



PFG-nyt

Meddelelser fra Polyteknisk Flyvegruppe nr. 1 - 22. februar 2003

Indkaldelse til generalforsamling
Årsberetning for 2002
Revideret årsregnskab for 2002
Forslag til budget 2003
Forslag til takstregulativ 2003
Kalender



Polyteknisk Flyvegruppe

Postadresse og værksted: PFG Polyteknisk Flyvegruppe DTU bygn. 237, 2800 Kgs. Lyngby Tlf. 45 87 59 14 pfg@pfg.dk - www.PFG.dk Bankkonto: reg.nr.: 1671 kontonr.: 636894 Email vedr betalingsforhold: regnskab@pfg.dk	Klubhus (flyveplads): Polyteknisk Flyvegruppe EKKL Eskebjergvej 88B 4593 Eskebjerg Tlf. 59 29 14 32 – Fax. 59 29 14 30 Pladsfrekvenser: 122,5 MHz og 123,42 MHz Kalundborg Flyveklub; telefon 59 29 11 11 EKKL Kalundborg Flyveplads; tel. 59 29 11 23
Formand: Jørgen Bachmann formand@pfg.dk Tlf. 32 47 33 32 (dag), 21 80 73 25 mob.	Klubhusformand: Knud T. Andersen klubhusformand@pfg.dk Tlf. 36 18 23 78 (dag), 44 91 90 09 (priv.)
Næstformand: Bo Beltoft Madsen bbm@pfg.dk Tlf. 32 51 32 50 priv.	Flyvechef: Morten H. Bennick flyvechef@pfg.dk Tlf. 36 18 31 18 (dag) 38 60 82 61 (priv.)
Kasserer: Axel Morgenstjerne axel@pfg.dk Tlf. 45 93 55 10 priv., 616 616 25 mob.	PR-chef: Kristoffer Dragsbæk Raun kdr@pfg.dk
Sekretær: Marianne W. Thomsen mwt@pfg.dk	Webmaster@PFG.dk Christian Krog-Madsen; ckm@pfg.dk Postmaster@PFG.dk Claus B. Johansen; cbj@pfg.dk
Best.medlem: Erik Trudsø Jespersen erik@pfg.dk Tlf. 45 41 43 58 priv.	<u>PFG-nyt</u> øvrige udgivelsesterminer 2003 Slutningen af månederne marts, juni, september og november

Ansvarshavende er formanden: Jørgen Bachmann

Forsidebilledet: Fra kassererens rekreation i Sydafrika inden aflæggelse af årsregnskab.
Billedet viser Olifantsnek Dam ved Magaliesberg, set fra en Astir G102.
Formentlig årets første termikflyvning af en PFG-pilot. Flyvningen foregik 12/1-03 og udgik fra pladsen Orient lidt vest for Johannesburg, hvor Magalies Gliding Club holder til.

Tryk: DTU Tryk – Oplag: 250 eksemplarer
Fordeles til alle aktive og passive medlemmer, danske svæveflyveklubber, DTU institutter m.fl.



Generalforsamling for Polyteknisk Flyvegruppe

Onsdag d. 12/3-2003 kl. 19:30 på Danmarks Tekniske Universitet, bygning 208, auditorium 51.

Dagsorden ifølge vedtægterne:

1. Valg af dirigent.
2. Beretning for det forløbne år.
3. Godkendelse af beretningen.
4. Regnskab for det forløbne år med revisorernes bemærkninger.
5. Godkendelse af regnskabet.
6. Vedtagelse af planer, budget og takstregulativ for det kommende år.
7. Langsigtede handlingsplaner.
8. Valg af 5 bestyrelsesmedlemmer og 2 suppleanter.
9. Valg af 2 kritiske revisorer.
10. Indkomne forslag.
11. Eventuelt.

Vedr. pkt. 1:

Bestyrelsen foreslår Niels Erik Kaiser som dirigent.

Vedr. pkt. 6:

Bestyrelsen har fremsat 2 alternative forslag til nyt takstregulativ, og der skal stemmes om hvilket der skal vedtages. Afstemningen handler om, hvorvidt klubhusopholdsafgiften skal afskaffes eller bevares.

1. Forslag om takstregulativ, hvor klubhusopholdsafgiften afskaffes.
2. Forslag om takstregulativ, hvor klubhusopholdsafgiften bevares.

Der er tilføjet en bestemmelse om dækning af selvrisiko ved skader under pkt. 13 i takstregulativet. Bestyrelsen ønsker dette punkt drøftet m.h.p. præcisering af, hvornår selvrisiko dækkes af PFG, og hvornår dækning pålægges et medlem eller en kreds af medlemmer. Drøftelsen kan munde ud i en omformulering af teksten. Derefter holdes afstemning om følgende:

1. Selvrisiko dækkes altid af PFG.
2. Selvrisiko dækkes som regel af PFG, undtaget tilfælde som præciseret.

Herefter vedtages takstregulativ som bestemt ved drøftelse og afstemninger.

Vedr. pkt. 8:

Bestyrelsens kandidater til ny bestyrelse er: Jørgen Bachmann, Bo Beltoft Madsen, Axel Morgenstjerne, Marianne Watz Thomsen og Jeppe Torben Nicolaisen.

Vedr. pkt. 9:

Bestyrelsen foreslår valg af 4 kritiske revisorer: Michael Krogh, Iver Christophersen, Knud T. Andersen og Thomas Bucka-Christensen.

Vedr. pkt. 10:

Der er indkommet et forslag fra Lars Sverre Rasmussen om at gøre brug af DSvU's gaveordning, jnf. Unionshåndbogen gr. 213. Forslaget fremlægges på generalforsamlingen.



Årsberetning for 2002

På Flyvegruppens ordinære generalforsamling 15. marts 2002 valgtes en bestyrelse, der efterfølgende konstituerede sig som anført i parentes efter navnene: Jørgen Bachmann (formand), Bo Beltoft Madsen (næstformand), Axel Morgenstjerne (kasserer), Marianne W. Thomsen (sekretær) og Erik Trudsø Jespersen (best.medl.) Danmarks Tekniske Universitets repræsentant i bestyrelsen er uændret professor P. Scheel Larsen.

Foruden bestyrelsen, har i år 2002 følgende haft specielle hverv i flyvegruppen: Flyvechef og fungerende klubtræner: Morten H. Bennick - Værkstedsledere Frank C. Jensen og Stefano Fazzi - Klubhusformand Knu' T. Andersen - Materielkontrollanter: Stig Øye, Frans Pløger, Mogens Møller, Jens Rytter-Petersen.

Året der gik

Til trods for en vejrmæssigt middelmådig flyvesæson har flyveaktiviteten i 2002 været tilfredsstillende, hvilket primært kan tilskrives som resultat af et stabilt, ivrigt skolingshold og villige instruktører, der ikke lod sig kue af kulde og regn, samt en fantastisk sensommer med termik og varmt vejr i hele september måned.

Vi kan endvidere glæde os over, at vi har været forskånet for alvorlige uheld.

Frustrationer over en indledning på sommerlejren, der druknede i regn, gav basis for en sensommerlejr i den første uge af september, hvor deltagerne fik fuld kompensation for, hvad de tidligere var gået glip af. Der er som resultat heraf et udtalt ønske om, at sensommerlejren 2002 danner basis for en ny tradition i PFG.

Duoen havde ved sæsonstart fået "Turboen" (hjemhentningsmotoren) installeret, og om end den pga. fabrikationsfejl måtte fabriksombyttes efter 20 minutters gangtid, var alt klart til påsken, og takket være den har vi med Duoen fået et fly, der åbner muligheder for at foretage strækflyvninger, som tidligere kun kunne foregå i drømme: Lillebæltsbroen ligger inden for rækkevidde, og både Lolland-Falster og Nordsjælland er nu områder der kan udforskes, uden at man behøver kalkulere med udelanding.

Stig Øye deltog i både DM og EM (Danmarks- og Europamesterskaber) med Ventus 2cT. Derudover har vi som resultat af en særdeles målrettet indsats, og med en vis genlyd, markeret os positivt i den landsdækkende Termik-Liga, hvor vi efter tæt opløb passerede Værløse og sluttede på den andenplads, der sammen med Nordsjællands Flyveklub gav oprykning til Anden Division.

Året 2002 var vores første hele sæson under de for Kalundborg Flyveplads gældende nye miljøregler, og vi har i den anledning ikke haft problemer. Den bebudede nye driftsform med deltagelse af Bjergsted, Hvidebæk og Kalundborg Kommuner, samt Kalundborg Flyveklub, flyværkstedet Kalundborg Aviation og PFG, nåede dog ikke at blive endeligt etableret om end aftalegrundlaget herfor er på plads med ikrafttræden 1. januar 2003.

Efter flyvesæsonens afslutning er aktiviteterne fortsat med vintervedligeholdelse og forberedelse af teorikursus samt færdiggørelse af Flyvegruppens Jubilæumsskrift til udgivelse i forbindelse med vort 60 års jubilæum, der afholdes den 7. juni 2003.



Flyvegruppen havde ultimo 2002 følgende 7 fly:

Fly	Type	Anskaffelsesår	Fabrikationsår	Tot. starter	
OY-BXD		K8B	1965	1964	6856
OY-XHA	W7	ASTIR CS	1991	1977	3448
OY-PJX	A3	ASK13	1991	1979	8110
OY-PXF	P2	DUO-DISCUS-T	2001	2002	574
OY-PFX	P6	DISCUS CS	1993	1993	900
OY-PKX	P4	SZD51-1	1998	1998	532
OY-DHP		POLYT 5	1970	1970	

Polyt 5, OY-DHP

En stor begivenhed i årets løb var afslutningen af "Tour de Danmark" den 12. juli – årets bedste termikdag – og ved den lejlighed blev "Polyttens" egenskaber endnu engang beundret. Dagen blev afsluttet med et slæb til Sønderjylland, og Tølløse Flyveklub fik dagen derpå assistance til deres 25 års jubilæum af Knud Andersen i Polyt 5.

Et arrangement sammen med Kalundborg Flyveklub på Lerchenborgs jorder, der var godkendt som en midlertidig flyveplads, betød ligeledes en travl dag for Polyttten, der her gennemførte 35 slæb.

Flyvevirksomhed

Årets aktivitetsniveau for klubflyene ses i følgende statistiktal:

Fly	Svæveflyvetid	Spilstarter	Flyslæb	Strækkilometer	km/stræk	
BXD	47	174	3	0		
PFX	P6	117	74	13	1865	143
PJX	A3	143	712	71	105	105
PKX	P4	51	78	9	158	77
XHA	W7	100	100	13	552	110
PXF	P2	170 + 10m	183	76	2842	237
Total	628	1321	185	5522	167	

Tallene for de privatejede fly er følgende:

Fly	Svæveflyvetid	Spilstarter	Flyslæb	Strækkilometer	km/stræk	
VCX	B3	12	8	1	0	
VXI	TT	81	24	5	1000	200
XIJ	A1	49	25	5	1178	147
XCH	01	20	5	7	220	220
XDC	P1	0	0	0	0	
XJE	JE	14	4	5	0	
XKD	N7	81	18	13	3170	186
XKS	CC	42	9	5	812	270
XMM	MM	7	11	0	0	
TXK	TK	0	0	0	0	
XSO	KV	188 + 1m	16	32	10977	288
XMA		29 + 41m	0	119 s.	0	
Total	523	120	73+119s	17357	241	



Svæveflyvetid er den totale flyvetid hvori også er indregnet slæbe- og motortid. I nedenstående tabel er vist flyvevirksomheden i de seneste 28 år for klubfly og de seneste 16 år for privatejede fly:

År	Klubfly				Privatejede fly			
	startertimer	gns.	antal fly		startertimer	gns.	antal fly	
2002	1506	628	00:25	6	312	523	01:40	12
2001	1022	619	00:36	6	340	701	02:00	12
2000	1173	438	00:23	7	251	548	02:11	12
1999	1286	676	00:32	7	352	586	01:40	12
1998	1176	485	00:25	8	264	401	01:31	12
1997	1416	705	00:30	7	361	781	02:10	12
1996	1315	611	00:27	7	220	539	02:27	12
1995	1287	800	00:37	7	379	922	02:26	12
1994	1504	1000	00:40	8	265	442	01:40	11
1993	1855	771	00:25	7	391	733	01:52	12
1992	1655	828	00:30	7	384	633	01:39	12
1991	1918	706	00:22	9	298	750	02:31	11
1990	1900	730	00:23	8	243	592	02:26	11
1989	2338	985	00:25	7	363	900	02:28	11
1988	1923	807	00:25	7	376	604	01:36	11
1987	1912	806	00:25	7	184	452	02:27	10
1986	2478	886	00:21					
1985	1953	692	00:21					
1984	1669	667	00:24					
1983	1739	703	00:24					
1982	1152	602	00:31					
1981	1562	534	00:21					
1980	1674	709	00:25					
1979	1688	646	00:23					
1978	1610	660	00:25					
1977	1845	729	00:24					
1976	1540	745	00:29					

Instruktørvirksomhed

Instruktørturnus har i sæsonen fungeret upåklageligt, og det har været til stor inspiration at vi for første gang i flere år har haft et stabilt, målrettet skolingshold. Vi har i efteråret haft to hjælpeinstruktører på Arnborg, hvorefter samtlige 22 instruktører i Flyvegruppen nu kan smykke sig med titlen Førsteinstruktør.

Medlemmer

Vi var ved årets udgang 58 aktive, ca. 20 medlemmer færre end vi var for ti år siden. Det har været en jævn tilbagegang og desværre for Flyvegruppen med en større procentdel end landsgennemsnittet. Desuden er det til trods for en stor indsats fra PR-gruppen endnu ikke lykkedes at skabe en fastholdende ungdomskultur, til inspiration for nye, yngre medlemmer. Her ligger vores vigtigste opgave fortsat.

Jordmateriel

Efter at klubberne i fællesskab har fokuseret på at driftssikre materiellet, lykkedes det at gennemføre sæsonen

med en velfungerende startfunktion. Flyvegruppen har i den forbindelse grund til at takke Kalundborg Flyveklub for en stor indsats på vedligeholdelse og reparation af spillet.

Vi mangler fortsat i flyvegruppen medlemmer, som har evner, tid og lyst til denne helt nødvendige del af aktiviteterne.

Klubhuset på Kaldred

Alrummet på første sal er i årets løb blevet klubhusets mest populære opholdssted – her indhentes vejroplysninger, planlægges flyvninger og afspilles logger-filer på computeren. Efter aftensmaden hygges i lædersofaerne foran fjernsynet, medens andre i baggrunden checker termikligastatus på nettet.

Det sidste af kamrene er nu færdigrenoveret i Hilton standard, og med en nyindkøbt trappe kommer klubhuset til at fremtræde meget attraktivt.

Kommunikation med medlemmerne

PFG-nyt er i årets løb udkommet fem gange og har til fulde bevist sin berettigelse. Op til væsentlige begivenheder sendes endvidere reminders, hvorved optimal deltagelse i arrangementer er opnået.

Hjemmesiden www.pfg.dk er senest blevet udbygget med et internt "chatroom", (/forum) der hurtigt har etableret sig som endnu en kommunikationskanal.



Bygning 237 – værkstedet

Værkstedets udvendige renovering med isætning af nye termoruder samt udskiftning og maling af træværk er blevet endeligt afsluttet. Dette var et krav fra A.P. Møller fonden i forbindelse med donationen, der muliggjorde fornyelsen af taget. Vi har med Polyteknisk Autogruppe nu en løbende, positiv kommunikation med henblik på bygningens drift samt administrationen af fællesudgifterne.

Flyvearrangementer og medlemsmøder

Oldboysdag, sommerlejr med Tour de Danmark afslutning, Lerchenborg arrangementet, sensommerlejr samt et hverdagsarrangement med deltagere fra FLS' Flyveklub udgør årets vigtigste arrangementer på Kaldred. Disse har alle bidraget væsentligt til sæsonens flyveaktivitet og indtægter.

Medlemsmøder har været planmæssigt afholdt efter den faste skabelon, der indledtes med Klavs Andersens interessante foredrag i januar om uddannelsen til flight test engineer i Californien og sit daglige arbejde hermed i Flyvevåbnet. Alle møder har haft et pænt fremmøde og har endvidere tiltrukket ikke aktive, som vi hermed har fået øget kontakten med.

Regnskab

En ihærdig indsats fra vores kasserer – med god assistance fra den tidligere – har resulteret i en meget effektiv bogføring og indkassering af udeståender, således at Flyvegruppens regnskab nu, til enhver tid, er up-to-date. Indførelsen af månedlig opkrævning via PBS har været en stor administrativ lettelse, og der arbejdes løbende med andre tiltag til simplificering af det stadig omfattende regnskabssystem. Den i forbindelse med anskaffelse af DuoDiscus'en opståede gæld har det endnu ikke været muligt at nedbringe, idet vi fortsat ikke har de driftsoverskud, der er nødvendige. Kun tilgang af nye, aktive medlemmer, kan bibringe den nødvendige indtægt til dette.

Fremtid og visioner

Vi er nu nået frem til at flyflåden, klubhus, værksted og flyvepladsfaciliteter alle har noget nær den standard, vi ønsker. Forholdene til naboer og myndigheder såvel i Lyngby som på Kaldred er alle godt etableret, og kommunikationen foregår i en positiv atmosfære.

En i november 2002 udskrevet arkitektkonkurrence med henblik på en bedre udnyttelse af DTU's arealer, hvor bl.a. bygning 237 er markeret, vækker grund til bekymring, og vi forudser at en indsats bliver nødvendig for at hævde vores velerhvervede rettigheder igennem 25 års tilstedeværelse i Lundtofte og 60 års eksistens som idrætsklub ved DTU.

PR arbejdet ved såvel DTU som andre relevante uddannelsesinstitutioner skal fortsættes med uformindsket indsats, og i den forbindelse har "Polyt S" flysimulatoren vist sig at være et fortræffeligt trækplaster.

Den målrettede indsats for at markere os i Termik-Ligaen, en øget deltagelse i møder med andre klubber samt repræsentation i Dansk Svæveflyve Union's hovedbestyrelse har bibragt os megen nyttig inspiration, hvorfor vi fortsat vil prioritere dette.

Vi har med mange års ihærdig indsats fra medlemmerne opbygget en klub med store værdier, målt såvel i materiel og omgivelser som i de bløde værdier. Disse betydelige investeringer tror og håber vi er grundlaget for en fornyet fremgang i aktivitet og medlemstal, så PFG fortsat vil markere sig som en af landets førende svæveflyveklubber både sportsligt og teknologisk.

Jørgen Bachmann

formand@pfg.dk



Revideret årsregnskab 2002

DRIFTREGNSKAB 2002		<i>2001 Budget 02</i>	
Udgifter	kr.	kr.	<i>kr. tkr.</i>
Flyforsikringer	65280.00		61623
Radioafgifter og –vedligeholdelse	1715.00		3170
Faldskærmsvedligeholdelse	4031.23		4203
Flyvedligeholdelse	17721.96		10590
Volksloggere opgradering	2662.97		
Brændstof til Duo Discus T	1390.70		
Svæveflyudgifter i alt		92801.86	79586 89
Udgifter prøvemedlemmer		8228.70	1285 4
Vedligeholdelse transportvogne	591.50		1564
Skadesdækning (P2-transportvogn 2001)	-713.87		
Transportvognsforsikringer	1959.75		1913
Vægtafgifter	660.00		887
Øvrige udgifter transportvogne	222.00		3706
Transportsvognsudgifter ialt		2719.38	8069 8
OY-DHP: forsikr., radioafgift og gebyr	13431.00		11886
Hangarleje	5400.00		5400
Benzinkøb	11858.26		13658
Vedligeholdelse	22102.12		20622
OY-DHP udgifter ialt		52791.38	51566 40
Flyvepladsafgift m.m.		4803.00	6609 10
Udgifter til telthangar m.m.		0.00	0 3
Klubhus el og vand	23535.68		10458
Drift af klubhus	10003.68		8674
Rengøring klubhus	8460.00		8420
Forsikringer	6006.00		5866
Klubhusudgifter ialt		48005.36	33419 50
Værkstedrensning	1346.00		5440
Værkstedsudgifter	6033.74		6464
Værksted ialt		7379.74	11904 17
Polyt-S		2548.94	
Telefonafgifter, herunder internet	9425.27		7485
Telefonindtægter	-100.00		-376
Telefon- og internetudgifter netto		9325.27	7109 8



	kr.	kr.	2001 Budget 02	
			kr.	tkr.
Porto	4808.89		4601	
IT og kontormaterialer	2461.16			
Regnskab, kørsel til møder med KF	763.00			
Tryk af PFG-nyt og GF-indkaldelse	5609.69		1105	
Administrationsudgifter ialt		13642.74	5706	12
Kontingenter til DSvU, KDA m.m.		54468.60	49016	50
Klubansvarsforsikring		833.00	833	1
Instruktørkurser m.m.		17879.50	0	0
Renter og gebyrer kassekredit	1120.65		1689	
Renter og gebyrer giro	926.00		989	
Gebyrer øvrige konti	215.75		11	
Medlemsrenter	2733.51		13823	
PBS-gebyrer	1990.83			
Renteudgifter og gebyrer ialt		6986.74	16512	8
Refusion for hjemhentning	841.75		1346	
Lerchenborg (PFG svæveflyveafgifter)	1504.25			
Øvrige diverse udgifter	8237.38		8234	
Diverse udgifter ialt		10583.38	8975	7
Ekstraordinære udgifter:				
Afskrivning af debitorer og kreditorer, netto	1632.68		3237	3
Renovering Polyt-5 (Tovspil)	16261.00			20
Renovering Værksted (Vinduer)	23856.25			20
Renovering Klubhus (Vestre kammer)	3647.86			
Renovering Klubhus (Trappe + mellemgang)	18755.15			
Renovering Klubhus, Østre anneks	2000.00		8852	
Renovering Klubhus, Vestre anneks	1436.93			
Ekstraordinære udgifter ialt		67589.87	12089	43
Driftsoverskud 2002		41618.18	75330	33
Balance		442205.64	368613	383



DRIFTREGNSKAB 2002

Indtægter			2001 Budget 02	
	kr.	kr.	kr.	tkr.
Normale flyveafgifter	49798.27		36263	75
Friflyvningsafgifter	30154.00		32364	
GF-præmie retur	28279.00		24192	28
Indtægter svævefly ialt		108231.27	92819	103
Indtægter prøvedlemmer		8400.00	1800	4
Slæb af PFG klubfly	16856.00		25969	
Slæb for PFG privatejere	4636.00		6248	
Slæb for KF og andre	12732.50		3690	
Privatflyvning	1992.00		2666	
Indtægter OY-DHP ialt		36216.50	38573	40
Overskud spiludvalg		4172.87	5042	
Ophold og overnatning klubhus	42360.00		33675	
Hytteafgift (grundleje + el)	8400.00		7700	
Klubhusindtægter		50760.00	41375	45
Værkstedindtægter (sponsor)		800.00	1800	1
S-teori-kursus		0.00	0	
Renter kassekredit	0.00		0	
Renter giro	9.57		38	
Renter opsp.konto Alm. Brand Bank	1.24		4	
Renter aftalekonto	557.93		1467	
Renter BasisBank	349.01			
Medlemsrenter	5856.96		18702	
Renteindtægter ialt		6774.71	20210	10
Kontingenter for ingeniører m.fl.	102249.59		114458	
Kontingenter for indskudsmedlemmer	2835.00		1294	
Kontingenter for studerende	15678.39		11745	
Kontingenter for udlandsmedlemmer	1425.00		554	
Kontingenter for passive	18720.00		18525	
Forfaldne kontingenter i alt		140907.98	146576	130
Barografkalibrering	-147.95		3538	2
P-afgifter	21150.00		5100	8
Tilskud instruktørkurser	0.00		9600	0
Øvrige diverse (logbøger)	2420.00		2180	
Diverse indtægter ialt		23422.05	20418	10
Hensatte midler trukket, Polyt 5	16261.00			20
Hensatte midler trukket, værksted	23856.25			20
Klubhusrenovering dækket af festkonto	22403.01			
Renoveringer, dækket af interne konti		62520.26		40
Balance		442205.64	368613	383



VÆRDI & PENGESTRØMSANALYSE 2002

Investering/kapitalbinding/nedskrivning	kr.	kr.	2001 kr.	Budget 02 tkr.
Investering i OY-PXF (Turbo)	123834.33		681135	120
Investering i transportvogne, netto	728.86		14656	
Investering i alt		124563.19		120
Gæld til Kalundborg Flyveklub mindsket	14.76		1055	
Gæld til Polyteknisk Autogruppe mindsket	20250.00		5404	
Flyve/auto-fond gæld til PFG øget	26544.50		10000	
Overført til eksterne konti		46809.26		
Ølkonto værksted mindsket	136.24		265	
Festkonto Klubhus mindsket, netto	12682.01		-8304	
Hensættelser Polyt 5 mindsket	16261.00			20
Hensættelser Værksted mindsket	23856.25			20
Trukket på interne konti		52935.50		40
Nedskrivninger fly	69000.00		82323	
Nedskrivning transportvogne	18369.05			
Nedskrivning instrumenter og radioer	8045.69			
Nedskrivning faldskærme	7500.00			
Satellitmodtager afskrevet	6000.00			
Festkasse værksted afskrevet	2274.53			
Ned- og afskrivninger		111189.27	82323	
Balance		335497.22	1010641	160

VÆRDI & PENGESTRØMSANALYSE 2002

Finansiering/opskrivning	kr.	kr.	2001 kr.	Budget 02 tkr.
Hævet i Danske Bank	31243.22		-73976	
Hævet på Giro	21512.14		-20878	
Hævet i BasisBank	-50143.10			
Lukkede konti	102016.99		-101467	
Hævet i pengeinstitutter, netto		104629.25	-196321	127
Medlemsgæld mindsket		83512.52	-19432	
PBS periodisering		-10655.00		
Værdi af materiel mindsket, netto		8914.74	82323	
Skyldig flyvepladsafgift 2002		4803.00		
Nøglekonto øget	400.00		-50	
Festkasse værksted øget	2274.53			
Hensat interne konti		2674.53		
Opskrivning Polyt 5		100000.00		
Driftsoverskud 2002		41618.18	75330	33
Balance		335497.22	1010641	160



STATUS 2002

Aktiver	kr.	kr.	kr.	2001 kr.
Indestående på girokonto		1016.79		22529
Indestående i Danske Bank		44.30		31288
Indestående i BasisBank		50143.10	tidl.konti:	102017
PBS periodisering		10655.00		
PF-Autos gæld til PFG		2575.00		-17675
Flyve/auto-fonds gæld til PFG		97782.23		71238
Festkonto værksted		0.00		2275
Omsætningsaktiver			162216.42	290537
OY-PFX		260000.00		295000
OY-XHA		65000.00		65000
OY-BXD		20000.00		30000
OY-PJX		140000.00		164000
OY-PKX		190000.00		190000
OY-PXF		835529.13		711695
Værdi af svævefly			1510529.13	1455695
Værdi af OY-DHP			200000.00	100000
Radiomateriel		12000.00		15000
Flyinstrumenter		87000.00		92046
Satellitmodtager		0.00		6000
Faldskærme		29000.00		36500
Transportvogne		90000.00		107640
PFG's andel af startmateriel		45000.00		45000
Værdi af hjælpemateriel			263000.00	302186
PFG's andel af telthangar		10000.00		10000
Værkstedsmateriel		15000.00		15000
Værdi af øvrigt materiel			25000.00	25000
Aktiver ialt			2160745.55	2173418

Bemærkninger til aktiver

2001

- Svævefly De angivne værdier er forsikringsværdier eksklusive radio, instrumenter, faldskærm m.m. For OY-PXF investeret beløb.
- OY-DHP Den angivne værdi er skønnet. Værdien inkluderer ikke radio og instrumenter. Forsikringsværdien er 250000.00
- Radiomateriel

OY-PJX	500.00	1000
OY-BXD	500.00	1000
tidl. OY-PKX	0.00	1000
OY-XHA	5000.00	5000
FV720 (tidl. OY-XIJ)	2000.00	2000
OY-DHP	2000.00	2000
Jordradioer	2000.00	3000
	12000.00	15000



STATUS 2002**Passiver**

	kr.	kr.	kr.	2001 kr.
Medlemslån		405000.00		405000
Nøglekonto		1931.46		1531
Ølkasse værksted		1408.15		1544
Festkonto klubhus		19983.42		32665
Gæld til Kalundborg Flyveklub		49.20		64
Skyldig flyvepladsafgift 2002		4803.00		
Medlemsdebitorer	-17495.66			-150045
Medlemskreditorer	39816.93			88853
Medlemmers tilgodehavende netto		22321.27		-61191
Hensættelser vedr. OY-DHP		53739.00		70000
Hensættelser vedr. bygning 237		67951.88		91808
Omsætningspassiver			577187.38	620288
Egenkapital primo		1553129.26		1560122
Driftsoverskud		41618.18		75330
Nedskrivninger		-111189.27		-82323
Opskrivninger		100000.00		
Egenkapital ultimo			1583558.17	1553129
Passiver ialt			2160745.55	2173418

Bemærkninger til aktiver, fortsat

2001

- Flyinstrumenter	OY-PJX		10000.00		10000
	OY-PXF		16000.00		16000
	OY-BXD		6000.00		6000
	OY-PKX		8000.00		8000
	OY-XHA		7000.00		7000
	OY-PFX		10000.00		10847
	OY-DHP		30000.00		30000
	Øvrige instrumenter		0.00		4198
				87000.00	92046
- Faldskærme	OY-PJX	2 stk	6000.00		8000
	OY-PXF	2 stk	8000.00		10000
	OY-XHA		4000.00		5000
	OY-PFX		4000.00		5000
	Strong (tidl. OY-XPI)		4000.00		5000
	Slimfit OY-PKX		3000.00		3500
				29000.00	36500



Forslag til budget 2003

Budget for driftregnskab 2003

Udgifter	tkr.	Indtægter	tkr.
Svævefly	95	Flyveafgifter	80
Prøvemedlemmer	8	Prøvemedlemmer	8
Transportvogne	6	GF-forsikringspræmie retur	21
Polyt 5	45	Polyt 5	40
Flyvepladsafgift	35	Pladsafgift privatejere	6
Telthangar og carport	3	Telthangar og carport	2
Klubhus	50	Klubhus, kamre og annekser	2
Renovation	5	Hytteafgifter	24
Værksted	7	Værksted (sponsor)	1
Værksted, varme+forsikring	15		
Polyt S	3	P-pladser værksted	8
Telefon og internet	8	Barografkalibrering	2
Administration	10	VHF- og S-teorikurser	2
Diverse	7	Diverse	2
Kontingent DSvU/KDA m.fl.	53	Kontingenter	188
Klubansvarsforsikring	1		
Instruktørkurser mm.	11	Tilskud til kurser	11
Renter og gebyrer	5	Renter	5
Udgifter i alt	367	Indtægter i alt	402
Ekstraordinære udgifter		Ekstraordinære indtægter	
Nulstilling af debitorer	1		
Jubilæum	15	Træk på festkonto	15
Ekstraordinære udgifter i alt	16	Ekstraordinære indtægter i alt	15
Totale udgifter	383	Totale indtægter	417
Driftoverskud	34		
Balance	417	Balance	417

Budget for investeringer 2003

Investering	tkr.	Finansiering	tkr.
2 Volksloggere	15	Driftoverskud	34
Konsolidering	19		
Balance	34	Balance	34



FORSLAG 1 (opholdsafgift afskaffes)
til FULDSTÆNDIGT TAKSTREGULATIV for
perioden 1.4.2003 til 31.3.2004.

1. Kontingenter

a.	Aktive medlemmer	315,00 kr/md.
b.	Aktive medlemmer, der er studerende eller værnepligtige	185,00 kr/md.
c.	Udlandsmedlemmer	400,00 kr/år.
d.	Passive medlemmer	300,00 kr/år.
e.	Livstidsmedlemmer	Kontingentfrie
f.	Indskudsmedlemmer	Kontingentet afhænger af indskuddets størrelse.

Der kan ydes kontingentnedsættelse for særlig indsats.

Aktive medlemmer, der efter uddannelsens eller værnepligtens afslutning ikke har fået beskæftigelse, betaler det samme kontingent som studerende. Bliver et aktivt medlem arbejdsløs efter at have været i beskæftigelse, medfører dette ikke en nedsættelse af kontingentet.

Der optages ikke nye livstidsmedlemmer. Nuværende ikke livstidsmedlemmer kan ikke overgå til livstidsmedlemskab.

Kontingent tilskrives den første i måneden. Kontingent for udlandsmedlemmer og passive medlemmer tilskrives kun den 1. april.

Ved indmeldelse skal der oprettes en PBS-aftale til afregning af afgifter.

Medlemskabet gælder fra den første i den måned, indmeldelsen finder sted, og slutter med udgangen af den måned, udmeldelsen foretages. Kontingentet beregnes i overensstemmelse hermed.

Aktive medlemmer, indmeldt efter 1. september og før 1. februar, betaler kun to måneders kontingent i perioden op til den 31. marts.

For aktive medlemmer, herunder indskudsmedlemmer, inkluderer kontingentet obligatorisk medlemsafgift til KDA og DSvU (herunder abonnement på "Flyv"). Aktive livstidsmedlemmer opkræves særskilt et beløb der dækker for medlemskabet i disse organisationer.

Aktive medlemmer kan for en periode af mindst et år overgå til passivt medlemskab eller udmelde sig. Ønskes aktivt medlemskab genoptaget inden for denne periode, skal der betales aktivt kontingent med tilbagevirkende kraft.

Udlandsmedlemmer kan flyve på EKKL i en kortere periode mod betaling af aktivt kontingent for perioden, dog mindst for 3 måneder.

2. Flyveafgifter

	PXF	PFX	XHA	PJX, PKX	BXD
1. time	210,00 kr/t	174,00 kr/t	143,40 kr/t	102,00 kr/t	90,00 kr/t
2. og 3. time	177,00 kr/t	144,00 kr/t	121,20 kr/t	86,40 kr/t	60,00 kr/t
4. time ff.	75,00 kr/t	60,00 kr/t	48,60 kr/t	34,20 kr/t	18,00 kr/t

Afgiften opkræves pr. minuts flyvetid. Der betales pr. flyvning mindst en afgift svarende til 10 minutter. Tiden regnes inkl. start. For flyvninger, der er udsat for wirebrud med efterfølgende landing lige frem, beregnes hverken flyve- eller startafgift, medmindre der er tale om simuleret wirebrud (skoling og PFT).

Brug af motor i DuoDiscus T er inkluderet i flyveafgiften.

For hverdagsflyvning opkræves 2/3 af normaltaksterne. Hverdagsflyvning foregår på dage, hvor ingen instruktør er udskrevet. Flyvning afholdt i flyvegruppens sommerlejr og under ekspeditioner, herunder mesterskaber, betragtes ikke som hverdagsflyvning. Medlemmerne skal selv holde regnskab med afholdt hverdagsflyvning og senest ved årets slutning gøre refusionskrav gældende overfor kassereren.

Gæstestarter:

For "fremmede gæster" gælder en fast takst på kr. 125,- som inkluderer spilstart og indtil 20 minutters flyvning. Piloten er ansvarlig for inddrivelse af beløbet. Ved længere flyvninger samt ved flyslæb er det pilotens opgave at afregne efter de normale takster.

3. Prøvede medlemmer

Et prøvede medlemskab koster 700,- kr. som skal betales forud. Prøvede medlemskabet følger DSvU's regler og omfatter 10 flyvture med spilstart indenfor 45 dage samt en logbog.

4. Friflyvning

Der eksisterer en friflyvningsordning med 2 takstklasser:

Takstklasse 1: fri flyvning på alle fly

Takstklasse 2: fri flyvning på K-13, K-8 og Junior, normal timetakst på andre fly.

Friflyvnings ordningen dækker alle flyveafgifter i pågældende takstklasse (herunder flyvning med egne gæster). Ordningen dækker ikke startafgifter.

Taksten for fri flyvning i en klasse afhænger af, hvor mange der 30. april 2003 skriftligt til bestyrelsen har tilmeldt sig ordningen.

	Takstklasse 1	Takstklasse2
For én tilmeldt:	5492,00 kr.	3072,00 kr.
For to tilmeldte	5492,00 kr.	3072,00 kr.
For tre tilmeldte	5261,00 kr.	2943,00 kr.
For fire tilmeldte	5030,00 kr.	2815,00 kr.
For fem tilmeldte	4799,00 kr.	2686,00 kr.
For seks tilmeldte	4526,00 kr.	2532,00 kr.
For syv tilmeldte	4204,00 kr.	2351,00 kr.
For otte tilmeldte	4085,00 kr.	2286,00 kr.
For ni tilmeldte	3953,00 kr.	2211,00 kr.
For ti tilmeldte el flere	3827,00 kr.	2140,00 kr.



Ordningen gælder fra 1. april til 31. marts året efter. Tilmelding er bindende for et år ad gangen. Beløbet debiteres medlemskontiene i syv rater, første gang 1. april. Tilmelding efter 30. april kan finde sted, men den ordning, der er trådt i kraft, ændres ikke derved, og flyvninger inden den 1. i tilmeldingsmåneden vil ikke være omfattet af ordningen. Rateopkrævningen finder sted fra tilmeldingstidspunktet.

5. Spilstarter

Taksten er fastsat til 36,00 kr/start.

For visse starter med wirebrud gælder særlige regler, se pkt. 2.

6. Flyslæb.

Afregnes pr tacho regnet fra tidspunktet hvor slæbet ruller, til slæbeflyet lander.

PFG medlemmer/fly	1300,00 kr/tt
Øvrige	1700,00 kr/tt
Hjemhentning af PFG fly/medlemmer	900,00 kr/tt

Polyt-5 piloter, der foretager træningsflyvning eller er under omskoling, betaler taksten for hjemhentning efter tachotid.

Nødvendig testflyvning betales af PFG.

7. Hjemhentningstakster

Hjemhentningsomkostninger efter udelandinger refunderes med kr. 1,75 pr. km i det omfang, flyvningen er udført med et af klubbens fly og er udgået fra EKKL samme dag. Kun den del af kørslen, der foregår på Sjælland, er refusionsberettiget.

Hjemhentninger med Polyt-5 er refusionsberettigede efter ovennævnte regler. Der skal fremsendes en skriftlig opgørelse indeholdende oplysninger om den afstand, et hjemhentningshold ville være kørt, hvis transporten havde været gennemført ad landevejen.

8. Klubhus

For overnatning i fællessovesalen betales ingen afgift. For benyttelse af kamrene samt værelserne i annekset, opkræves en afgift for hver overnatning på 30,00 kr/nat/rum.

Medlemmerne er forpligtet til selv at skrive sig på overnatningslisterne ved benyttelse af kamre og anneks.

9. Hytter

Aktive medlemmer, der ejer mindre overnatningshytter beliggende på et areal i umiddelbar nærhed af klubhuset, opkræves pr. 1. juni en årlig grundleje på ialt 1600,00 kr.

10. Flyveplads EKKL

Private fly stationeret på EKKL opkræves pr. 1. maj en årlig afgift på 600,00 kr/fly.

Benyttelse af telthangar og carport på EKKL koster yderligere årlig afgift på 1000,00 kr/enhed, eller en halvårlig afgift på 600,00 kr/enhed. En enhed svarer til en transportvogn, og minimumstakst er 1 enhed. Afgift for telthangar og carport opkræves pr. 1. maj og/eller pr. 1. november.



11. Parkeringsplads ud for værkstedsbygningen

Parkeringspladsen ud for værkstedsbygningen kan i de perioder, hvor PFG ikke selv skal råde over den, i et vist omfang benyttes af medlemmerne til private formål mod betaling af P-afgifter, som vist nedenfor.

Enkeltstående benyttelse af parkeringspladsen i under 1 døgn pålægges ikke P-afgift.

Medlemmers transportvogne til fly, der er stationeret på EKKL, pålægges ikke P-afgift.

Aktive medlemmer	75,00 kr. pr. påbegyndt uge
Passive medlemmer og andre	150,00 kr. pr. påbegyndt uge

Enhver længerevarende benyttelse af parkeringspladsen skal aftales med værkstedsledelsen og meddeles kassereren.

12. Renter

Afgifter for opnåede ydelser er forfalden til betaling med øjeblikkelig virkning. Renter for debetposterne pålignes først i den efterfølgende måned. Renter beregnes efter nedenstående regler:

Medlemmer samt udmeldte medlemmer, der er i restance, debiteres månedlige renter på 1,25% (svarende til 16,1% årlig nominel rente). Medlemmer, der er i kredit, tilskrives månedlige renter på 0,22%. Renterne beregnes af månedens primosaldo tillagt alle de i den pågældende måned af medlemmet præsterede indbetalinger til og udlæg for PFG. Indbetalinger skal i rentesammenhæng være på PFG's konto (giro eller bank) inden månedens slutning, eller indbetalingen skal ske automatisk via PBS. Hvis det beløb, der skal betales renter af, ligger mellem - 200,00 kr. og 200,00 kr., beregnes der ikke rente.

Passive medlemmer og udlandsmedlemmer betaler ikke renter af det pr. 1. april tilskrevne kontingent i perioden 1. april til 31. maj. Dette betyder, at primosaldoen i maj tillægges kontingentet debiteret den 1. april, inden renteberegningen foretages efter ovenstående regler.

13. Andet

- Depositum for systemnøgle til bygn. 237 og klubhuset på EKKL kr. 50,00.
- Gebyr for udlån af værktøj fastsættes af værkstedsledelsen.
- Tilskud til deltagelse i DM: PFG betaler tilmeldingsgebyret for studerende.
- Deltagelse i instruktørkurser: PFG betaler deltagergebyret samt transportomkostninger med offentlige transportmidler.
- Selvrisiko på PFGs forsikringer, i forbindelse med skader forvoldt af medlemmer, betales af PFG. Undtaget herfra er skader sket under lån af fly og materiel til en kreds af medlemmer, idet selvrisiko her dækkes solidarisk af den pågældende kreds af medlemmer.



FORSLAG 2 (opholdsafgift bevarer)
til FULDSTÆNDIGT TAKSTREGULATIV for
perioden 1.4.2003 til 31.3.2004.

FORSLAG 2 er magen til FORSLAG 1 med følgende ændringer i pkt. 1 og erstatning af pkt. 8:

1. Kontingenter

a.	Aktive medlemmer	265,00 kr/md.
b.	Aktive medlemmer, der er studerende eller værnepligtige	165,00 kr/md.
c.	Udlandsmedlemmer	300,00 kr/år.
d.	Passive medlemmer	200,00 kr/år.
e.	Livstidsmedlemmer	Kontingentfrie
f.	Indskudsmedlemmer	Kontingentet afhænger af indskuddets størrelse.

8. Klubhus

For benyttelse af klubhuset på flyvepladsen opkræves en afgift for hver påbegyndt dag, opholdet har varet. Dagen regnes fra kl. 2 nat til næste nat kl. 2.

Aktive medlemmer (se pkt. 1.a.)	25,00 kr/dag
Aktive medlemmer (se pkt. 1.b.)	20,00 kr/dag
Gæster under 16 år	10,00 kr/dag
Børn under 10 år	Gratis
Øvrige medlemmer og gæster	25,00 kr/dag

For overnatning i fællessovesalen betales ingen tillægsafgift. Benyttes de mindre rum samt værelserne i annekset, opkræves en tillægsafgift for hver overnatning på 30,00 kr/nat/rum.

Gæster, der i dagtimerne er på kortvarigt besøg, afkræves ingen afgift.

Medlemmer, der har instruktørvagt eller spilvagt, betaler ikke grundklubhusafgift den pågældende dag.

Medlemmerne er forpligtet til selv at føre regnskab med deres ophold på EKKL på de dertil opslåede lister i klubhuset.

Returadresse: PFG, bygning 237, DTU, 2800 Kgs. Lyngby

Bladnr. 3328

Kalender 2003

Hvornår

Hvad

Hvor



Lør. 22. februar 10:00	DSvU repræsentantskabsmøde	Vejle
Ons. 12. marts 19:30	Generalforsamling	B208 aud. 51
Lør. 29. marts 09:00	Sæsonstart	EKKL
Ons. 2. april 19:00	S-teoriprøve I	B208 aud. 51
Tir. 29. april 19:30	Sommerlejrmøde	B237
Fre. 16. maj – søn. 18. maj	Sjællandsmesterskaber, 1. del	Slaglille
Søn. 25. maj	Nordisk Svæveflyvedag	EKKL m.fl.
Tor. 29. maj – søn. 8. juni	Danmarks mesterskaber	Arnborg
Lør. 7. juni – man. 9. juni	60 års jubilæum, Old-boys dag og DASK-træf	EKKL
Ons. 11. juni	S-teoriprøve II	?
Søn. 22. juni – tir. 1. juli	Arnborg åben	Arnborg
Lør. 28. juni – søn. 13. juli	Sommerlejr	EKKL
Søn. 29. juni – lør. 5. juli	Kaldred CUP	EKKL
Lør. 5. juli	Kofest	EKKL
Lør. 12. juli	KFs Grisefest	EKKL
Man. 14. juli – fre. 1. aug.	Frankrigsekspedition	LFNS
Søn. 20. juli – lør. 26. juli	Tour-de-Danmark	
Lør. 26. juli	Afslutningsfest Tour-de-Danmark hos Nordsjælland	Gørløse
I sidste halvdel af august	Sjællandsmesterskaber, 2. del	Kongsted
Lør. 4. oktober	KFs landingskonkurrence	EKKL
Lør. 25. oktober	Væddemålsfest	EKKL

