (Astir) 73 timer, P4 (Junior) 38 timer og BXD (K-8) 36 timer. BXD er dog blevet brugt flittigt på det seneste af de nye soloelever, og det kan man jo håbe breder sig til P4 med tiden.

Til og med august er der blevet fløjet 488 timer i klubfly, hvilket ikke er så imponerende, men september har jo været usædvanlig – den bedste i mands minde – og med en ekstra sommerlejr – så der er stadig håb for et godt flyveår.

Fordelingen på årets måneder ser således ud:

Marts:	22 timer.	(9)
April:	49 timer.	(69)
Maj:	70 timer.	(119)
Juni:	127 timer.	(82)
Juli:	160 timer.	(238)
August:	60 timer.	(97)

Tallene i parentes er gennemsnittet for kalendermåneden i de foregående 10 år (1992-2001). Det er kun marts og juni, der ligger over det sædvanlige, men mon ikke vi får en september, der slår alle rekorder? Tja, vi får se... den bedste september siden 1990 er 1991 med 105 timer.

Vedr. hangarpakning.

Jeg synes tit vi oplever, at P2, W7 og P4 bliver sat i hangar, uden at få deres hood-betræk på. Det er altså en skam, for de fortjener at blive passet ordentligt på. Så husk nu at lægge hood-betrækket på!

Desuden er det en rigtig god idé, at affedte og indfedte tappene til tipperne på P2, når disse sættes på... så tappene ikke rustner!

Når P4 placeres i hangaren, så vær opmærksom på, at stille den sådan at der bliver god luft mellem P4's vingebagkant og W7's sideror. Det er synd med de skader der kommer i P4's vingebagkant, når flyene står for tæt. Faktisk kommer flyene nemt til at stå for tæt, når de stilles på mærkerne - så se lige at det fungerer godt, fremfor helt ukritisk at følge mærkerne. Der bliver lidt bedre plads, når BXD og P4 står 10-15 cm tættere på midten af hangaren, både til W7's vinge og til W7's hale.

Axel Morgenstjerne



Lerchenborg arrangement



foto: Knu' T. Andersen

En lørdag i august var vi sammen med KF inviteret på Lerchenborg for at deltage i et PR fremstød for svæveflyvning, som en del af et "event" for MT-Højgaard.

Det var en begivenhed hvor der foregik mange forskellige ting. bla. rundvisning på slottet, blomster binding, lerdue skydning, foredrag af Thorkild Thyrring med efterfølgende mulighed for at vinde en køretur med ham i en Chrysler Viper og svæveflyveforedrag af Jan W. Andersen fra Nordsjællands Flyveklub, med efterfølgende mulighed for at vinde en tur i et af vore svævefly.

Vor opgave var at stille med fire 2-sædede fly, to slæbefly, instruktører og hvad der ellers måtte være nødvendigt for at få en startfunktion til at fungere.

Vores dag startede på Kaldred med briefing sammen med KF og klargøring af fly. Da alt var klart begyndte vi at flyve flyene ud til godset.

Da det stadig var tidligt på dagen og der ikke var nogen termik, foregik dette som færgeflyvning. Selv var jeg så heldig at få en plads i vores K13, så jeg fik lejlighed til at skole flyslæb. Det var en flot udsigt, men en noget mærkelig fornemmelse at blive sat af over højspændingsledninger lige ved siden af Asnæs værket, som er nabo til Lerchenborg.

Jeg fik dog ikke megen tid til at nyde udsigten, da jeg skulle koncentrere mig om at lande. Dette var min første landing på en mark!

På stedet fik vi stillet op på startstedet med en campingvogn som startvogn, vi mødtes med vores kontakt hos arrangørerne og da vi var klar til at starte kørte jeg ned for at hente det første hold gæster. Vi nåede dog aldrig helt ned til startstedet igen, for i mellemtiden havde vinden vendt og vi måtte skifte startretning. Dette betød at vi kom tættere på godset, og det derved var det nemmere for gæsterne at kigge ned til os uden at have vundet en flyve tur.

Det var en travl dag med masser af interesserede mennesker og masser af flyvning. I løbet af dagen kunne vi se Thorkild Thyrring drøne forbi med gæster i hans Chrysler Viper. Pludselig hørte vi lyden af bremses bag os, hvilket jo straks fangede vores opmærksomhed. Det vi så var Thorkild Thyrring der holdt med snuden nede i grøften foran et skilt. Nu var den lånte Viper pludselig mindre pæn. På det tidspunkt havde vi små ti gæster der stod og ventede på deres tur. Heldigvis var deres holdning at dette var bevis for hvorfor de hellere ville ud og flyve end ud og køre med en fart tosse. Vi var meget heldige med vejret som var rigtig godt hele dagen, Det betød at det var en ret varm fornøjelse at rende rundt på marken og instruere gæsterne, mens man gav dem faldskærm på og fik dem installeret i flyet.

Om aftenen da den sidste gæste tur var fløjet kunne vi se at vi havde nået 63 starter istedet for de 50 som var planlagt. Så manglede vi bare at fæрге flyene hjem og få dem vasket fri for halm!

Marianne



Termikligaen er over os

Mange af PFG's medlemmer har nu fået øjnene op for Termikligaen. Du kan flyve en god opgave som kan give genlyd i det ganske land. Du skal blot udskrive en passende opgave, fuldføre opgaven og som dokumentation sende log-filen til Morten eller Bo Beltoft. De kan så godkende opgaven og anmelde den til Termikligaen, hvor den så tæller med, både individuelt og for klubben. PFG ligger pt i 3. division, men kan sagtens avancere med lidt flere opgaver.

Når du udskriver opgaven, skal du naturligvis vælge en opgave, som passer til vejret. Men den skal også passe til både dine evner og hvad du har lyst til. Lad være med at lade dig lokke af andres ambitioner, men vælg en opgave du mener du kan gennemføre, og især har lyst til at flyve. Har du ikke lyst til en given opgave, vil du måske miste koncentrationen og dermed evnen til at flyve den.

Og frem for alt skal flyvningen kunne gennemføres sikkert. Lad være med at presse dig selv ud i situationer du ikke er sikker på du kan magte. På visse tider af året, kan det være svært at finde egnede udelandingsmarker. Flyv altid med en god margin, og ha' altid en mark på hånden når du er nede i "kritisk" højde. Pas især på ved beregningen af, om du kan nå hjem eller ej. Det er før set, at piloter har glemt modvinden eller at forkanten er belagt med insekter og dermed et dårligere glidetal (rækkevidde) en instruktionsbogen og/eller slutglidscomputeren siger. Det ender ofte med store skader på fly (og sjælen) når en udelandingsmark skal udvælges i sidste øjeblik når det erkendes, at flyvepladsen ikke kan nås.

"Hvor havde vi det festligt igår aftes"

PFG har heldigvis et godt socialt liv. Vi er en flyveklub, hvor vi foruden flyvning også nyder hinandens selskab om aftenen med et godt måltid mad og lidt god vin eller et par flasker øl. Og der bliver også snakket om alt mellem himmel og jord. Men det sker desværre også, at snakken går over i en heftig diskussion, hvor nogle få personer bliver lidt vel højrøstede, og da vinen ofte ikke hjælper på fornufften, er der ikke mange muligheder for at komme overens. Man skilles måske endda som mindre gode venner. Det er naturligvis slemt nok i sig selv. Men hvad værre er, så er de øvrige personer i selskabet inderligt ligeglade med diskussionen, og finder den som regel helt ude i skoven. Og det ender oftest med, at lokalet tømmes, så det kun er kamphanerne som er tilbage. Lad være med at lade diskussionerne løbe af med Jer, men stop i tide og tænk på, at der er andre tilstede som gerne vil kunne nyde aftenen. Prøv i stedet at finde et fælles emne at snakke om, f.eks. dagens flyvninger: Hvor gik det godt, hvor gik det mindre godt og hvad kan vi lære af det. Prøv også at gennemse log-filerne på computeren og evaluer din flyvning. Det kan måske give dig værdifulde input til næste flyvning.

Inddrag de yngre piloter når du fortæller om dine flyvninger. De synes det er inspirerende og får dermed lyst til at prøve noget lignende. Øs blot væk af dine erfaringer. "Hvorfor lagde du din opgave som du gjorde og var det så optimalt set i bakspejlet?"

Du kan også prøve at kigge lidt på vejrudsigterne for næste dag og allerede om aftenen prøve at udskrive alternative opgaver. Derved får du øvelsen i brugen af alle de tekniske hjælpemidler og måske kan du spare noget tid næste dag og dermed give dig mere flyvning, og især lidt mindre stress før afgang.

For meget vin og/eller for lidt søvn kan ødelægge en god flyvedag. Tro altid på, at vejret næste dag vil være godt, og sørg for at komme i seng i ordentlig tid. Husk på, at hvis du har fløjet hele dagen eller er gået på flyvepladsen hele dagen, er du mere træt end du ellers er. Du skal som minimum have samme søvn som du plejer. Hvis du først kommer i seng midt på natten, er du træt og uoplagt det meste af næste dag, og selvom du kommer ud at flyve, er det ikke den samme kvalitet flyvning som du ellers ville kunne have fået.

Lars Sverre Rasmussen



Kursusaktiviteter i vinteren 02/03

Grundet det glædeligt store antal elever vi har haft i sommerens løb, kan vi allerede på dette tidspunkt fastslå at vi holder S-teorikursus i vinterens løb; dvs. efter den sædvanlige plan med 2 aftener pr. uge i perioden fra februar til april.

Desuden vil vi søge at få gennemført et VHF-radiokursus (N-BEG).

Interesserede – såvel PFG'ere som fra andre klubber bedes snarest henvende sig, enten pr. brev til klubbens adresse eller via en email til pfg@pfg.dk. Marianne W. Thomsen er koordinator.

Medlemmer der er interesserede i at medvirke som lærere må også meget gerne give sig til kende!

Referat af bestyrelsesmøde 12/6

Deltagere: Bo B. Madsen, Axel Morgenstjerne, Marianne W. Thomsen, Jørgen Bachmann og Erik Trudsø.

Post ind	Invitation Dask til svæveflyvetræf i Viborg d. 22-23 juni. Eftersyn på oliefyret på værkstedet er foretaget. BG Bank meddeler at girokontoret nu er en del af Danske Bank. Invitation til møde på DTU med netværkssikkerhedsrådet, Erik deltager. Ansøgning fra Kristoffer vedr. penge til PC til simulator projekt. Ansøgning fra 4 medlemmer om at tage Duo'en med til Bayreuth. Mail fra Henrik Vinther vedr. old boys træf. Arnold Mikkelsen (KF) vedr. arrangement på Lerchenborg d.17 august. Ejendomsvurdering på værkstedet 4.150.000kr.
Post ud	iab.
Medlemmer	Nye medlemmer: Kim Cecilia Zambrano (Aktiv), Luise Bruen Hemmingsen (Aktiv), Viggo Neble Jensen (Passiv), Sten Lottrup Knudsen (Passiv), Hans Hermann Sundebo (Passiv), 1 nyt prøvemedlem.
Uddannelse	Stefano Fazzi er gået solo igen. S-teori prøve afholdes 12 Juni.
Medlemsmøder	Hytteområdeplanlægningsmøde flyttes til sommerlejren. Elevmøde på værkstedet d. 13 juni kl. 19.30
PR-arbejde	Der bevilges iht. til Kristoffers ansøgning et beløb på maks. 2000,- Vi har tilkendegivet positiv holdning til arrangementet med andre sjællandske klubber, på lerchenborg d. 17 august.
Status	Der er nu ca. 64 tilmeldte på PBS. Ca. 20 passive medlemmer skylder penge. Likviditey på ca. 50.000,- Der oprettes konto hos Basis Bank, Axel får nu posten fra Danske Bank.
Fly	iab.
Polyt 5	iab.
Spil	iab.
Wirehentere/traktorer	Kører.
Startvogn	styreøjet virker ikke – vognen er ude af drift
Transportvogne	P6 vognen er på værkstedet til reparation.



Generelt	Der sættes mærker på loggere, så man kan se hvilket fly de hører til. Kabler til logger i P4 laves inden weekenden.
Flyveplads	Opkitnings arbejde på asfaltbanen er påbegyndt mandag d.10juni, det skal være færdigt til 1.juli
Klubhus	Der er smadret et vindue i hoveddøren. Skilte med rygning forbudt opsættes på 1.salen. Der undersøges mulighed for trådløst internet.
Værksted	Henrik Vinther har været på inspektion på taget. Vi skal have arrangeret et møde med autogruppen ang. Bla. tag. Kristoffer har taget initiativ til oprydning og rengøring på værkstedet, i løbet af de næste uger. Stefano bliver værksteds chef og Frank bliver assisterende.
Aktivitet	På foranledning af kommentarer til P2's anvendelse på old boys dagen, har vi diskuteret fremtidig tildeling og rettigheder til sæderne i flyet. Bestyrelsen vil fremkomme med sin mening som oplæg til diskussion på instruktør mødet.
Instruktørmøder	Afholdes d. 26/7-02
Ansøgninger	Ansøgning om at tage P2 med til Bayreuth er godkendt under de betingelser der er stillet ansøgerne.
Diverse	PFG-nyt udsendes i næste uge.

Passive medlemmer fjernes fra online listen. Der skal laves et stikordsregister over hvor forskellige ting opbevares og hvem der står for hvad.

Marianne W. Thomsen

Referat af bestyrelsesmøde 14/8

Deltagere	Bo B. Madsen, Axel Morgenstjerne, Marianne W. Thomsen, Jørgen Bachmann og Erik Trudsø. Referat fra bestyrelsesmøde 12. juni godkendt.
Post ind	Div. adresse ændringer fra Post Danmark. Opdatering af unionshåndbogen. Forsikrings oversigter, præmieændringer. Ordre bekræftelse / tegning på trappe til klubhus, levering uge 36. Svar fra PF-Auto ang. taget.
Post ud	Mail sendt ang. Lerchenborg / børneweekend.
Medlemmer	Nye medlemmer: Steen Lottrup Knudsen (aktiv) fra passiv, Udmeldte medlemmer: Torben Friis fra passiv, Jan E. Nielsen fra udlandsmedlem, Michael Sundsig-Hansen fra passiv, Leif Petersen fra passiv.
Uddannelse	Steffen har fået S, Daniel Haraldsson og Jeppe Nicolaisen er gået solo. S-teori prøve afholdes 4. september. Ansøgning til amtet ang. tilskud til instruktør kursus. S-teori planlægges til vinter, Marianne er koordinator. Der overvejes N-beg (VHF radio) Kursus til vinter 2 medlemmer skal på HI kursus.
Medlemsmøder	Sæson debriefings møde afholdes onsdag 13. november. Julegløgg onsdag d. 11 december. Der har været afholdt hytteplanlægningsmøde og elevmøde.



PR-arbejde	Der følges op på prøvemedlemmer.
Status	Der er nu 111 tilmeldte på PBS. Likviditet god- Der er oprettet konto hos Basis Bank til 3 ¼ % pro.anno, gebyr 200,- årligt Der skal gøres noget ud af at søge forskellige fonde om midler og materialer.
Fly	iab.
Polyt 5	iab.
Spil	iab.
Wirehentere/traktorer	iab.
Startvogn	Undersøg hvor andre får reservedele til lufthavnsbusser. (Viborg, Tølløse, Østsjælland)
Generelt	Der er ikke lavet logger kabler i P4. Vinterprojekt: at få sat holder til logger i K8.
Flyveplads	Bachmann skal til møde med kommunen ang. gennemgang af lejeaftale vedrørende flyvepladsen.
Klubhus	En trappe er på vej. Ankommer i uge 36. HP's kammer skal gøres færdigt. Der skal arrangeres et arbejds hold til at lave trappen, dette skal være kort tid efter at den er ankommet. Peter Fischer er i gang med at ordne hasper til vinduerne
Værksted	Udskiftning af drejebænk er foretaget af Baastrup. Der kører korrespondance om at der skal males sternkanter. Vinter kører korrespondance med autogruppen om taget.
Flyvning Aktivitet	Der planlægges sensommerlejr, evt. uge 36. Arrangement på Lerchenborg d. 17/8-02 Rart at se at der er kommet gang i termikligaen. Axel har fløjet en guld distance.
Instruktørmøder	afholdes den. 11/9-02
Ansøgninger fra medl.	iab.
Langsigtet planlægning	2 ekstra volksloggere på budgettet til næste år. Oplæg til krystalkugle udvalget i november bladet.
Uds. til medlemmerne	PFG nyt udsendes i september.
Eventuelt	At få old boys dagen afviklet sammen med DASK's årlige træf. Vi holder vores jubilæum på old boys dagen. Hvad gør vi omkring forsikringsforhold når et fly tages til udlandet?
Næste møde	Afholdes hos Bo d. 19/9-02 kl. 18.30

Marianne W. Thomsen



Smånyt fra ind- og udland

Gliders Land on Balmoral's Lawn

Tuesday, September 3, 2002 Last updated at 6:48:12 PM PT

THE ASSOCIATED PRESS

EDINBURGH, Scotland -- Two glider pilots lost crucial air currents during a race in Scotland on Tuesday and had to land on the first clear space they saw - Queen Elizabeth II's lawn.

The queen and her husband, Prince Philip, were in the drawing room of Balmoral Castle and watched through the window as the two aircraft landed safely on a flat expanse of land near the paddock at the Scottish royal retreat, a Buckingham Palace spokeswoman said.

"Both the queen and Prince Philip were glad the gliders landed safely and that no one was injured," she said on customary condition of anonymity.

The gliders had been taking part in the annual U.K. Mountain Soaring Championships at nearby Deeside Gliding Club. Police said the gliders lost hot air needed to enable their crafts to fly and landed on the first flat ground available. Police said there was never any security risk, and that police officers at Balmoral went to the gliders' aid when they eventually landed.

Bekescsaba, Ungarn



Årets europamesterskab var i Ungarn i perioden 06.-28.07.2002. Fra PFG deltog Stig Øye, og Poul Greger Jensen var med som hjælper for Øye. Edvin Thomsen tog undervejs dette billede af Team KV. (fra unionens hjemmeside).

Værløse

Nyheder: 12/9: Vi må nok se os slået igen i år i Termikligaen. I flere måneder så det ud til at vi endelig kunne komme op i 2. division, men så tog PFG sig sammen, og løbet er desværre kørt. Men næste år... (sakset direkte fra Værløse Svæveflyveklubs hjemmeside www.fvs.dk)



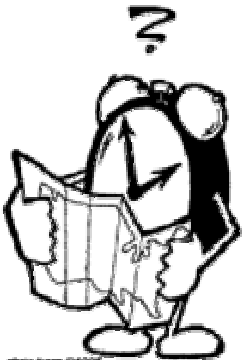
Returadresse: PFG, bygning 237, DTU, 2800 Kgs. Lyngby
Bladnr. 3328

Kalender 2002

Hvornår

Hvad

Hvor



© 1999, Home © 1999

Lørdag 26. oktober
Onsd. 13. november
Onsd. 11. december

Væddemålsfest
Sæsondebriefing og vinterplanlægning
Gløggften

EKKL
B237
B237

