

PFG-nyt

Meddelelser fra Polyteknisk Flyvegruppe nr. 2 - 10. maj 2004

Formandens dragehale
Kassererens spalte
Indbydelse til old-boys dag
PFGs PR roadshow
Takstregulativ 2004
Sommerlejren
Bestyrelsesmøder
Generalforsamling
Kalender



Polyteknisk Flyvegruppe

Postadresse og værksted: PFG Polyteknisk Flyvegruppe DTU bygn. 237, 2800 Kgs. Lyngby Tlf. 45 87 59 14 info@pfg.dk Bankkonto: reg.nr.: 1671 kontonr.: 0000636894 E-mail vedr betalingsforhold: regnskab@pfg.dk	Klubhus (flyveplads): Polyteknisk Flyvegruppe EKKL Eskebjergvej 88B 4593 Eskebjerg Tlf. 59 29 14 32 Fax. 59 29 14 30 Pladsfrekvenser: 122,5 MHz og 123,42 MHz Kalundborg Flyveklub; telefon 59 29 11 11
Formand: Bo Beltoft Madsen formand@pfg.dk Tlf. 32 51 32 50 (privat)	Klubhusformand: Knud T. Andersen klubhusformand@pfg.dk Tlf. 36 18 23 78 (dag), 44 91 90 09 (privat)
Næstformand: Jeppe Torben Nicolaisen jtn@pfg.dk Tlf. 43 73 11 07 (privat)	Flyvechef: Morten H. Bennick flyvechef@pfg.dk Tlf. 36 18 31 18 (dag) 38 60 82 61 (privat)
Kasserer: Axel Morgenstjerne axm@pfg.dk Tlf. 45 93 55 10 (privat), 616 616 25 (mobil)	PR-chef: Kristoffer Dragsbæk Raun kdr@pfg.dk
Sekretær: Marianne W. Thomsen mwt@pfg.dk	<u>Webmaster@PFG.dk</u> Christian Krog Madsen, ckm@pfg.dk <u>Postmaster@PFG.dk</u> Claus B. Johansen, cbj@pfg.dk
Best.medlem: Anders Bjerregaard Christensen abc@pfg.dk	<u>PFG-nyt udgivelsesterminer 2004</u> februar, maj, august og november.

Ansvarshavende er formanden: Bo Beltoft Madsen

Forsidebilledet: Spillet på blokvogn ved værkstedet inden transport til Kaldred efter endt vinteroverhaling.

Tryk: DTU Tryk – Oplag: 280 eksemplarer

Fordeles til alle aktive og passive medlemmer, danske svæveflyveklubber, DTU m.fl.

Dette nummer udsendes endvidere til alle seniorer, som invitation til old-boys dagen d. 5. juni.



Formandens dragehale

Så kom sæsonen 2004 i gang. Det virker egentlig ikke som om væddemålsfesten er så længe siden, men det er altså nu vi skal i gang med at leve op til de store armbevægelser, som der jo var mange af den aften i slutningen af oktober 2003.

Helt gnidningsløst er sæsonstarten ikke forløbet, idet tre af vore fly inklusiv K-13 ikke blev godkendt ved det årlige syn, og måtte endnu en tur på værkstedet, inden de kunne komme i luften. Vi skylder i den forbindelse KF stor tak fordi de delte Puchacz'en med os i påsken, så vore elever ikke blev snydt.



Alle PFG-fly er nu synede og godkendte, og set i bakspejlet kan man jo glæde sig over, at diverse fejl og mangler er fundet og udbedret, samt at vore materielkontrollanter ikke går på kompromis, når det gælder vores materiel. Problemerne giver dog også stof til eftertanke

med hensyn til den måde, vi griber tingene an på hvad angår vinterarbejdet; - Måske skulle man overveje det inden næste sæson, og huske på at der efterhånden er mange nye medlemmer, der for så vidt meget gerne vil hjælpe til, men som af gode grunde ikke altid ved, hvordan de skal bære sig ad. Vi kan under alle omstændigheder blive påduttet nye regler af bureaukrater fra EU, der ikke skelner mellem en Astir og en Airbus, men det må vi indtil videre overlade til Unionen og så afvente, hvad der sker.

Der er over vinteren arbejdet videre med renovering af vores klubhus, og det lille kontor på gangen er nedlagt: batterier og anden elektronik er indtil videre rykket ind i stuen, mens diverse papirer er rykket op på 1. sal. Det varer nok lidt, inden alle har lært hvor tingene er flyttet hen, men vi kan også se frem til snart at kunne vaske tøj på Kaldred.

Vaskerummet skal nok blive populært i forbindelse med sommerlejren, og man kan håbe at det også vil gøre det mere attraktivt at tage familien med. Sidste års sommerlejr led i et vist omfang under at mange piloter gemte ferien til årets Frankrigstur, men det bliver ikke et problem i 2004, hvor vi forhåbentlig kan se frem til en velbesøgt sommerlejr med mange både nye og gamle ansigter på pladsen. Sensommerlejren i september er nu også en selvfølge og desuden er der tanker om at arrangere en uge på Arnborg i august, hvor der skal være mulighed for skoling.

Inden vi når så langt, har vi dog lige et forår og en forsommer, der skal nydes bl.a. med Old-Boys dag d. 5. juni, hvor vi har aftalt med KF, at gæsteflyvning foregår i Lehrmeister.

Desuden byder foråret jo på en dejlig masse helligdage, med mulighed for en masse flyvning, så det er bare med at komme op i omdrejninger! Sørg for at få jeres PFT - og kom ud over landskabet. Man skal selvfølgelig ikke tage chancer, og afgrøderne vokser hurtigt på denne årstid! Nok skal vi forsvare vor position i Termik-Ligaen, men sikker flyvning kommer i første række.

PR-gruppen har arbejdet ufortrødent videre i vinterens løb bl.a. med et større arrangement i forbindelse med åbent hus på DTU. Der har allerede været flere introducenter på Kaldred og et enkelt nyt medlem har også meldt sig under fanerne. Tag godt imod de nye og lad os håbe at nogen af dem bliver hængende i PFG mange år fremover!

Hav en rigtig god og sikker flyvesæson 2004!

Bo Beltoft Madsen
formand@pfg.dk



Kassererens spalte



Starten på sæsonen 2004 var en lidt blandet fornøjelse. På den gode side blev spillet klart og er yderst velkørende med de nye wirer, der er lagt på. Tilsvarende er Polyt-5 flyvende efter en større vinteroverhaling, og med en ny forsikring hos Inter Hannover, som vi har råd til at betale! Codan havde varslet en 3-dobling til 48000 kr/år – et beløb, der blev forhandlet ned til 32000 kr/år. Men via Nordsjælland fik vi et tilbud hos Inter Hannover på 17600 kr/år, og det har vi taget imod!

Af svæveflyene var Duo'en, Junioren og Astiren klar til sæsonstart, og Discussen blev klar weekenden efter. K-13 måtte bl.a. have nye

beslag til haleplanet, og fløj først d. 17. april, mens det tog lidt længere tid med K-8, som blev synet d. 22. april. Dermed blev alle fly luftdygtige.

At K-13 var ude af drift var naturligvis et stort problem for vores tosædede skoling, men her fik vi en venlig håndsækning fra KF, idet de delte Puchacz'en med os på flyvedagene i Påsken. En stor tak til KF for den gode hjælp!

Til og med april har vi fløjet 42 timer på klubfly + ca. 6 timer i KF's Puchacz, i alt 48 timer hvilket er 11 timer mindre end sidste år. Timefordelingen på fly ser således ud:

Junior: 5 Astir: 7 Discus: 2 K-13: 8 Duo: 21 Puchacz: 6

Målt efter flyvetid i klubfly til og med april er her top-10-listen over medlemmerne:

1. Benny Strand	S-pilot	7:49	5 starter
2. Søren Zebitz Nielsen	tosædet elev	5:11	31 starter
3. Mogens Møller	S-pilot	4:57	4 starter
4. Stefano Fazzi	S-pilot	3:42	10 starter
5. Peter Fischer Jensen	S-pilot	3:16	5 starter
6. Brian Hansen	tosædet elev	2:34	14 starter
7. Thomas Skovby Andersen	tosædet elev	2:23	18 starter
8. Anders Bjerregaard Christensen	S-pilot	2:10	6 starter
9. Axel Morgenstjerne	S-pilot	2:03	6 starter
10. Christian Krog Madsen	tosædet elev	1:40	10 starter

Sidste nyt: Christian blev årets første solist på en intensiv flyvedag d. 2. maj! Tillykke Christian!

Medlemsstatistik april 2004

59 aktive medlemmer, heraf 10 studerende, 3 æresmedlemmer og 1 livstidsmedlem.
3 udlandsmedlemmer og 88 passive medlemmer.

Ialt 150 medlemmer.

Friflyvning

I år er der 9 tilmeldte på friflyvningsordningen, som derfor koster 4340 kr i 7 rater af 620 kr for alle fly og 2100 kr i 7 rater af 300 kr for K-13, K-8 og Junior. Desuden dækker den lille ordning også Puchacz i april p.g.a. K-13 ikke var klar.

Axel Morgenstjerne
axm@pfg.dk



Indbydelse til old-boys dag, lørdag d. 5. juni 2004



Ovenpå det vellykkede jubilæumsarrangement i 2003 er det naturligvis sin sag at få en old-boys dag til at svinge sig op i samme højder. Det skal imidlertid forsøges traditionen tro at samle alle flyvegruppens old-boys til det årlige træf på Kaldred.

Selve dagens forløb er naturligvis efter den gode gamle recept: Man ankommer i løbet af formiddagen, og "checker ind" i klubhuset. Belært af erfaringen vil vi i år lave en ophængt liste i køkkenet, hvor deltagende old-boys skriver sig på. Desuden vil vi gerne have at alle bærer et lille navneskilt på dagen.

Midt på dagen er der tradition for at indtage den medbragte frokostmad i hinandens selskab på den hyggelige gårdsplads. Kaffe er på husets regning og vand og øl kan købes til hørerpriser. Husk at medbringe billeder og andre genstande til at dokumentere røverhistorierne med.

I dagens anledning har vor gode nabo Kalundborg Flyveklub stillet Lehrmeisteren til rådighed. Prisen for en flyvning med spilstart i dette prægtige aerodyn er denne dag sølle 50 kroner for både aktive og passive PFG-medlemmer. For ikke-medlemmer er prisen 125 kroner. Man kan blive medlem på dagen, hvis man f.eks. skulle ønske at støtte PFG med et passivt medlemskab!

Som sædvanligt er en række rarieteter fra flyvegruppens glørværdige historie denne éne dag om året tilgængelige for almenheden. Vi anbefaler udstillingen på første sal.

Kaldred udmærker sig også ved at være det eneste svæveflyveområde på Sjælland der ligger grænsende til flotte fredede områder. På en god sommerdag er det en dejlig oplevelse at tage en gåtur langs den sydlige begrænsning til åen i pladsens vestende. Hvis du er heldig kan her nydes synet af ægte svæveflyvere: havørne.

Vi håber alle bliver hos os hele dagen og sigter på at kunne bænkes i pejsestuen kl. 19 til en dejlig og hyggelig middag, der koster 100 kr pr. person.

Af hensyn til indkøb til maden, vil vi gerne have at alle sørger for at melde sig ved den almindelige tilmelding fredag eftermiddag kl 17-18 på værkstedets nummer 45 87 59 14.

Aller senest kan enkelte eftertilmeldinger ske senest kl. 11 lørdag formiddag. Gerne pr. telefon til klubhuset på 59 29 14 32.

Velkommen til Kaldred den 5. juni 2004.

Bestyrelsen og Det Flyvegruppehistoriske Udvalg
Polyteknisk Flyvegruppe



Der er noget i luften...

Polyteknisk Flyvegruppe

31. marts og 1. april rullede vi igen PFGs PR roadshow ud på DTU, da vi deltog på DSE messen. DSE messen er en jobmesse, hvor primært ingeniørstuderende har mulighed for at få kontakter til ingeniørvirksomheder. Vi havde fået en aftale med arrangørerne bag messen om, at vi mod at donere 3 flyvture som præmier til en konkurrence kunne få en stand på messeområdet. Messen igennem var der livlig aktivitet på vores stand og foruden de studerende, var der også flere virksomhedsrepræsentanter, der viste stor interesse – primært for simulatorprojektet.

PR gruppens målsætning for 2004 er, at PFG skal have 10 flere medlemmer ved årets udgang. Nøgleordet for indsatsen i år har været "professionalisme". Vi skal virke *professionelle* når vi er til PR-arrangementer. Det har vi blandt andet forsøgt at opnå ved at producere nyt PR materiale, dels fem store plakater i A0 format (tak til Benny Strand, som har printet plakaterne) og dels et 3



meter langt stofbanner. En af plakaterne illustrerer en typisk flyvedag fra briefing til pakning af hangar, en anden plakat beskriver PFGs flyflåde og de sidste tre plakater forklarer simulatorprojektet del for del. Stofbanneret bærer teksten "Der er noget i luften..." og herunder "Polyteknisk Flyvegruppe".

Banneret har til formål at "brande" vores stand, så ingen kan være i tvivl om hvem vi er.

Kristoffer lagde i januar et kæmpe stykke arbejde i at få udviklet og bygget et Glider Motion Display (GMD). GMDen kobles til simulatoren og kan så

vide flyets orientering. Det er ingen underdrivelse at sige, at GMDen har vakt megen opsigt de gange, den har været med til PR aktiviteter. GMDen er et forstudie i at udvikle en motion platform, hvor hele simulatorens cockpit kan bevæges med 6 frihedsgrader, så man kan simulere de kræfter, piloten ville opleve under en rigtig flyvning. Det arbejde begynder Kristoffer på til efteråret i et midtvejsprojekt på DTU.

Der er også i årets første måneder blevet lavet flere forbedringer på Polyt S. Som led i strategien om at give et professionelt indtryk, er Polyt S blevet udstyret med et plug'n'play system, som gør det væsentligt nemmere at sætte simulatoren op. Det betyder, at der nu er færre kabler, der skal tilsluttes, og alle de strømforbrugende enheder forsynes af en indbygget strømforsyning, som har erstattet en større samling transformatorer. Af andre forbedringer kan nævnes, at der nu er installeret en PDA til at vise vendepunkter og luftrumsinddeling, og at instrumentpanelet er blevet forsynet med en ventilationskanal, hvor luftgennemstrømningen er bestemt af flyvehastighed.

Der er masser af planer både for PR og Polyt-S, så vi vil meget gerne have nogle flere til at give en hånd med på projekterne. Hvis du har lyst til at være med, kan du kontakte Kristoffer (Polyt-S) på kdr@pfg.dk eller undertegnede.

Christian Krog Madsen
ckm@pfg.dk



FULDSTÆNDIGT TAKSTREGULATIV

for perioden 1.4.2004 til 31.3.2005.

1. Kontingenter

a.	Aktive medlemmer	328,00 kr/md.
b.	Aktive medlemmer, der er studerende eller værnepligtige	193,00 kr/md.
c.	Udlandsmedlemmer	400,00 kr/år.
d.	Passive medlemmer	300,00 kr/år.
e.	Livstidsmedlemmer	Kontingentfrie
f.	Indskudsmedlemmer	Kontingentet afhænger af indskuddets størrelse.

Aktive medlemmer, der efter uddannelsens eller værnepligtens afslutning ikke har fået beskæftigelse, betaler det samme kontingent som studerende. Bliver et aktivt medlem arbejdsløs efter at have været i beskæftigelse, medfører dette ikke en nedsættelse af kontingentet.

Der optages ikke nye livstidsmedlemmer. Nuværende ikke-livstidsmedlemmer kan ikke overgå til livstidsmedlemskab.

Kontingent tilskrives den første i måneden. Kontingent for udlandsmedlemmer og passive medlemmer tilskrives kun den 1. april.

Ved indmeldelse skal der oprettes en PBS-aftale til afregning af afgifter. Ved indmeldelse som aktiv betales 2 måneders kontingent áconto på den første PBS-opkrævning, mens passive betaler kontingentet for indeværende år på den første PBS-opkrævning.

Medlemskabet gælder fra den første i den måned, indmeldelsen finder sted, og slutter med udgangen af den måned, udmeldelsen foretages. Kontingentet beregnes i overensstemmelse hermed.

Aktive medlemmer, indmeldt efter 1. september og før 1. februar, betaler kun to måneders kontingent i perioden op til den 31. marts.

For aktive medlemmer, herunder indskudsmedlemmer, inkluderer kontingentet obligatorisk medlemsafgift til KDA og DSvU (herunder abonnement på "Flyv"). Aktive livstidsmedlemmer opkræves særskilt et beløb der dækker for medlemskabet i disse organisationer.

Aktive medlemmer kan for en periode af mindst et år overgå til passivt medlemskab eller udmelde sig. Ønskes aktivt medlemskab genoptaget inden for denne periode, skal der betales aktivt kontingent med tilbagevirkende kraft.

Udlandsmedlemmer kan flyve på EKKL i en kortere periode mod betaling af aktivt kontingent for perioden, dog mindst for 3 måneder.

2. Flyveafgifter

	PXF	PFX	XHA	PJX, PKX	BXD
1. time	210,00 kr/t	174,00 kr/t	143,40 kr/t	102,00 kr/t	75,00 kr/t
2. og 3. time	177,00 kr/t	144,00 kr/t	121,20 kr/t	86,40 kr/t	45,00 kr/t
4. time ff.	90,00 kr/t	60,00 kr/t	48,60 kr/t	34,20 kr/t	15,00 kr/t

Afgiften opkræves pr. minuts flyvetid. Der betales pr. flyvning mindst en afgift svarende til 10 minutter. Tiden regnes inkl. start. For flyvninger, der er udsat for wirebrud med efterfølgende landing lige frem, beregnes hverken flyve- eller startafgift, medmindre der er tale om simuleret wirebrud (skoling og PFT).

Brug af motor i Duo Discus T er inkluderet i flyveafgiften.

For hverdagsflyvning opkræves 2/3 af normaltaksterne. Hverdagsflyvning foregår på dage, hvor ingen instruktør er udskrevet. Flyvning afholdt i flyvegruppens sommerlejr og under ekspeditioner, herunder mesterskaber, betragtes ikke som hverdagsflyvning. Medlemmerne skal selv holde regnskab med afholdt hverdagsflyvning og senest ved årets slutning gøre refusionskrav gældende overfor kassereren.

Gæstestarter:

For "fremmede gæster" gælder en fast takst på kr. 125,- som inkluderer spilstart og indtil 20 minutters flyvning. For studerende er taksten dog kun kr. 75,-. Piloten er ansvarlig for inddrivelse af beløbet. Ved længere flyvninger samt ved flyslæb er det pilotens opgave at afregne efter de normale takster.

3. Prøvedlemmer

Et prøvedlemskab koster 700,- kr. som skal betales forud. Prøvedlemskabet følger DSvU's regler og omfatter 10 flyvture med spilstart indenfor 45 dage samt en logbog. Dage i perioden fra 1. nov til 1. april medtælles ikke.

4. Friflyvning

Der eksisterer en friflyvningsordning med 2 takstklasser:

Takstklasse 1: fri flyvning på alle fly

Takstklasse 2: fri flyvning på K-13, K-8 og Junior, normal timetakst på andre fly.

Friflyvnings ordningen dækker alle flyveafgifter i pågældende takstklasse (herunder flyvning med **egne** gæster). Ordningen dækker **ikke** startafgifter.

Taksten for fri flyvning i en klasse afhænger af, hvor mange der 30. april skriftligt til bestyrelsen har tilmeldt sig ordningen.

	Takstklasse 1	Takstklasse2
For én tilmeldt:	6020,00 kr.	2905,00 kr.
For to tilmeldte	6020,00 kr.	2905,00 kr.
For tre tilmeldte	5810,00 kr.	2800,00 kr.
For fire tilmeldte	5600,00 kr.	2660,00 kr.
For fem tilmeldte	5320,00 kr.	2520,00 kr.
For seks tilmeldte	5040,00 kr.	2345,00 kr.
For syv tilmeldte	4690,00 kr.	2275,00 kr.
For otte tilmeldte	4550,00 kr.	2170,00 kr.
For ni tilmeldte	4340,00 kr.	2100,00 kr.
For ti tilmeldte el flere	4200,00 kr.	2030,00 kr.

Ordningen gælder fra 1. april og et år frem. Tilmelding er kun bindende for et år ad gangen. Beløbet debiteres medlemskontiene i syv rater, første gang 1. april. Tilmelding efter 30. april kan finde sted, men den ordning, der er trådt i kraft, ændres ikke derved, og flyvninger inden den 1. i tilmeldingsmåneden vil ikke være omfattet af ordningen. Tilsvarende gælder ved opgradering fra takstklasse 2 til 1. I begge tilfælde opkræves differencen for de forfaldne rater straks, og resten af raterne opkræves som normalt.

5. Spilstarter

Taksten er fastsat til 40,00 kr/start.

For visse starter med wirebrud gælder særlige regler, se pkt. 2.



6. Flyslæb.

Afregnes pr. tacho regnet fra tidspunktet hvor slæbet ruller, til slæbeflyet lander.

PFG medlemmer/fly	1300,00 kr/tt
Øvrige	1500,00 kr/tt
Hjemhentning	1000,00 kr/tt
Træningsflyvning Polyt-5 piloter	600,00 kr/tt

Nødvendig testflyvning betales af PFG.

7. Hjemhentningstakster

Hjemhentningsomkostninger efter udelandinger refunderes med kr. 1,75 pr. km i det omfang, flyvningen er udført med et af klubbens fly og er udgået fra EKKL samme dag. Kun den del af kørslen, der foregår på Sjælland, er refusionsberettiget.

Hjemhentninger med Polyt-5 er refusionsberettigede efter ovennævnte regler. Der skal fremsendes en skriftlig opgørelse indeholdende oplysninger om den afstand, et hjemhentningshold ville være kørt, hvis transporten havde været gennemført ad landevejen.

8. Klubhus

For overnatning i fællessovesalen betales ingen afgift. For benyttelse af kamrene samt værelserne i annekset, opkræves en afgift for hver overnatning på 30,00 kr/nat/rum. Medlemmerne er forpligtet til selv at skrive sig på overnatningslisterne ved benyttelse af kamre og annekset.

Benyttelse af klubhus til formål, der ikke er i forbindelse med flyvedage, aftales med klubhusformanden. Der aftales afregning af el-forbrug mm, og der betales en afgift for ikke-medlemmer på 30,00 kr/person.

9. Hytter

Aktive medlemmer, der ejer mindre overnatningshytter beliggende på et areal i umiddelbar nærhed af klubhuset, opkræves pr. 1. juni en årlig grundleje på ialt 1600,00 kr.

10. Flyveplads EKKL

Private fly stationeret på EKKL opkræves pr. 1. maj en årlig afgift på 600,00 kr/fly.

Benyttelse af telthangar og carport på EKKL koster yderligere årlig afgift på 1000,00 kr/enhed, eller en halvårlig afgift på 600,00 kr/enhed. En enhed svarer til en transportvogn, og minimumstakst er 1 enhed. Afgift for telthangar og carport opkræves pr. 1. maj og/eller pr. 1. november.

11. Parkeringsplads ud for værkstedsbygningen

Parkeringspladsen ud for værkstedsbygningen kan i de perioder, hvor PFG ikke selv skal råde over den, i et vist omfang benyttes af medlemmerne til private formål mod betaling af P-afgifter, som vist nedenfor. Enkeltstående benyttelse af parkeringspladsen i under 1 døgn pålægges ikke P-afgift. Medlemmers transportvogne til fly, der er stationeret på EKKL, pålægges ikke P-afgift.

Aktive medlemmer	75,00 kr. pr. påbegyndt uge
Passive medlemmer og andre	150,00 kr. pr. påbegyndt uge

Enhver længerevarende benyttelse af parkeringspladsen skal aftales med værkstedsledelsen og meddeles kassereren.



12. Renter

Afgifter for opnåede ydelser er forfalden til betaling med øjeblikkelig virkning. Renter for debetposterne pålignes først i den efterfølgende måned. Renter beregnes efter nedenstående regler:

Medlemmer samt udmeldte medlemmer, der er i restance, debiteres månedlige renter på 1,25% (svarende til 16.1% årlig nominel rente). Medlemmer, der er i kredit, tilskrives månedlige renter på 0,17%. Renterne beregnes af månedens primosaldo tillagt alle de i den pågældende måned af medlemmet præsterede indbetalinger til og udlæg for PFG. Indbetalinger skal i rentesammenhæng være på PFG's konto (giro eller bank) inden månedens slutning, eller indbetalingen skal ske automatisk via PBS. Hvis det beløb, der skal betales renter af, ligger mellem -200,00 kr og 200,00 kr, beregnes der ikke rente.

Passive medlemmer og udlandsmedlemmer betaler ikke renter af det pr. 1. april tilskrevne kontingent i perioden 1. april til 31. maj. Dette betyder, at primosaldoen i maj tillægges kontingentet debiteret den 1. april, inden renteberegningen foretages efter ovenstående regler.

13. Andet

- Depositum for systemnøgle til bygn. 237 og klubhuset på EKKL kr. 100,00.
- Gebyr for udlån af værktøj fastsættes af værkstedsledelsen.
- Tilskud til deltagelse i DM: PFG betaler tilmeldingsgebyret for studerende.
- Deltagelse i instruktørkurser: PFG betaler deltagergebyret samt transportomkostninger med offentlige transportmidler.
- Selvrisko på PFGs forsikringer, i forbindelse med skader forvoldt af medlemmer, betales af PFG. Undtaget er særlige tilfælde, hvor dækning af selvrisko er specificeret ved aftale med bestyrelsen.



Sommerlejren 3.-18. juli 2004

På PFG's hjemmeside www.pfg.dk kan status på reservationer af fly og kamre til sommerlejren nu ses. For dem, der ikke havde mulighed for at deltage i sommerferiemødet, er der stadig mulighed for at komme med ønsker og input. Reservationslisten lukkes medio juni.

Som udgangspunkt gælder en reservation kun ved deltagelse i dagens briefing, der som sædvanlig starter sommerlejrvenligt kl. 10! Fly, som ikke er reserveret, går til sædvanlig lodtrækning på dagen. Reserverede fly, hvis "ejersmand" ikke er dukket op til dagens briefing, går også til lodtrækning på dagen.

Tilbage er blot at ønske alle en god sommerlejr med gode høje bobler, så vi kan få fine flyvninger og gode point til termikligaen.

Vel mødt! På bestyrelsens vegne og med flyvende hilsner

Anders
abc@pfg.dk



Referat af bestyrelsesmøde 30/01-2004

- Tid og sted** 30. januar 2004 kl. 18.30 på værkstedet.
- Deltagere** Bo Madsen, Jeppe Nicolaisen, Axel Morgenstjerne, Marianne Watz og Anders B. Christensen.
- 1. Referat godk.** Referat fra bestyrelsesmøde 4. december godkendt.
- 2. Administration**
- Post ind TDC kvitterer for reklamation vedrørende annoncering hos TDC-forlag. Ændring af luftfartsforsikringer på BXD og PFX pr. 1. marts 2004. Færdselsstyrelsen meddeler at tilskud til postbefordring af PFG-nyt ophører. Vi har modtaget en mail der fortæller at Jens Nørkær Sørensen gerne vil være DTU's nye repræsentant i PFG's bestyrelse. Kristoffer har sendt en mail med forslag, til at vi ansøger forsvaret om aflagt militært materiel til pladsen.
- Post ud Erik har udfyldt og indsendt ansøgning om portostøtte hos bladpuljen. Kvitteringer for gaver via. DSvU udsendt til 33 medlemmer.
- Medlemmer Udmeldt: Gösta Bursell (passiv), Elsebeth Warnich (passiv)
- Uddannelse Teorikursus er startet hos Værløse, der er 5 deltagere fra PFG.
- Medlemsmøder Oplæg og ideer til flyvesæsonen 19. februar 2004. GF d. 24 marts.
- PR-arbejde Der kom desværre ikke nogen medlemmer af sted til pr. seminar 16-17. januar på Arnborg.
- 3. Økonomi** Det foreløbige årsregnskab blev gennemgået inden den kommende revision.
- 4. Materiel**
- Fly K13 er næsten færdig. P4 og P2 overhaling pågår.
- Spil Står på værkstedet og arbejdet er i gang. Vi får kørt spillet tilbage til Kaldred på blokvogn for at undgå at lave lyset. Anders undersøger reglerne for kørsel af et særligt køretøj mellem to punkter.
- Wirehentere Støddæmpere er skiftet på Granadaen.
- Startvogn Der ventes på reservedele.
- Generelt Udstyrslistor til flyene er udsendt til sjakbajserne, således at de bliver udfyldt og lagt i flyets log-bog.
- 5. EKKL**
- Flyveplads Michael Krogh afløser midlertidigt Jørgen Bachmann i flyvepladsudvalget. Torkild Kristensen er indtrådt som flyvepladsleder. Bo tager kontakt til Børge fra KF med henblik på at få sat wirene til salg på markedspladsen på DSvU's hjemmeside.
- Klubhus Klubhuset er i øjeblikket beboet, der er aftalt betaling for telefon og strøm.
- 6. Værksted** Ønske om mærkning og katalog om brug af kemikalierne. Vi undersøger hvordan vi kan lave en punktudsugning til, når vi bruger kemikalier.
- 8. Langsigtet planlægning** Oplæg til ny friflyvningsordning.
- 9. Uds. til medlemmerne** Næste blad udsendes senest 24. februar.
- 10. Eventuelt** Der har været info-møde d. 27/1-04 i Slaglille om de nye EASA-bestemmelser. Der er repræsentantskabsmøde d. 22. februar 2004 i Vejle. Mail fra Stig Øye om at Polyt 4 prøvevingerne, der opbevares i kælderen under Fluid Mekanik, skal fjernes inden for nærmeste fremtid, da de skal flytte til mindre lokaler og ikke længere kan opbevare dem.
- 12. Næste møde** Fredag d. 20 Februar kl. 18.30 (Bo) og onsdag d. 10 marts (Axel).

Marianne Watz
mwt@pfg.dk



Referat af bestyrelsesmøde 20/02-2004

Tid og sted. 20. februar 2004 kl. 18.30 på værkstedet.
Deltagere. Bo Madsen, Jeppe Nicolaisen, Axel Morgenstjerne, Marianne Watz og Jørgen Bachmann.

1. Referat godk. Referat fra bestyrelsesmøde 30. januar godkendt.

2. Administration.

Post ind Post Danmark orienterer om nyt forsendelsesalternativ til de eksisterende brevprodukter (i vores tilfælde PFG-nyt).
Årsberetning og indkaldelse til repræsentantskabsmøde fra hhv. Unionen og Forsikringsklubben
Mail fra Thorkild med brev fra advokaten, med status på oprettelsen af Aps.
Codan har sendt os en meddelelse om at de hæver præmien på Poly 5 fra 15 til 48.000,-. Poul Gregert følger op på, hvorfor det er sket.

Medlemsmøder Generalforsamling afholdes 24. Marts
Bo og Axel deltager i Sjællandsmødet hos Nordsjælland d.9/3

PR-arbejde Der er åbent hus på DTU 4/3, og DSE-messe 30/3 og 1/4, hvor vi deltager.

3. Økonomi.

Status Der har været revision på regnskabet. Regnskab og budget for næste år blev gennemgået. Der er lavet spil-regnskab med KF, det balancerer. Poul Gregert er ved at gennemgå vores forsikringer. Der er snak om ikke længere at forsikre K8 ud over ansvar. Det menes at den vil være tjent ind i løbet af et par år. Vi har fået et tilskud på 9000,- til trykning af jubilæumsskriftet, fra Knud Højgårds fond.

4. Materiel.

Fly K13 er klar til at blive kørt til Kaldred. P4 og W7 er i gang. P2 er synet.
Polyt 5 Eftersyn er planlagt hos Kalundborg aviation.
Spil Der kommer nye skærme, de er bestilt. Lastbil motor: Der kommer nye tændrør og en del slanger skiftes i det hydrauliske system. Bremsene viser sig at være i rimelig god stand. Wirestyr og -sakse er næsten færdige.
Der skal bestilles nye wirefaldskærme og laves nye forfang.

Generelt De forskellige køretøjer skal have skiftet olie osv.

5. EKKL.

Flyveplads Det skal med som punkt til generalforsamlingen at vi indgår i et anparts selskab med Kalundborg Aviation og Kalundborg flyveklub, med en tredjedel hver (med henblik på drift af flyvepladsen).

Klubhus Der er aktivitet i den kommende weekend. (21-22 februar.)
iab.

6. Værksted.

7. Flyvning.

Ansøgn. Vi har snakket om at det undrer os at der er så få ansøgninger fra medlemmerne om at deltage i konkurrencer i klubbens fly.

8. Langsigtet planlægning. Vi skal overveje om vi kan søge jordmateriel fra militæret, f.eks. nogle jeeps til wirehentere og en lastbil til spillet.

Vi har to punkter til krystalkugleudvalget: Uskiftning af skolingsfly til glasfiber og fornyelse af startmateriel.

9. Uds. til medlemmerne PFG-nyt udsendes ca. 24. februar.

Marianne Watz
mwt@pfg.dk



Referat af bestyrelsesmøde 05/03-2004

- Tid og sted. 5. marts 2004 kl. 18.30 hos Axel.
Deltagere Bo Madsen, Jeppe Nicolaisen, Axel Morgenstjerne, Marianne Watz, Jørgen Bachmann, Anders B. Christensen, Kim Zambrano og Poul Gregert.
- 1. Referat godk.** Referat fra bestyrelsesmøde 20. februar godkendt.
- 2. Administration.**
Post ind Indbydelse til SM 2004 7-9.maj i Tølløse og 13-15. august i Kongsted.
Indbydelse til talentkursus 1, 2-6. august.
Meddelelse nr. 13 fra DSvU vedr. talentregistrering i 2004.
Forespørgsel fra Nordsjælland om internationalt radiobevis, vi har ingen planer om at afholde et.
Post ud Svar skema er indsendt til P&T for at finde ud af mulig fremtidig portoordning.
Medlemmer Steffen Kjær Johansen aktiv (fra udland). Jens Ostenfeld udmeldt (fra passiv).
Medlemsmøder Generalforsamling afholdes 24. Marts
Bo og Axel deltager i sjællandsmødet hos Nordsjælland d. 9/3.
PR-arbejde Der var åbent hus på DTU 4.marts, det gik godt med mange interesserede.
Der er DSE-messe d. 31. marts og 1. april, hvor vi skal deltage.
- 3. Økonomi.** Bestyrelsen foreslår at udlandsmedlemmer får mulighed for at flyve en weekend mod at betale en måneds kontingent, dette er clearet med Unionen. Dette er for at give udlandsmedlemmer bedre mulighed for få PFT.
- 4. Materiel.**
Fly Der er en ide at holde nogle status møder med sjakbajserne løbende.
P4 og W7 er i gang.
Spil Selve spillet kører fint. Vi skal have arrangeret kørslen der op.
- 5. EKKL.**
Flyveplads Der skal laves en oversigt over hvem man skal kontakte hvis der er nogen problemer, der skal bestilles benzin eller andet.
Der skal laves en plan over hvem der skal skrive for pladsen hvornår.
På flyvedagene skal der være en der kan kommunikere på 120,5. Motorfly der kalder op til pladsen skal få svar og få fortalt at der er svævefly på pladsen.
- 6. Værksted.** iab.
7. Flyvning. Instruktørmøde er planlagt til d. 17. marts.
8. Langsigtet planlægning. iab.
9. Uds. til medlemmerne. iab.
10. Eventuelt.

Forsikringer: Poly 5, der er forsikret hos Codan, har fået varslet stigning fra 15.000 til 48.000! Efter forhandling med forsikringen er vi kommet ned på 30.748,- kasko og ansvar, hvis vi vælger kasko fra ender vi på 2.280,- for ansvar. Poul Gregert indhenter tilbud fra en mægler, det kommer i næste uge. Klubansvarsforsikringen steg sidste år fra 833,- til 5.000,- vi er også dækket gennem Unionens forsikring. KF har forsikret deres/vores køretøjer særskilt. Anpartsselskabet skal have ansvarsforsikring for pladsen. Klubansvarsforsikringen opsiges inden 1. september. Vi har en forsikring på bygningsbrand, dette har kommunen også. Det lader til at vi også her har en dobbelt forsikring. Forsikringer på fly og transportvogne: P2 vognen 702,- om året. K13-vognen og P6-vognen er forsikrede for et beløb på 10.000 mens P4 er for 15.000. Det kan betale sig at forsikre de fleste transportvogne gennem GF forsikring. Svævefly er ansvarsforsikrede gennem Codan. Disse skal vi ikke røre ved. Kasko på svævefly: K13 er sat til 220.000 og den skal sættes til 135.000 og instrumenter til 15.000 og transportvogn til 10.000. Duo'en er sat til 830.000, instrumenter er sat til 28.000. P4 skal sættes til 170.000, instrumenter til 15.000 og transportvogn til 15.000. Astir sættes til 65.000 og instrumenter til 15.000 og transportvogn til 10.000. P6 er sat til 300.000 den skal sættes til 250.000 og instrumenter for 20.000 og transportvogn til 10.000. K8 er sat til 40.000, dette er alt for højt. Dette fly bør vi ikke have kasko på. Forsikringerne på værkstedet deles med PF-Auto, man må kun reparere biler i den del af værkstedet der er defineret som bilværksted, ellers dækker forsikringen ikke!



Bestyrelsen: Jørgen trækker sig fra bestyrelsen. Anders træder ind og Kim bliver 1.-suppleant. Bo træder til som formand. Jeppe træder ind som næstformand, Axel fortsætter som kasserer, Marianne fortsætter som sekretær og Anders bliver menigt medlem.

DTU skal have et eksemplar af vores vedtægter. Jens Nørkær Sørensen, der er DTU's nye repræsentant i PFG's bestyrelse, skal inviteres op og få en flyvetur og lidt indsigt i klubben.

PFG-Nyt: Ansøge firmaer om sponsor støtte til PFG-Nyt, mod at de får en lille annonce i bladet. Anders tager action på det. Efter vores aftale med postvæsnet er blevet opsagt, kommer vi selv til at opdatere vores adresseliste.

Sommertur til Arnborg, f.eks. i august måned: Hvornår er andre klubber på Arnborg? MWT

Referat af generalforsamling for Polyteknisk Flyvegruppe

Tid og sted: Ons. 24/3 2004 kl. 19.30 på Danmarks Tekniske Universitet, bygning 208, aud. 51.
Bo B. Madsen byder velkommen.

1. Valg af dirigent: Bestyrelsen foreslår Niels Erik Kaiser som dirigent. Kaiser erklærer at generalforsamlingen afholdes på korrekt tidspunkt og er rettidigt indkaldt. Der er mødt 27 ud af 58 aktive medlemmer, altså mere end 25%, så generalforsamlingen er beslutningsdygtig. Alle er stemmeberettigede. Kaiser fortæller at punkt 8 er ændret ifølge udsendt meddelelse.

2. Beretning for det forløbne år:

Bo fortæller om hovedpunkterne i årsberetningen. Om fly aktiviteten på skolefly, K8 og K13. K13 har fløjet mindre end sidste år, men K8 har fløjet mere, hvilket skyldes at der er sket en ændring i tosædet / ensædet elever i forhold til sidste år. Frankrigsturen var en stor succes.

Vi får måske et problem med Polyt 5 piloter i fremtiden, er det på tide at reviderer klubbens syn på Polyt 5 piloter udefra? Jubilæet og besøg af 2G gik godt.

3. Godkendelse af beretningen: Beretningen er godkendt af forsamlingen.

4. Regnskab for det forløbne år med revisorernes bemærkninger:

Udgifter: Både K13-vogn og Juniorvogn er sat i stand, det har kostet lidt. Flyvepladsafgiften blev mindre end forventet, fordi aftalen med kommunerne ikke nåede at træde i kraft. Der er blevet brugt 40.000 i stedet for 22.000 på værkstedet, det er mest varmen der har snydt, men også forsikringen har været dyre end forventet. Vi sparer penge på telefonen efter at vi har fået ADSL. Vi har sparet penge på porto, ved at vi bruger PBS til betaling og postaftalen med PFG-nyt. En PBS-opkrævning, koster ca. det samme som et frimærke.

Indtægter: Flyveindtægterne er lavere end sidste år, ikke fordi der er fløjet mindre, men fordi der er fløjet mere på fritflyvningsordningen. Polyt 5 har fløjet nogenlunde det samme som sidste år. Barografkalibreringer er højere end sidste år fordi der faktisk er to års kalibrering med i regnskabet, da vi ikke nåede at få dem med sidste år.

Aktiver: Der er vurderet og ændret på klubflyenes værdi. Flyve-Auto-fonden kan ikke længere ved renteaflast betale vores varmeregning på værkstedet. Sidste år gav den 12.500 kroner i renter, hvor der blev brugt 34.000 på varme. Flyveautofonden er blevet afskrevet med 74.000.

Revision: Thomas fortæller at revisorene skal være kritiske og forestå medlemmernes ønsker til regnskabet. De har ikke nogen bemærkninger til regnskabet, de har godkendt det.

Ekstraordinære udgifter: Axel forklarede nærmere om konkurrencestøtte og træningsflyvning.

Gaver via DSvU: De er givet til fire formål. Nye fly, P4-vognen, vejrstation, og Polyt S.

Spilregnskabet: En spilstart sidste år kostede 46,67 kr, altså mere end taksten.

5. Godkendelse af regnskabet: Regnskabet er godkendt efter ovennævnte diskussioner.

6. Vedtagelse af planer, budget og takstregulativ for det kommende år:

Drift: Flyvepladsdrift er sat til 35.000. Dette er et rent gæt, da vi ikke ved, hvad det kommer til at koste os. I år modtager vi 6.000 kr i P-indtægter efter aftale med PF-Auto. PFG-nyt bliver dyrere, da portostøtten er bortfaldet. Med det fremlagte budget er der overskud på 59.000,-

Investeringer: Der investeres i Polyt S og vejrstation og tilbagebetales til indskudsmedlemmerne. Der regnes med fondsstøtter på 15.000,-.



Spørgsmål: Om vi vil udsende mere elektronisk i stedet for papir. Der menes at det er godt at holde fast i bladet da det er et håndgribeligt medie.

Takstregulativ: Bestyrelsen har fremsat forslag til nyt takstregulativ med 2 alternative ordninger for fritflyvning, og der skal stemmes om hvilket alternativ, der skal vedtages. Axel kommenterede de ændrede satser og fritflyvnings ordningen. Morten spørger hvorfor fritflyvningen altid stopper ved 10 tilmeldte. Axel siger at, det overvejer han at ændre til næste år. Kristoffer argumenterer mod at hæve spilstarten til 40 kr. Thomas foreslår at man hæver taksten på den første times flyvning, og sløjfer spilstartstaksten. Morten foreslår at krystalkugleudvalget tager op, hvordan man kan gøre det mere attraktivt for elever. Kan man lave et højere kontingent, der så giver gratis flyvning? Der blev lavet afstemning, om vi skal fastholde de 40 kr i spilstartstakst. Der var flertal for at fastholde den. Benny stiller spørgsmål til flyvning med egne gæster i Duo'en. Der blev stemt om de to alternative takstregulativforslag. Der var 12 stemmer for det første forslag og 8 for det alternative. Derved blev det første forslag vedtaget, med rettelse af skæringsdato for takstenfastsættelsen for fritflyvning til 30. april 2004 og ikke som skrevet 2003.

7. Langsigtede handlingsplaner: Bo fortalte om Bestyrelsens oplæg til krystalkugleudvalget:

1. Skolefly af lærred udfases, og erstattes af moderne glasfiberfly.
2. Kvalitetssikring og fornyelse af spil og øvrigt jordmateriel.

Der ud over laves der som Morten nævnte, et oplæg til en omlægning af takstregulativet.

Inden punkt 8 ville Bo sagde tak til Jørgen for hans 4 år som formand og 3 år som næstformand. Han fik en lille gave i form af lidt vin. Jørgen sagde tak og et par ord til medlemmerne.

8. Valg af 5 bestyrelsesmedlemmer og 2 suppleanter: Bestyrelsens kandidater blev genvalgt med applaus: Bo Beltoft Madsen, Axel Morgenstjerne, Marianne Watz Thomsen, Jeppe Nicolaisen og Anders Bjerregaard Christensen. Suppleanter: genvalg af Kim Zecilia Zambrano og nyvalg af Finn Passov. DTU's repræsentant i PFG's bestyrelse, professor Poul Scheel Larsen, udtræder efter 23 år. Som ny repræsentant har rektor udpeget professor Jens Nørkær Sørensen.

9. Valg af 2 kritiske revisorer: Michael Krogh, Iver Christophersen, Knud T. Andersen og Thomas Bucka-Christensen blev genvalgt med applaus.

10. Indkomne forslag: Bo og Jørgen fortalte om udviklingen for flyvepladsen i forhold til kommunerne. Sidste år forelå der en aftale med de tre nabo kommuner, denne blev ikke til noget. Derfor er der indgået aftale om et driftsselskab. Der skal ligge 125.000 i aktiver i selskabet, disse penge skal altid kunne trækkes ud. De behøver ikke være kontante, men kan være investeret i noget. Der er ikke noget problem i at en af parterne er momsregistreret. Vi kan ikke hæfte for mere end indskudssummen. Det er stadig Kalundborg kommune der tegner forsikringer og lignende. De sender regningerne videre til os. Bestyrelsens forslag er, at PFG indgår i anpartsselskab med Kalundborg Flyveklub (KF) og Kalundborg Aviation med henblik på drift af Kalundborg Flyveplads (EKKL). Hver af de 3 parter indgår med 1/3 i anpartsselskabet. Generalforsamlingen tilslutter sig bestyrelsens forslag.

11. Eventuelt: Kristoffer gør reklame for DSE-messen den 30/3 og 1/4 2004. Status for materiel til sæsonstart. Spillet er kørt til Kaldred på blokvogn i dag. K13 er klar til syn, den står på Kaldred. Duo'en er synet og klart, K8 forventes synet på søndag. Junior er synet i går. Astir er klar og synet. P6 er klar til at blive synet, det forventes at ske på søndag på værkstedet. Polyttten er klar. Der ser fint ud på pladsen. Der skal sættes wirer på spillet inden det tages i brug. Loggere og barografer kalibreres i næste uge. Der er sæsonstart i den kommende weekend.

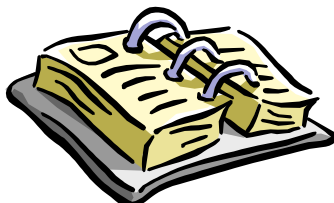
Kaiser erklærede generalforsamlingen for slut.

Marianne Watz
mwt@pfg.dk



Returadresse: PFG, bygning 237, DTU, 2800 Kgs. Lyngby

Kalender 2004

Hvornår	Hvad	Hvor
		
Maj		
Fre. 7. – søn. 9. maj	Sjællandsmesterskaberne, 1. del	Tølløse
Tor. 20. – man. 31. maj	Danmarks mesterskaber i 15m- og st.-klasse	Arnborg
Juni		
Lør. 5. juni		
Lør. 5. – søn. 27. juni	Old-boys dag	Kaldred / EKKL
Ons. 9. juni	VM i klubklasse	Elverum, Norge
Weekenden 12. – 13. juni	S-teori prøve 2 (tilmeldingsfrist ons. 26. maj)	
	Østersø rally, Lolland-Falster Svæveflyveklub	Rødby / EKMB
Juli		
Lør. 3. juli – søn. 18. juli		
Lør. 3. juli – fre. 9. juli	Sommerlejr	Kaldred / EKKL
Man. 5. juli – lør. 10. juli	Tour de Danmark	
Lør. 10. juli	Jysk/Fynsk Mesterskab	Christianshede
Lør. 10. juli – lør. 17. juli	Ko-fest	Kaldred / EKKL
Søn. 18. juli – man. 9. aug.	Nordisk Juniormesterskab	Sverige
Ons. 21. juli – lør. 31. juli	Europamesterskab	Litauen
	Sun Air Cup	Arnborg
August		
Man. 2. aug. – fre. 6. aug.	Talentkursus	Arnborg
Fre. 13. aug. – søn. 15. aug.	Sjællandsmesterskaberne 2. del & Bøf-rally	Kongsted
September		
Lør. 4. sep. – søn. 12. sep.	Sensommerlejr	Kaldred / EKKL
Tor. 30. sep.	Termik-Ligaen's 6. sæson slutter	

