

PFG-nyt

Meddelelser fra Polyteknisk Flyvegruppe nr. 5 - 17. december 2003

Formandens dragehale
Kassererens spalte
Gulddrenge
GF 2004
Vinteroverhaling
Glider motion display
Vinterens virtuelle oplevelse
Foredrag af Arne Boye-Møller
Væddemål for 2004
Bestyrelsesmøder
Sæsondebriefing
Smånyt
Kalender



Polyteknisk Flyvegruppe

Postadresse og værksted: PFG Polyteknisk Flyvegruppe DTU bygn. 237, 2800 Kgs. Lyngby Tlf. 45 87 59 14 info@pfg.dk Bankkonto: reg.nr.: 1671 kontonr.: 0000636894 E-mail vedr betalingsforhold: regnskab@pfg.dk	Klubhus (flyveplads): Polyteknisk Flyvegruppe EKKL Eskebjergvej 88B 4593 Eskebjerg Tlf. 59 29 14 32 Fax. 59 29 14 30 Pladsfrekvenser: 122,5 MHz og 123,42 MHz Kalundborg Flyveklub; telefon 59 29 11 11
Formand: Jørgen Bachmann formand@pfg.dk Tlf. 32 47 33 32 (dag), 21 80 73 25 (mobil)	Klubhusformand: Knud T. Andersen klubhusformand@pfg.dk Tlf. 36 18 23 78 (dag), 44 91 90 09 (privat)
Næstformand: Bo Beltoft Madsen bbm@pfg.dk Tlf. 32 51 32 50 (privat)	Flyvechef: Morten H. Bennick flyvechef@pfg.dk Tlf. 36 18 31 18 (dag) 38 60 82 61 (privat)
Kasserer: Axel Morgenstjerne axel@pfg.dk Tlf. 45 93 55 10 (privat), 616 616 25 (mobil)	PR-chef: Kristoffer Dragsbæk Raun kdr@pfg.dk
Sekretær: Marianne W. Thomsen mwt@pfg.dk	<u>Webmaster@PFG.dk</u> Christian Krog Madsen; ckm@pfg.dk <u>Postmaster@PFG.dk</u> Claus B. Johansen; cbj@pfg.dk
Best.medlem: Jeppe Torben Nicolaisen jtn@pfg.dk	<u>PFG-nyt</u> udgivelsesterminer 2004 februar, april, juni, oktober og december.

Ansvarshavende er formanden: Jørgen Bachmann

Forsidebilledet: Polyt 5 over Saltbæk Vig med Lars Sverre som pilot. *Foto: Jesper Schmaltz-J.*
Nu har Concorden fløjet sin sidste tur - men Polyt 5 flyver endnu!

Overfor forneden: Polyt 5 traf Tu-144 (Concordski'en) på Le Bourget i Paris i 1971.

Tryk: DTU Tryk – Oplag: 250 eksemplarer
Fordeles til alle aktive og passive medlemmer, danske svæveflyveklubber, DTU institutter m.fl.



Formandens dragehale

Udgivelsen af nærværende nummer af PFG-nyt har vi timet med hundredårsdagen for brødrene Wrights første flyvninger, således at vi hermed på behørig vis fejrer den begivenhed, der er grundlaget for, at vi har mulighed for at dyrke flyvningen som vores hobby.



Det er tankevækkende, at en del af PFG's nuværende medlemmer har deltaget aktivt i over halvdelen af flyvningens historie, samt at vi, i forbindelse med festligholdelsen af vores 60 års jubilæum tidligt på sæsonen, havde lejlighed til at flyve i svævefly, der repræsenterede alle disse år. Vi blev ved samme lejlighed mindet om, at en lang dags slid og slæb på flyvepladsen dengang blev belønnet med flyvninger, der blev logget i sekunder, og som sammenlagt sjældent nåede op over nogle få minutter!

Forventningerne til en flyvedag må siges at have ændret sig siden: vi ta'r på flyvepladsen når vejret er godt, forventer at alt materiel fungerer så vi hurtigt kan komme i luften, flyver hvad vi har sat os for, pakker sammen og kører hjem. Gruppen af piloter, for hvem svæveflyvningen er en livsstil, hvori livet og arbejdsindsatsen på flyvepladsen indgår som en væsentlig del, mindsker år for år, og i det hele taget vil udviklingen, som sporten netop nu er inde i, statistisk set medføre, at den er uden udøvere om halvtreds år.

Sådan ønsker ingen af os at det skal gå, og netop nu forventer vi, at den store medieomtale i hundredåret har vækket flyvegenerne til live i en masse unge, som derfor i højere grad vil være påvirkelige af tilbudet om at blive svæveflyver: PFG's meget aktive PR-gruppe arbejder hårdt på yderligere at stimulere interessen hos vores målgruppe og en forstærket indsats er planlagt med frisk inspiration fra DSvU's PR-kursus i januar måned.

Kalundborg Kommunes byråd har den 9. december godkendt den ønskede 20-årige aftale med brugergruppen (Kalundborg Aviation, KF og PFG), baseret på en for kommunen udgiftsneutral model. Vi forventer herefter at have alt på plads inden første januar, hvor Brugergruppen overtager driften af flyvepladsen - inklusive alt hvad dette medfører af ekstra arbejde!

Nu er det jo heldigvis den rette tid på året at fremkomme med sine ønsker, og som man næsten kan slutte sig til efter at have læst ovenstående, har vi i PFG's bestyrelse ét til medlemmerne: Vi



håber alle vil yde en ekstra indsats i vinterens løb for at sikre at materiel, bygninger og flyveplads kommer i den bedst mulige stand og er klar til sæsonstarten den 27. marts 2004!

Hermed ønskes I alle en god jul og et godt nytår!

Jørgen Bachmann
formand@pfg.dk



Kassererens spalte

For 3. år i træk oplever PFGs klubfly flyvemæssig fremgang, mens der ses en beskedent tilbagegang i medlemssituationen.

Flyvestatistik 2003 for klubfly:

September i år kunne ikke hamle op med sidste års rekord, men blev nu alligevel ganske hæderlig og bedre end gennemsnittet. Oktober blev helt fin, faktisk den bedste siden 1994, og bød på en af årets bedste termikdage: Søndag d. 5/10, hvor det var legende let at flyve til og fra Nordsjælland og næsten lykkedes 2 fly at gennemføre 300 km FAI-trekant hver sin vej rundt (Knu' i KV kiksede et vendepunkt, mens Axel og Felipe i P2 brugte motor midt på sidste ben), alt imens Anders fløj sit sølvstræk til Kongsted i P4. Som en fornem afslutning på flyvesæsonen, søndag efter væddemålsfesten, ankom vores nyeste medlem på rulleskøjter fra Svebølle Station og fløj 1 times termik i K-13!

Måned	timer 2003	timer 2002	Gennemsnit 1993-2002	Klubfly	timer 2003	timer 2002	Gennemsnit 1993-2002
Marts	7	22	9	DuoDiscus P2	195	180	*191
April	52	49	66	K-21 L9			*119
Maj	116	70	108	ASK-13 A3	103	143	100
Juni	75	127	76	Discus CS P6	172	117	*155
Juli	223	160	224	DG 300 PI			*116
August	80	60	99	Astir CS W7	80	100	82
September	68	127	50	Junior P4	74	51	*59
Oktober	29	23	21	Ka-8B BXD	36	47	49
Øvrige			13				*)kun aktive
I alt	660	639	665	I alt	660	639	år indgår

Som det ses er det blevet et ganske pænt år, faktisk det bedste siden 1999 hvis man ser på flyvetid for klubflyene!

Naturligvis trækker Frankrigsekspeditionen op, men nok ikke så meget som man tror, for mens P2 og P6 fløj hhv 62 og 88 timer i Frankrig, fløj de øvrige fly hjemme på Kaldred 38 timer mindre i juli end de gjorde i 2002. Samtidig vil piloter der flyver i Frankrig ofte flyve mindre, end de ellers ville have gjort, i den resterende del af flyvesæsonen herhjemme, hvilket bl.a. mærkes i sommerlejren. Alt i alt ses det, at de 150 timers flyvning i Frankrig netto gav ekstra 63 timer i juli.

Starter	antal 2003	antal 2002	Gennemsnit 1993-2002
Spilstart EKKL	973	1316	1122
Polyt 5 slæb	124	146	153
Andre starter	65	42	80
Starter i alt	1162	1504	1356

Duo'en er lige så populær herhjemme som i Frankrig, men det skal dog nævnes, at den beskedne fremgang i flyvetid fra 2002 til 2003 trods de 62 timer i Sisteron delvis skyldes, at den fløj 46 timer i september 2002 mod beskedne 18 timer i september 2003. Vejret i sidste års sensommerlejre var vi jo meget mere heldige med end dette års. Samtidig må det siges, at P2 faktisk kun blev udnyttet 75% i Frankrig, da den jo var sekundært fly for de fleste. Hvis der havde været lidt flere



elever med dernede, havde det sikkert hjulpet på belægningen! Overordnet set fløj P2 mellem 2 og 3 gange mere, mens den var i Frankrig, end den ellers gør herhjemme, og samtidig giver det rigtig mange gode og anderledes flyveoplevelser at tage P2 med til Frankrig. Der er altså ingen tvivl om, at vi bør stræbe efter at gentage successen, og tilmed gerne med et passende hold elever på P2-holdet. Endelig skal det tilføjes, at P2 jo desværre blev grounded de sidste par dage i Frankrig af fabrikken. P2 blev erklæret luftdygtig igen fredag d. 15. august, så der smuttede faktisk kun en enkelt weekend på EKKL.

Som det ses i tabellen får vi i årligt snit 61% mere flyvetid ud af P2 end vi gjorde af L9. Tages også salget af PI i betragtning, er forbedringen 8% mere medlemsflyvetid i P2 end i L9+PI, hvis man regner med, at der flyver 2 medlemmer i de to sædede. Så vi kan godt glæde os over den investering!

Skolingsaktiviteten på K-13 har været mindre intensiv i år end sidste år. Den ligger dog stadig over 10-års-gennemsnittet, hvilket er ganske positivt, da det viser vi holder en stødt tilgang af elever. Sidste år var jo også rekordår for K-13!

Vores Discus, P6, fik fuldt udbytte af Frankrig, og vi skal tilbage til 1997 for at finde et bedre år for den. Også P6 måtte lide den tort at blive grounded fra fabrikken, og derfor fløj den ikke det meste af september samt første weekend af oktober. Men endnu engang sørgede vore flittige materielkontrollanter for, at flyet blev inspiceret så hurtigt det var muligt, så P6 kom i luften igen midt i oktober.

Astir'en, W7, gik lidt tilbage i flyvetid i år, men holder sig dog næsten på gennemsnittet. En af årsagerne var, at der gik kludder i en påbudt renovering af næsekoblingen, der trak i langdrag inden W7 endelig kunne færdigsynes i maj.

Som det kan ses af statistikken for P4 er flyet blevet taget i anvendelse af både et kuld nye S-piloter og et par af vore livstidsmedlemmer med en 45% fremgang i flyvetid til følge. Til gengæld er BXD gået 23% tilbage, men det skulle vore to seneste solister nok kunne rette op på næste år sammen med næste års kommende solister!

Flyvestatistik 2003 for private fly:

I år skal privatejere selv indrapporterer hvert flys flyvetid (svævetid, motortid, akkumuleret tid totalt), starter (spil, flyslæb, selvstarter, akkumuleret antal starter totalt), strækflyvning (antal, km, marklandinger) og rejseflyvning m/motor (antal, km) til DSvU. Ved samme lejlighed bedes privatejerne kontrollere, at I er blevet korrekt debiteret de spilstarter, der er foretaget. Ifølge regnskabet er der lavet 172 spilstarter for private og besøgende fly i år.

Blandt besøgende fly skal specielt nævnes de to 2G'er fra DASK og Værløse, der tilsammen havde 55 spilstarter. Øvrige DASK-fly havde tilsammen 12 spilstarter og 8 flyslæb.

Polyt 5

Polyt 5 lavede ialt 222 operationer i år, fordelt på 124 starter af klubfly, 41 starter af private fly, 36 starter for fremmede, 13 træningsflyvninger solo og 8 udflyvninger til færgeflyvning.

Polyt 5 lavede ialt 276 operationer sidste år, fordelt på 146 starter af klubfly, 36 starter af private fly, 68 starter for fremmede, 21 træningsflyvninger solo og 5 udflyvninger til færgeflyvning.



– Tænk, der er en svæveflyver, som har fløjet 180 kilometer uden motor.
– Nå – ja folk er glemsomme.

Medlemsstatistik december 2003

57 aktive medlemmer, heraf 10 studerende, 3 æresmedlemmer og 1 livstidsmedlem.
5 udlandsmedlemmer og 92 passive medlemmer, heraf 4 livstidsmedlemmer.

Ialt 154 medlemmer. Derudover 2 prøvemedlemmer (begge studerende).

55 aktive har fløjet i år. Deres status ved sæsonafslutning fordeler sig således:
Instruktører: 20. S-piloter: 22. Ensædede elever: 2. Tosædede elever: 11.

Der er lavet 3 nye S-certifikater i år, 4 gulddiplomer, og 2 elever er som nævnt gået solo.

11 prøvemedlemmer har skolefløjet i år, hvoraf 6 har indmeldt sig og 2 "overvintrer". Dette betyder, at det reelle antal elever i år faktisk var 21 (nemlig 13 + de 3, der fik S + de 5 prøvemedlemmer, der ikke har indmeldt sig [endnu]).

10 passive har fløjet enkelte ture i K-13 og P2. Dertil kommer ca. 87 flyvninger med omkring 70 introducenter og gæster.

Medlemsbevægelser 2003:

2 ikke-medlemmer indmeldt som aktive. [1 studerende]

6 prøvemedlemmer indmeldt som aktive. [4 studerende]

6 ikke-medlemmer indmeldt som passive. [4 old-boys]

6 aktive medlemmer meldt passive (heraf 1 p.g.a. klubskifte Nordsjælland). [2 studerende]

3 aktive medlemmer udmeldt (heraf 1 p.g.a. klubskifte til Værløse). [3 studerende]

11 passive medlemmer udmeldt og 2 er afgang ved døden.

1 udlandsmedlem udmeldt.

Nettoafgang: 1 aktivt medlem, 1 udlandsmedlem og 1 passivt medlem.

Axel Morgenstjerne



Stort **til lykke** til de fire nyeste *gulddrenge* i klubben:

Kristoffer Dragsbæk Raun, gulddiplom nr. 214 med 2 diamanter

Finn Passov, gulddiplom nr. 215 med 1 diamant

Felipe Cvitanich, gulddiplom nr. 217 med 1 diamant

Bo Beltoft Madsen, gulddiplom nr. 218 med 1 diamant

Generalforsamling 2004

Vi afholder generalforsamling onsdag d. 24. marts 2004 kl. 19:30 i auditorium 51, bygning 208 på DTU.
Indkaldelse med årsberetning og regnskab udsendes til februar i form af PFG-nyt nr. 1/2004.



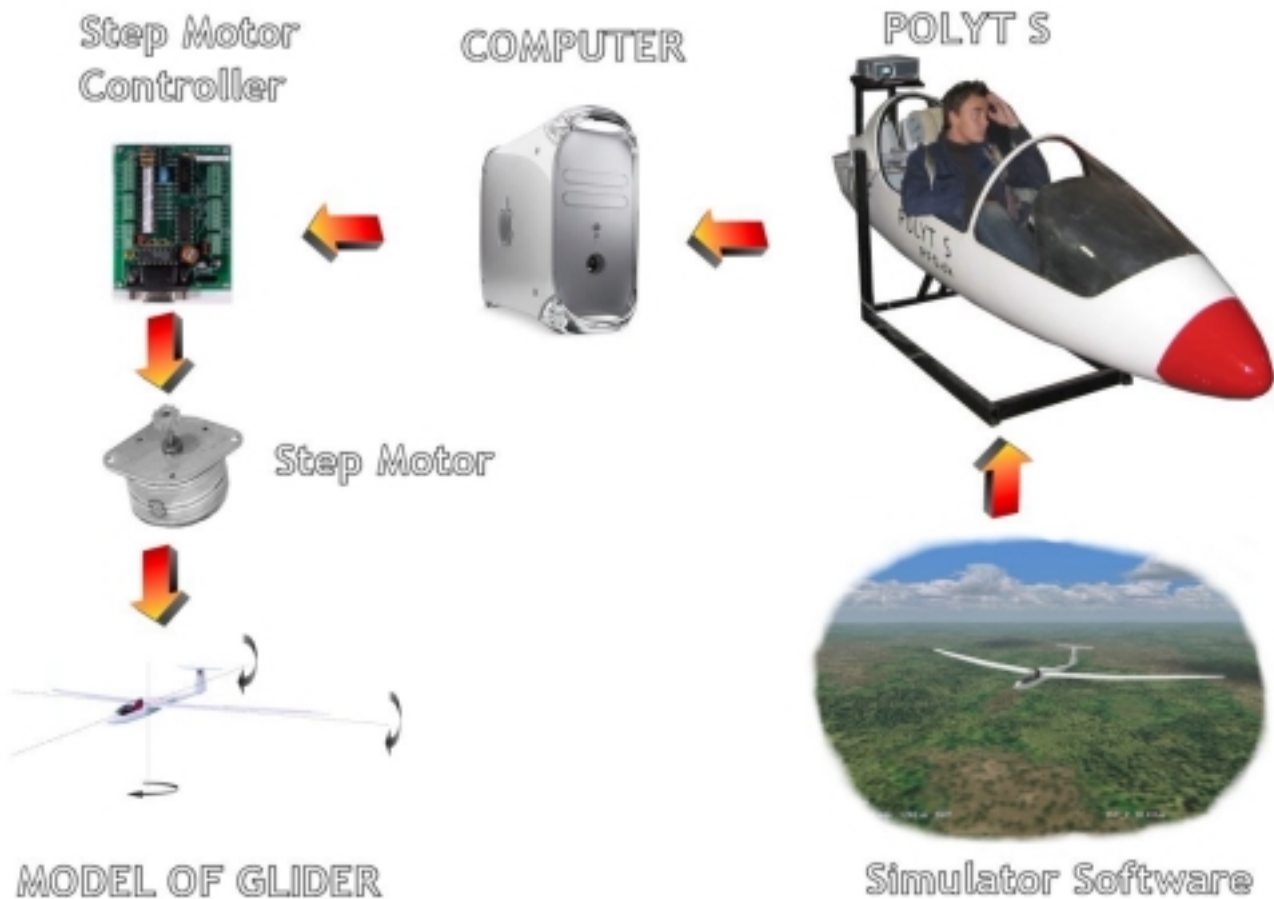
Vinteroverhaling

Uge / Dato	Fly	Fly		
49/03; Søn 30/11 – Lør 6/12	<u>OY-PJX (A3), ASK-13</u> Aksel Feddersen (Bajs) Niels Erik Kaiser Morten Ø. Nielsen Kim Cecilia Zambrano Christian Krogh Madsen Marianne Watz Thomsen Søren Zebitz			
50/03; Søn 7/12 – Lør 13/12				
51/03; Søn 14/12 – Lør 20/12				
52/03; Søn 21/12 – Lør 27/12				
01/04; Søn 28/12 – Lør 3/1				
02/04; Søn 4/1 – Lør 10/1				
03/04; Søn 11/1 – Lør 17/1			<u>OY-PKX (P4), SZD-51 Junior</u> Stefano Fazzi (Bajs)	
04/04; Søn 18/1 – Lør 24/1			<u>OY-PXF (P2), Duo-Discus</u> Morten Hugo Bennick (Bajs) Michael Krogh Henrik H. Vinter Anders R. Hansen Poul Bredesgaard	Benny Strand Felipe Cvitanich Thomas Bovbjerg Rasmussen
05/04; Søn 25/1 – Lør 31/1				
06/04; Søn 1/2 – Lør 7/2			<u>OY-XHA (W7), Astir CS</u> Finn Beldring (Bajs) Finn Passov Michael Østerholm Jørgensen	<u>Junior-Vogn</u> Mogens Møller (Bajs) Poul Gregert Jensen Peter Fischer Jensen
07/04; Søn 8/2 – Lør 14/2				
08/04; Søn 15/2 – Lør 21/2				
09/04; Søn 22/2 – Lør 28/2			<u>OY-PFX (P6), Discus CS</u> Felipe Cvitanich (Bajs) Kristoffer D. Raun Søren Møller Thomas Skovby Andersen Thomas Baastrup Jacobsen	<u>OY-BXD, Ka-8b</u> Peter Fischer Jensen (Bajs) Anders B. Christensen Jørgen Blom Jørgen Søre Westergaard
10/04; Søn 29/2 – Lør 6/3				
11/04; Søn 7/3 – Lør 13/3				
12/04; Søn 14/3 – Lør 20/3				
13/04; Søn 21/3 – Lør 27/3				

Hele vinteren 2003/2004	<u>Spil:</u> Jørgen Bachmann Bo Beltoft Madsen Steen Lottrup Knudsen	<u>Polyt 5:</u> Iver Christophersen (Bajs) Knud Toni Andersen
	<u>Lastbilmotor:</u> Lars Theil Jens Rytter Petersen	<u>Startmateriel, EKKL</u> (Wirehenter & Startvogn): Jeppe Torben Nicolaisen (Bajs) Niels Bagge Peter Siboni Erik T. Jespersen (EI)
	<u>Lastbil-bremser:</u> Frank Chr. Jensen Niels F. Madsen	<u>Toilet/Vaskerum, EKKL</u> Niels Chr. Nielsen (Bajs) Bo Leth Andersen
	<u>Elektriske anlæg:</u> Erik Trudsø Jespersen	



Glider motion display



Det er efterhånden velkendt for de fleste at vores simulator - Polyt S, virker som en rigtig god publikums-magnet ved PR-arrangementer.

En af de ting vi har oplevet er, hvor svært det er at forklare, hvordan sådan et fly egentlig drejer og flyver. Og det er ikke altid lige nemt at redegøre for, når man sidder i simulatoren og skal styre den sikkert eller står ved siden af den medbragte Discus.

Derfor er vi kommet frem til en løsning, som måske vil kunne afhjælpe dette. Den hedder "Glider Motion Display" og er blevet til et spændende projekt som løber af stabelen i 3-ugers perioden i januar.

Modellen af svæveflyet fremstilles før den egentlige projektfase og vil være med til at bestemme dimensionerne af maskinen.

Elektronikken skal kunne modtage et output fra en serielport på en computer og omforme data således at en controller kan styre nogle steppermotorer. Disse skal være kraftige nok til at dreje modellen rundt.

Vi regner med at hele projektet kan laves for en materialepris på ca. 3000 kr.

Læs mere om projektet under Polyt-S i menuen "Fly" på www.pfg.dk.

Har du lyst til at bidrage til projektet er du velkommen til at kontakte undertegnede.

Kristoffer D. Raun
kdr@pfg.dk



Vinterens virtuelle oplevelse



Så kan skrivebordspiloterne godt komme ud af busken og vise hvad de dur til. Vi holder årets fedeste (og eneste?) PFG-netparty.

Begivenheden finder sted **9.-10. januar 2004 på værkstedet.**

Vi dyster i:

- Sailors of the Sky
- Rally Masters (Race of Champions 98)
- Falcon 4
- Counter-strike
- IL2 Sturmovik
- andre? - kom med et bud

Netværket opsættes fredag d. 9. januar fra kl. 16. Du skal medbringe en computer med skærm, joystick og litervis af Jolt!

Der vil blive arrangeret konkurrencer, såsom pæneste landing på Kai Tak lufthavnen i Hong Kong. Simulatoren vil blive opstillet så alle der har lyst kan prøve.

Tilmelding kan ske til webmaster@pfg.dk og udfordringer bedes opsat på www.pfg.dk/forum.

Foredrag af Arne Boye-Møller

Fredag d. 16. januar 2004, kl. 16:30-19:30 i S-huset (læsesalen), bygning 101E på DTU.



Arne er tidligere danmarksmester i både moderne femkamp og i fægtning. Det var ikke nogen stor overraskelse, at Arne omsider vandt et DM i svæveflyvning i 2002.

Desuden er Arne kendt som hovedkraften bag etableringen af den landsdækkende Termik-Liga, hvor også PFGs piloter deltager. Et arbejde, der ligger i forlængelse af Arnes egenhændige indsats med at etablere DSvU's allerførste websider i 1995.

Foredraget handler om hans flyveoplevelser (han bruger udtrykket: "at skynde sig langsomt"), om at flyve par-flyvning og om hvilke mål/ambitioner han har for at deltage i DM/EM/VM...

Der kan købes øl, sodavand, kaffe og te mm til S-husets studentervenlige priser.

Morten Bennick
mhb@pfg.dk



Væddemål for 2004

Alle væddemål er med start fra Kaldred og i ensædet fly, hvis ikke andet er nævnt.

Niels Madsen	EKKL-Vordingborg-EKKL-Kongsted-EKKL
Knu'	300 km FAI Δ
Bo B Madsen	300 km #
Claus B Johansen	Solo
Erik Trudsø Jespersen	100 km FAI Δ
Stefano	Sølv + 100 km FAI Δ
Jeppe Nicolaisen	Sølv + 100 km FAI Δ
Peter Fisher Jensen	200 km FAI Δ
Lars Sverre	315 km #
Poul Gregert Jensen	260 km # i en ASW20
Thomas Bucha Christensen	130 km FAI Δ
Benny Strand	190 km #
Peter Siboni	100 km FAI Δ
Morten Hugo Bennick	550 km Termik-Liga opgave
Torben Kristensen	300 km op til 3 vendepunkter (må godt være i Duo'en)
Marianne Thomsen	Solo + 1 Sølv
Kaptajnen	170 km distance EKKL-ud-hjem
Bo Leth Andersen	200 km #
Finn Passov	250 km #
Michael Krogh	350 km #
Stig Øye	Fuldføre 465 km af en 500 km FAI Δ
Jørgen Bachmann	297 km FAI Δ
Axel Morgenstjerne	300 km FAI Δ
Kristoffer Raun	300 km FAI Δ
Lars H, Videkam	330 km #
Iver Christophersen	312 km #
Torben Simonsen	300 km #
Jesper Schmalz Jørgensen	300 km #
Jens Rytter Pedersen	150 km #
Svendstrup	Deltage i en 100 km FAI Δ
Kim Zambrano	S + 2 Sølv
Christian Krog Madsen	Solo + 1 Sølv
Gitte	Resterende sølv
Niels Christian Nielsen	150 km #
Anders B. Christensen	Sølv + 100 km FAI Δ
Felipe Cvitanich	345 km #

Indgået på EKKL den 25. oktober 2003.



Referat af bestyrelsesmøde 7/8-2003

Tid og sted	7. August 2003 kl. 18.30 på værkstedet.
Deltagere	Bo Madsen, Jørgen Bachmann, Jeppe Nicolaisen, Marianne Watz og Axel Morgenstjerne.
1. Referat godk.	Referat fra bestyrelsesmøde 26. juni godkendt.
2. Administration	
Post ind	Brev fra forsikringselskabet ang. bygningsforsikring. Invitation til 50 års jubilæumsfest hos Nordsjælland. Brev fra postdanmark vedr. ændringer af blad priser pr. 1/7 2003. vi stiger fra 1,80kr. til 1,95kr pr. blad. Brev fra Kalundborg kommune hvor de skriver at møde i flyvepladsudvalget afholdes i september.
Medlemmer	Udmeldt: Daniel Haraldsson (Aktiv), Peter Bernth (Aktiv). Nye medlemmer: Anders Bjerregaard Nielsen (Passiv). 1 nyt prøvem medlem. Anders Mølgaard (Passiv) og Lars Gjørret (Passiv) er administrativt udmeldt.
Uddannelse	VHF prøve er afholdt, 4 bestod. 2 fra PFG og to fra andre klubber.
PR-arbejde	Nogle af dem der deltog i arrangementet på værkstedet d.18/6 har fået en prøvetur.
3. Økonomi	
Status	Vi har købt Jaxida betræk til P2.
4. Materiel	
Fly	P2 er grounded indtil den er blevet undersøgt. Der er inspektion i gang af flyet. Brev fra unionen om fornyelse af luftdygtighedsbeviser. Det handler om at vi ikke ved hvad der sker efter 28/9-03, de varsler en ændring i reglerne. Så det er en god ide for os at få flyene synet inden denne dato. Hvis vi syner dem nu, er luftdygtighedsbeviserne gyldige i 3 år. P6 faldskærmen skal pakkes om, inden den kan bruges igen.
Spil	Vi kommer til at stå for vinteroverhaling af spillet. Lastbilen til spillet har det meget dårligt, men spillet kører fint, så vi skal have gjort noget ved lastbilen så den kan køre så længe vi vil bruge det spil. Vi skal have det transporteret ind og det skal tilstræbes at det selv kan køre der op igen. Vi overvejer fælles indkøb med Værløse af nye wire.
Wireh./traktorer	Ferguson'en fungerer nu igen. Den nye er stadig skilt ad. Vi skal overveje meget kraftigt at få fat i en ny wirehenter.
Startvogn	Den hvide bus skal køre igen. Det største problem er at få fat i det rigtige værktøj, til at skille styrestøjet ad. Det siges at vi kan få reservedelene hos Mercedes.
Generelt	Vi skal til at kigge på fornyelse af jordmateriellet, det er ved at være for gammelt og slidt.
5. EKKL	
Klubhus	Flyveplads Vi er godt tilfredse med den måde der er blevet slået græs på, det sidste stykke tid, det er fint med en gang imellem kun at klippe baneenderne. Der er kommet satellit-tv. Det gamle kontor bliver ryddet og bliver lavet om til toilet og vaskerum med vaskemaskine. Ladestation flyttes midlertidigt ind i stuen. Indtil et andet sted er kommet i orden. Trappen skal lakeres til efteråret, den skal nok lakeres en gang om året.
6. Værksted	Vi ville afskaffe vores acetylenvejser for at spare de godt 200kr om måneden som det koster at have den stående. Dette udskydes lidt, af hensyn til vinterarbejde på spillet.
7. Flyvning	
Aktivitet	Der har været en vellykket tur til Sisteron i Frankrig. Og et vellykket Tour-de-Danmark arrangement på Kaldred. Der var omkring 75 til spisning.

Referat af bestyrelsesmøde 3/9-2003

Tid og sted	3. September 2003 kl. 18.30 på værkstedet.
Deltagere	Bo Beltoft Madsen, Jørgen Bachmann, Jeppe Nicolaisen, Marianne Watz Thomsen og Axel Morgenstjerne.
1. Referat godk.	Referat fra bestyrelsesmøde 7. august godkendt.



2.Administration

Post ind	Brev fra DSvU ang. fornyelse af luftdygtighedsbeviser senest 27. september 2003. Mail fra KF ang. at deres forsikring ikke længere dækker materiel, og forespørgsel om vi har en der gør. Indkaldelse til sjællandsmøde, 23/9-2003. Brev fra Kalundborg kommune med indkaldelse til flyveplads møde d. 5/9-2003. Indkaldelse fra DSvU til formandsmøde i vejle.
Post ud	Baastrup har sendt ansøgning til Kamstrup A/S om sponsorering af udskiftning af energimålere, og til Belimo A/S om sponsorering af motorventil.
Medlemmer	Nye aktive medlemmer: Thomas Baastrup Jacobsen, Thomas Skovby Andersen. Udmeldt: Hans Serup Pedersen (Passiv).
Uddannelse PR-arbejde	Der påtænkes VHF-kursus i efteråret. Der skal undesøges behov for S-teori kursus. Se om vi kan få nye S-piloter og solister i sletten.

3.Økonomi

Status	Vi har pt. god likviditet. Vi afholder møde med KF for at få afklaret vores forsikringer på flyvepladsen.
--------	--

4.Materiel

Fly	P2 er blevet undersøgt, der er blevet fyldt ekstra lim i en limfuge og P2 flyver igen. TT er havareret under marklanding. K13 har fået nyt dæk og slange.
Spil	Køb af nye wirer er udskudt til i vinter. Vi vurderer om vi kan få spillet i en stand så det kan køre til værkstedet.
Wireh./traktorer Startvogn	Granadaen taber strøm. Der skal checkes generator og olie på gearkassen. Den har fået et nyt dæk. Den står til ladning og starter rimeligt godt nu.

5.EKKL

Flyveplads	Axel og Erik deltager i flyvepladsudvalgs mødet i Kalundborg i morgen.
------------	--

6.Værksted

Der tages kontakt til DTU's elektrikere, for at få ordnet HPFI relæet.

7.Flyvning

Aktivitet	Der afholdes sensommerlejr i næste uge. Morten og Jeppe har gennemført en 350km # i P2.
-----------	--

Referat af bestyrelsesmøde 9/10-2003

Tid og sted	9. Oktober 2003 kl. 18.30 på værkstedet.
Deltagere	Bo Madsen, Jørgen Bachmann, Jeppe Nicolaisen, Marianne Watz og Axel Morgenstjerne.
1.Referat godk.	Referat af bestyrelsesmøde 4. september godkendt.
2.Administration	
Post ind	Indkaldelse af faldskærme til ompakning, hvis vi indsender dem inden d. 1/12 får vi det til gammel pris. Brev fra Kalundborg kommune, med kvittering på at brugergruppen på Kaldred vil leje pladsen.
Post ud	Vi har bekræftet overfor Kalundborg kommune at brugergruppen på Kaldred vil leje pladsen.
Medlemmer	Nye medlemmer: Anders Reinholdt Hansen (Aktiv), 3 nye prøvemedlemmer Lars Tjalfe Pedersen og Karsten Bo Malten meldt passiv (fra aktiv). Udmeldte: Rasmus Feldberg (passiv).
Uddannelse	Lars vil overveje at afholde VHF-kursus i efteråret. Undersøger om vi kan få en aftale med Værløse om de vil køre teorikursus sammen med os. Det er en mulighed er at køre nogle intensivweekender på Kaldred i løbet af vinteren.
Medlemsmøder PR-arbejde	Sæsondebriefing og vinteroverhaling d.12. nov. Gløggften d.10. dec. PR-gruppen har haft møde, de arbejder med forskellige ting, bl.a. et banner, så vi bliver mere synlige til åbent hus arrangementerne. De har været til S-hus åbent med P6 og Polyt S, ønsket om en projektor bliver større og større.
3.Økonomi	
Status	Autogruppen har betalt deres mellemregning på 26.000 kroner. Likviditeten er fin. Alle startafgifter vedr. Tour de Danmark er afregnet.



4.Materiel

Fly

P6 har været grounded, den er blevet eftersat og er nu klar til at flyve igen.
P4 har haft en marklanding, hvor den fik en skramme under næsen, den er stadig luftdygtig, skrammen skal laves under vinteroverhalingen.

Spil

Vi skal have etableret et sjak til vintervedligeholdelse.

Wireh./traktorer

Granadaen skal hjem til vintervedligeholdelse. Den skal transporteres.

6.Værksted

Der er stor aktivitet. Ovnene er blevet fjernet.

Det lysarmatur, der slog relæet, er taget ned og skal repareres. Det dårlige af lofterne på toiletterne er blevet udskiftet.

Polyt 4 vingerne skal flyttes, er der et sted vi kan hænge dem?

Der har i sommer været lavet fugtmåling på taget, og de oplyser at målingerne ligger inden for normalen på denne årstid.

Vi skal have to nye toiletter. Der bliver malet derude.

Arbejdstimeordningen, skal den holdes ved lige, skal vi holde regnskab med den?

7.Flyvning

Aktivitet

Der har været afholdt sensommerlejr.

Det lykkedes os at komme op på en 4.-plads i Termik-Ligaens 2. division, så vi undgår nedrykning til 3. division.

Instruktørmøde

afholdes 15/10.

Marianne Watz Thomsen



Concordens sidste tur



Referat af sæsondebriefing d. 15. november 2003

- Bachmann gennemgik indledningsvis referatet fra mødet med Kalundborg kommune.

Debriefing:

- Debriefing efter hver flyvedag.
 - Kan det lade sig gøre på Kaldred?
 - Hvad skal den indeholde:
 - Har vi husket at lukke og slukke alt?
 - Har vi nogen flyvemæssige hændelser, der skal snakkes om?
 - Vi skal nok nærmere have en checkliste hængende som folk kan kigge på.
 - Det tages op på næste instruktørmøde.

Elektronisk udstyr:

- o Hylder til ladestation og instrumenter, det vil være godt at få tekst på hylderne, så der ikke er tvivl om hvor tingene skal stå.

Sommerlejr:

- Næste års sommerlejr bliver uge 28 og 29.

Wire:

Dette års historie med wireren har været dårlig. Det oplyses at der er bestilt ny wire sammen med Værløse, den kommer i løbet af et par uger.

Der er mange klubber rundt omkring der splejser deres wire ude på "engen".

Er det noget vi skal prøve?

Skal vi holde et kursus i at splejse?

Hvilke splejsninger skal vi bruge?

Der er tilslutning for at vi nødreparerer med taloritter i løbet af dagen, og så splejser om aftenen inden spillet stilles væk.

Jordmateriel:

- Der har været stor kritik af jordmateriellets tilstand den forgangne sæson.
 - Startvogn: Hvorfor tager man ikke motoren ud og sætter en trækstang på? Det er noget møj at den ikke fungerer bedre!
 - Vognen er god, men enten skal den kører eller også skal den ikke!

Vintervedligeholdelse:

- Største punkt er spillet.
 - Det skal til Lyngby, spørgsmålet er om det kan komme til at kører selv eller det skal transporteres. KF er i gang med at undersøge om de kan få det på en blokvogn og kørt ind for en rimelig pris.
 - Forslag om at skaffe en "ny" lastvogn og flytte det over på. Det menes at blive temmelig dyrt, besværligt og ikke løse vores problem med at den skal vedligeholdes. Målet er at lastbilen til spillet selv kan køre tilbage til Kaldred.
 - Det blev diskuteret om vi skal investere i et nyt spil, men det løser ikke vores basale problem med at finde nogen der vil vedligeholde det. Et nyt spil skal der også arbejdes med hver vinter!
 - Spillet skal stå i vognporten, og kommer til at være der det meste af vinteren, så man må finde plads inde i værkstedet til transportvogne og andet, som der også skal arbejdes på.
- Det giver ikke anledning til problemer at finde sjakbajser til flyene.



Smånyt

Villa Villakulla

Endnu et byggeri har rejst sig på klubhusets hytteområde. Niels Christian og Kirsten har efter en række weekends store indsats fået skabt en hytte der ikke har sin mage i miles omkreds. Desværre har vi ikke noget billede af hytteområdet 15. enhed – men det kommer senere. Med til historien hører også en kamp i sommerens løb med at rydde grunden for træer og buske. Godt gået !

Vinter i New Zealand

Det forlyder at Vinther og Hanne er taget bort fra den danske vinter for at tilbringe sommeren her ved årsskiftet ”i den lange hvide skys land”, som de indfødte maorier kalder New Zealand. Vi håber på en beretning senere.

S-teori og N-BEG

I forbindelse med vinterens og forårets teoriundervisning indledes et samarbejde mellem PFG og Værløse, hvor vi år for år skiftes til at tilbyde S-teori og N-BEG (nationalt begrænset VHF). I år deltager således 5 PFG-elever i Værløses S-teori-undervisning, hvor vi også bidrager med lærerkræfter (Kaiser). N-BEG holdes til gengæld i PFG med deltagelse af elever fra Værløse. Interesserede bedes henvende sig til Marianne Watz på mwt@pfg.dk.

Vågå / Norge



Drammen Flyklubb har siden 1993 stået for bølgelejren Vågå Wave Camp, kendt som *Extreme Altitude Challenge*.

Lejren holdes i marts, og giver gerne en rig høst af højdediamanter – f.eks. blev der i 2002 erhvervet i alt 62 og tilmeldt sat Skandinavisk højderekord: 10,6 km!

I flere år har Wolmer Jørgensen været trofast deltager på Vågå. Wolmer flyver i Herning, men gik solo i 1993 hos os. Nu har Wolmer lokket endnu en PFG'er med på eventyr i Norsk fjellflyvning, idet også Axel Morgenstjerne har tilmeldt sig. Skulle andre have lyst, er der

stadig en dansk plads fri på SVEDANORs kursus i fjellflyvning på Vågå 13.-21. marts 2004.

“Real Time Rendering of Atmospheric Scattering Effects for Flight Simulators”

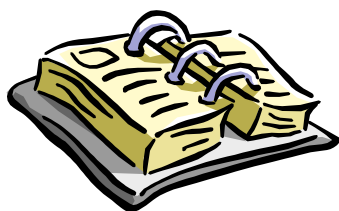
Tillykke til *Ralf Stokholm Nielsen* med kandidatgraden for ovennævnte eksamensprojekt, som blev afleveret i dette efterår på Institut for Matematisk Modellering. Nu ser vi frem til, at du snart igen får tid til rigtig flyvning!



Returadresse: PFG, bygning 237, DTU, 2800 Kgs. Lyngby
Bladnr. 3328

Kalender 2004

Hvornår	Hvad	Hvor
---------	------	------



Januar

Fre. 9. – Lør. 10. januar
Fre. 16. januar kl. 16:30
Lør. 17. – Søn. 18. januar

Vinterens virtuelle oplevelse: PFG netparty
Foredrag af Arne Boye-Møller
PR-seminar

B237
S-huset, B101E
Arnborg

februar

Tor. 19. februar kl. 19:30
Søn. 22. februar

Oplæg og idéer til flyvesæsonen
DSvU repræsentantskabsmøde

B237

marts

Man. 1. marts
Tir. 9. marts kl. 19
Ons. 24. marts kl. 19:30
Lør. 27. marts

Termik-Ligaens 6. sæson starter
Sjællandsmøde
Generalforsamling i PFG
Sæsonstart

Hele landet
Gørløse
B208, aud. 51
EKKL

april

Ons. 7. april
Tor. 29. april kl. 19:30

S-teori prøve 1
Sommerlejrmede

B237

maj

Fre. 7. – 9. maj
Tor. 20. – man. 31. maj

Sjællandsmesterskaberne, 1. del
Danmarksmesterskaber i 15m- og standardklasse

Tølløse
Arnborg

