

PFG-nyt

Meddelelser fra Polyteknisk Flyvegruppe nr. 2 - 30. Maj 2008

Formandens dragehale
Kassererens spalte
Familie rum
Prøv en anderledes sommerferie
Fuldstændigt takstregulativ
SM. 1. afdeling 2008
Referat fra GF
Bestyrelses referater
TERMIK-Ligaen netop nu
DM 2008
Old-boys
Spring Cup 2008
Kalender



Polyteknisk Flyvegruppe

Postadresse og værksted: PFG Polyteknisk Flyvegruppe DTU bygn. 237, 2800 Kgs. Lyngby Tlf. 45 87 59 14 info@pfg.dk Bank: reg.nr.: 1671 konto: 0000636894 E-mail vedr. betaling: regnskab@pfg.dk	Klubhus (flyveplads): Polyteknisk Flyvegruppe EKKL Eskebjergvej 88B 4593 Eskebjerg Tlf. 59 29 14 32 Pladsfrekvenser: 122,5 og 123,42 MHz Kalundborg Flyveklub; tlf.: 59 29 11 11
Formand: Jeppe Torben Nicolaisen formand@pfg.dk Tlf. 4373 1107 (privat), 2534 9030 (mobil)	Klubhusformand: Frank Svendstrup klubhusformand@pfg.dk
Næstformand: Kim Cecilia Zambrano Zambrano.kim@gmail.com Tlf. (+46) 40 611 3146 (privat), 2795 4176 (mobil)	Flyvechef: Morten H. Bennick flyvechef@pfg.dk Tlf. 3618 3118 (dag) 3860 8261 (privat)
Kasserer: Axel Morgenstjerne axm@pfg.dk Tlf. 4593 55 10 (privat), 616 616 25 (mobil)	PR-chef: Søren Zebitz Nielsen szn@pfg.dk Tlf.: 5152 0511 (mobil)
Sekretær: Mads Christian Degnegaard Degnegaard@gmail.com	<u>Webmaster@PFG.dk</u> Christian Krog Madsen ckm@pfg.dk
Bestyrelsesmedlem: Finn Mikael Passov finn@passov.dk	Klubtræner: Felipe Cvitanich felipe@dk.ibm.com
	<u>PFG-nyt</u> udgivelsesterminer 2008 februar, maj, september og december. Deadline for materiale til næste blad: 01. august 2008. Materiale sendes til mbw@pfg.dk.

Ansvarshavende er formanden: Jeppe Torben Nicolaisen.
Forsidebilledet: LM med Torben Simonsen under start ved sit første DM.
Fotograf: Per Givskov

Tryk: Vester Kopi A/S, Teknikerbyen Virum. – Oplag: 270 eksemplarer
Fordeles til alle aktive og passive medlemmer, danske svæveflyveklubber, DTU m.fl.



Formandens dragehale

Efter en kort pause med familietraditioner der skulle passes, juleamtam og travle aftener på værkstedet for at gøre fly og jordmateriellet klar til sæsonstart, kan man nu tænke tilbage på vintervedligeholdelsen af klub- og privatfly som er foregået planmæssigt med faste timeslots og igen i år har Kim stået for planlægningen af flyenes turnus på værkstedet. Trods den flotte planlægning måtte vi undvære P2 og P4 som først blev synet så de var klar til skærtorsdag, seks dage efter sæsonstart.

I år var banens tilstand lidt mere fugtig end i fjor. Tankvognen som leverede benzin til jordmateriellet måtte slæbes fri af Falck, alligevel skulle vi et par dage senere ved sæsonstarten prøve at fylde benzin på spillet med det resultat at spillet sad fast i det bløde underlag. Med skovl, småsten og 5-6 personer fik vi skubbet spillet fri med en aktiv pilot bag rattet af den gamle sekscylindret Bedford D 800 fra 1974. Herefter blev det hurtigt besluttet at køre spillet i garage og udnytte muligheden af Polytten som med Iver i spidsen for vinterens reparationer af landingsstel, var klar til at hale tot til de flyveglade piloter der spændt ventede på at komme til vejrs og prøve kræfter med den spæde termik påskevejrret kunne byde på. Der blev udført mange PFT'er og vi kunne se på flittig flyvning af HY og A3. Dagen efter, søndag var vejret lidt mere afdæmpet, spillet havde fået fodfæste og kunne stå for startafviklingen uden at sætte sig fast i det bløde underlag. På påskedag blev de første flyvninger for at bevare placeringen i 1. division i Termikligaen fløjet af Torben Simonsen og Felipe Cvitanich med henholdsvis 143,82 km, 664,9 point og 197,98 km og 763,9 point. Desværre var fredag-, lørdag- og mandagsvejrudsigten af en sådan ordlyd at flyvningen blev aflyst.

Jordmateriellet var efter vinteroverhalingen klar til at udfylde deres vante arbejdsfunktioner. Suzukien havde været på samme værksted som sidste år og havde fået sit årlige eftersyn.

Den grå traktor har været under behandling af Ole Pedersen og Benny Graves fra KF. Den har fået en ekstra cylinder at køre på, renoveret karburator og nyt udstødningssystem, så lyden ikke er til at genkende. Tak for et godt stykke arbejde.

I år har vi haft glæden af at være primus motor for 1. del af SM. Med Morten som konkurrencechef assisteret af Felipe, med Niels Christian og Kirsten som chefkokke og Anita som organisator vedr. klubhus, en del medlemmer som groundcrew og slæbepiloter samt mange andre som assisterede blev det til et uhyre vellykket SM.

Fra PFG deltog P2 og P6 i åben klasse og W7 i klubklasse.

Det endelige resultat af 1. Afdeling kan ses under artiklen om SM længere fremme i bladet.

Yderligere resultater kan ses på de to nedenstående internetsider:

<http://www.soaringspot.com/sm2008a/>

<http://www.soaringspot.com/pfgcup2008/>

Vi ser frem til 2. Del af SM som i år skal foregå hos Tølløse.

De store tiltag for at få nye medlemmer har resulteret i at der til tider er for mange elever om K-13. Og her efter afslutningen af SM har vi 7 elever plus introducenter og der bliver derfor snakket om at leje en K-13 for at give eleverne mere flyvetid.

Ved repræsentantskabsmødet lørdag den 8. marts 2008 i Roskilde modtog vi et gulddiplom med tre diamanter til Kristoffer Dragsbæk Raun, tillykke med det.

Jeppe T. Nicolaisen
formand@pfg.dk



Kassererens spalte

Sæsonstarten 2008 er med 132 fløjne timer i klubfly den bedste nogensinde i statistikken – helt ultimativt!

En medvirkende årsag er nok den tidlige sæsonstart, idet Påsken dog var lidt en skuffelse med vejrudsigter som skræmte folk væk – fløjet blev der dog og vejret var bedre end sit rygte – til gengæld var vi så helt klar, da april viste sig vejræssig yderst gunstig.

Det havde vi ikke mindst i den grad glæde af under 1. del af SM, som i år faldt i PFG's lod. Det blev 3 forrygende dage, som blev afviklet yderst succesfuldt og til stor fornøjelse for alle! 4 klubfly deltog, P2, P6 og W7 foruden HY (PFG-Cup).

Vores nye Discus bT, HY, er kommet godt fra start, og tegner sig allerede for 27% af klubflådens flyvetimer i år. Her kommer K-13 (A3) ind på 2.-pladsen med 20% mens den gode gamle Discus CS (P6) tager 3.-pladsen med 17% lige for næsen af Duo'en (P2).

Flyvestatistik for klubfly

Måned	timer i 2008	timer i 2007	timer i 2006	Gns. 98-07
Marts	12:39	13:03	1:59	7:02
April	119:19	93:07	43:02	55:52
I alt	131:58	106:10	45:01	62:54

Timerne er fordelt således på flyene:

HY: 35:41 A3: 26:17 P6: 23:04 P2: 22:55

W7: 12:41 P4: 7:20 ZW: 4:00

Efter flyvetid i klubfly til og med april er her top-10-piloterne:

1. Søren Zebitz Nielsen	S-pilot	33:17	16 starter
2. Axel Morgenstjerne	S-pilot	16:30	12 starter
3. Peter Fischer Jensen	S-pilot	15:24	4 starter
4. Kristina Hansen	ensædet elev	13:01	25 starter
5. Mads Christian Degnegaard	S-pilot	8:13	7 starter
6. Mikkel Ørum Wahlgreen	tosædet elev	4:50	11 starter
7. Kim Cecilia Zambrano	S-pilot	3:43	7 starter
8. Joachim Hegelund	S-pilot	3:23	5 starter
9. Morten Hugo Bennick	instruktør	2:58	3 starter
10. Mike van der Poel	tosædet elev	2:23	14 starter

Elevholdet:

Vi har jo et ret stort elevhold på 29 elever (prøvedlemmer medregnet) og det har givet nogle dage med mange elever og ikke så mange starter til hver.

I den forbindelse er det værd at minde om, at der i takstregulativet for 2008 er rabat på 33% til elever, der flyver i Duo'en (P2).

Så kommer du en dag, hvor du kan se at K-13 får meget travlt, kan du spørge om du kan komme ud på stræk i P2 med assisterende instruktør. Det kan alle elever have glæde af, men især de elever der er længst i skoling.

Journalføring:

Der skal gives ros for journalføringen. Den er steget i kvalitet – og er i reglen både letlæselig og med fuldt navn. Begge dele fremmer korrekt regnskabsføring.

Dog har der været en enkeltstående episode, hvor det var blevet glemt, at føre P2's jour-



nal. At der bl.a. var tale om et PFT til en nyudklækket S-kontrollant, samt at både nuværende og tidligere flyvechefer var involveret er ikke nogen undskyldning for at tro, at der nok er en elev der fører journalen! Retfærdigvis skal det siges, at der var skrevet for DT den pågældende dag – men det er ikke helt nok! Det er altså pilotens – og ikke kassere-rens – pligt at sikre, at journalen bliver ført.

Mht medlemssituationen ser det ud til at sidste års fremgang holder:

Medlemsstatistik maj 2008:

69 aktive, heraf 18 studerende, 2 æresmedlemmer og 1 livstidsmedlem.
5 udlandsmedlemmer og 91 passive medlemmer.

I alt 165 medlemmer samt 9 prøvemedlemmer.

Axel Morgenstjerne
regnskab@pfg.dk

Familierum på Kaldred



Østre Anneks er nu færdigt og klar til booking.
Det er blevet et dejligt familierum med 4 sengepladser, tv, radio og lænestol.

Rummet har fået navnet "Holiday Inn Kaldred".

Erik Trudsø Jespersen
etj@pfg.dk



Prøv en anderledes sommerferie

Endnu en gang afholder PFG sommerlejr med masser af flyvning, højt humør og glade solskinsdage. Rammerne er sat fra den 28. juni til 13. juli, hvor vi i de to uger giver den gas og springer flyvestatistikken i en grad, der får kassererens smil til at nærme sig skyerne. Sommerlejren er ikke bare flyvning i store mængder, men i lige så høj grad en social begivenhed, hvor du har mulighed for at lære dine klubkammerater bedre at kende og få snakket om andet end flyvning.

Kofesten den 5. juli er sommerlejrens højdepunkt, hvor en ko ristes over levende bål og fortæres af op imod 100 feststemte mennesker sammen med diverse drikkevarer. Dagen efter er der dømt hviledag, men for de friske er der selvfølgelig fortsat flyvning. Sommerlejren afsluttes traditionelt vis med en grisefest hos Kalundborg Flyveklub.

Også i år har Værløse Flyveklub planlagt at aflægge Kaldred et visit i sommerlejrens første uge. Rygterne fortæller, at de denne gang medbringer en 2G. For dem, der ikke er bekendt med flytypen, kan det fortælles, at det er et ældre fly i kategorien "meget åben klasse"! Så har du mod og måske lidt hår på brystet kan det absolut anbefales at benytte chancen for at få en tur i en gammeldavs flyver.



Som elev byder sommerlejren på gode muligheder for at få overstået et par normer eller flere. Førrige år blev to elever sendt solo under sommerlejren, så lad dig ikke afskrække af at der ikke er udskrevet instruktører. De er til stede og kan godt overtales til at tage bagsædet i K13.

Jan Bagge fra Værløse med passager i 2G

Skulle det blive for meget med flyveaktiviteten, så byder Kaldred området på udsøgte alternativer – en tur til stranden, minigolf hos Grill Perlen eller et besøg til Delfinen. Et visit til Kalundborg City er heller ej at foragte.

For de ensædede piloter er der i skrivende stund stadig ledige sæder blandt klubflyene. Reservering foregår nu efter "først til mølle" princippet – dog gælder reglen om maks. tre piloter pr. fly fortsat. Selv kamre og anneks er det stadig muligt at reservere. I den forbindelse skal det nævnes, at anneks har fået lakeret gulvet og der kommer til at stå en dobbeltseng, en børneseng samt en tremmeseng – ideelt til den etablerede familie.

Så afsæt en uge eller to til sommerlejren. Det bliver helt sikkert uforglemmeligt!

Joachim Hegelund
jhe@lecco.dk



FULDSTÆNDIGT TAKSTREGULATIV

For perioden 1.4.2008 til 31.3.2009

1. Kontingenter

a.	Aktive medlemmer	380,00 kr/md.
b.	Aktive medlemmer, der er studerende	228,00 kr/md.
c.	Udlandsmedlemmer	456,00 kr/år.
d.	Passive medlemmer	337,00 kr/år.
e.	Livstidsmedlemmer	Kontingentfrie
f.	Indskudsmedlemmer	Kontingentet afhænger af indskuddets størrelse.

Aktive medlemmer, der efter uddannelsens afslutning ikke har fået beskæftigelse, betaler det samme kontingent som studerende. Bliver et aktivt medlem arbejdsløs efter at have været i beskæftigelse, medfører dette ikke en nedsættelse af kontingentet.

Der optages ikke nye livstidsmedlemmer. Nuværende medlemmer kan ikke overgå til livstidsmedlemskab.

Kontingent tilskrives den første i måneden. Kontingent for udlandsmedlemmer og passive medlemmer tilskrives kun den 1. april.

Ved indmeldelse skal der oprettes en PBS-aftale til afregning af afgifter. Ved indmeldelse som aktiv betales 2 måneders kontingent áconto på den første PBS-opkrævning, mens passive betaler kontingentet for indeværende år på den første PBS-opkrævning.

Medlemskabet gælder fra den første i den måned, indmeldelsen finder sted, og slutter med udgangen af den måned, udmeldelsen foretages. Kontingentet beregnes i overensstemmelse hermed.

Aktive medlemmer, indmeldt efter 1. september og før 1. februar, betaler kun to måneders kontingent i perioden op til den 31. marts.

For aktive medlemmer, herunder indskudsmedlemmer, inkluderer kontingentet obligatorisk medlemsafgift til KDA og DSvU (herunder abonnement på "Flyv"). Aktive livstidsmedlemmer opkræves særskilt et beløb der dækker for medlemskabet i disse organisationer.

Aktive medlemmer kan for en periode af mindst et år overgå til passivt medlemskab eller udmelde sig. Ønskes aktivt medlemskab genoptaget inden for denne periode, skal der betales aktivt kontingent med tilbagevirkende kraft.

Udlandsmedlemmer kan flyve på EKKL i en kortere periode mod betaling af aktivt kontingent for perioden, dog mindst for 3 måneder. For indtil 2 flyvedage i sammenhæng betales kun 1 måneds aktivt kontingent.

2. Flyveafgifter

	PXF, JGX	PFX	XHA	PJX, PKX, ZWX	PXF (A- og B-elever)
1. time	198,00 kr/t	168,00 kr/t	132,00 kr/t	114,00 kr/t	132,00 kr/t
2. og 3. time	171,00 kr/t	147,00 kr/t	114,00 kr/t	99,00 kr/t	114,00 kr/t
4. time ff.	99,00 kr/t	66,00 kr/t	51,00 kr/t	39,00 kr/t	66,00 kr/t

Afgiften opkræves pr. minuts flyvetid, dog mindst 10 min/flyvning. Tiden regnes inkl. start. For flyvninger, der er udsat for wirebrud med efterfølgende landing lige frem, beregnes hverken flyve- eller startafgift, medmindre der er tale om simuleret wirebrud (skoling og PFT).

Brug af motor i turbo-fly er inkluderet i flyveafgiften.

For hverdagsflyvning opkræves 2/3 af normaltaksterne (gælder ikke PXF elevtakst). Hverdagsflyvning foregår på dage, hvor ingen instruktør er udskrevet. Flyvning afholdt i flyvegruppens sommerlejr og under ekspeditioner, herunder mesterskaber, betragtes ikke som hverdagsflyvning. Flyvning på hverdage i sensommerlejren i september regnes for hverdagsflyvning. Medlemmerne skal selv gøre kassereren opmærksom på afholdt hverdagsflyvning ved tydeligt at anføre "hverdagsflyvning" på flyvelisten.

For gæster af PFGs medlemmer opkræves de normale start- og flyveafgifter via værtens medlemskonto.

For "fremmede gæster" gælder en fast takst på kr. 150,- som inkluderer spilstart og indtil 20 minutters flyvning. For studerende er taksten dog kun kr. 100,-. Ved længere flyvninger adderes efter de første 20 minutter 4 kr pr. ekstra minut. Benyttes flyslæb adderes differencen mellem slæbet og en spilstart. Piloten opkræver selv hele beløbet af gæsten og debiteres på sin medlemskonto.

3. Prøvedlemmer

Et prøvedlemskab koster 750,- kr. som skal betales forud. Prøvedlemskabet følger DSvU's regler og omfatter 10 flyvture med spilstart indenfor 45 dage samt en logbog. Dage i perioden fra 1. nov til 1. april medtælles ikke.

4. Loft på flyveafgifter

Indenfor et kalenderår er der en beløbsgrænse for flyveafgifter for et medlem på 4500,00 kr.

Senest ved årets udgang opgøres de opkrævede flyveafgifter i året for hvert medlem, og medlemmer der er blevet opkrævet mere end beløbsgrænsen, får det overskydende beløb krediteret.

5. Spilstarter

Taksten er fastsat til 39,00 kr/start.

For visse starter med wirebrud gælder særlige regler, se pkt. 2.



6. Flyslæb.

Afregnes pr. tacho regnet fra tidspunktet hvor slæbet ruller, til slæbeflyet lander.

PFG medlemmer/fly	1200,00 kr/tt
Øvrige	1800,00 kr/tt
Hjemhentning	1100,00 kr/tt
Træningsflyvning Polyt-5 piloter	700,00 kr/tt

Nødvendig testflyvning betales af PFG.

7. Hjemhentningstakster

Hjemhentningsomkostninger efter udelandinger refunderes med kr. 2,00 pr. km, dog højst for 250 km, i det omfang, flyvningen er udført med et af klubbens fly og er udgået fra EKKL samme dag.

Hjemhentninger med Polyt-5 er refusionsberettigede efter ovennævnte regler. Der skal fremsendes en skriftlig opgørelse indeholdende oplysninger om den afstand, et hjemhentningshold ville være kørt, hvis transporten havde været gennemført ad landevejen.

8. Klubhus

For overnatning i fællessovesalen betales ingen afgift. For benyttelse af kamrene samt værelserne i annekset, opkræves en afgift for overnatning på 35,00 kr/nat/rum. Medlemmerne er forpligtet til selv at skrive sig på overnatningslisterne ved benyttelse af kamre og annek.

Piloter, der ikke er medlemmer af PFG, opkræves en afgift på 35 kr/døgn for overnatning i klubhus eller på teltplads.

Benyttelse af klubhus til formål, der ikke er i forbindelse med flyvedage, aftales med klubhusformanden. Der aftales afregning af el-forbrug mm. Der betales en afgift for ikke-medlemmer på 35,00 kr/person/døgn.

9. Hytter

Aktive medlemmer, der ejer mindre overnatningshytter beliggende på et areal i umiddelbar nærhed af klubhuset, opkræves pr. 1. juni en årlig grundleje på ialt 1680,00 kr.

Hytter, der kommer i ejerskab hos en person, der ikke er aktivt medlem, skal sælges til et aktivt medlem eller fjernes på ejerens foranledning inden 6 måneder.

10. Flyveplads EKKL

Private fly stationeret på EKKL opkræves pr. 1. maj en årlig afgift på 630,00 kr/fly.

Benyttelse af hangar, telthangar og carport koster yderligere årlig afgift på 1050,00 kr/enhed, eller en halvårlig afgift på 630,00 kr/enhed. En enhed svarer til en transportvogn, og minimumstakst er 1 enhed.

Afgift for telthangar og carport opkræves pr. 1. maj og pr. 1. november.



11. Parkeringsplads ud for værkstedsbygningen

Parkeringspladsen ud for værkstedsbygningen kan i de perioder, hvor PFG ikke selv skal råde over den, i et vist omfang benyttes af medlemmerne til private formål mod betaling af P-afgifter, som vist nedenfor.

Enkeltstående benyttelse af parkeringspladsen i under 1 døgn pålægges ikke P-afgift. Medlemmers transportvogne til fly, der er stationeret på EKKL, pålægges ikke P-afgift.

Aktive medlemmer	100,00 kr. pr. påbegyndt uge
Passive medlemmer og andre	200,00 kr. pr. påbegyndt uge

Enhver længerevarende benyttelse af parkeringspladsen skal aftales med værkstedsledelsen og meddeles kassereren.

12. Renter

Afgifter for opnåede ydelser er principelt forfalden til betaling med øjeblikkelig virkning. Renter for debetposterne pålignes først i den efterfølgende måned. Renter beregnes efter nedenstående regler:

Medlemmer samt udmeldte medlemmer, der er i restance, debiteres månedlige renter på 1,25%. Det svarer til 16,1% årlig nominel rente. Men p.g.a. PFGs renteberegning er ÅOP kun 6% ved afvikling på 1 år, og ved meget langsom afvikling er ÅOP 13%.

Medlemmer, der er i kredit, tilskrives månedlige renter på 0,35%. Det svarer til 4,28% årlig effektiv rente.

Renterne beregnes af månedens primosaldo tillagt alle de i den pågældende måned af medlemmet præsterede indbetalinger til og udlæg for PFG. Indbetalinger skal i rentesammenhæng være på PFG's konto (giro eller bank) inden månedens slutning, eller indbetalingen skal ske automatisk via PBS. Hvis det beløb, der skal betales renter af, ligger mellem -200,00 kr og 200,00 kr, beregnes der ikke rente.

Passive medlemmer og udlandsmedlemmer betaler ikke renter af det pr. 1. april tilskrevne kontingent i perioden 1. april til 31. maj. Dette betyder, at primosaldoen i maj tillægges kontingentet debiteret den 1. april, inden renteberegningen foretages efter ovenstående regler.

13. Andet

- Depositum for systemnøgle til bygn. 237 og klubhuset på EKKL kr. 200,00.
- Gebyr for udlån af værktøj fastsættes af værkstedsledelsen.
- Tilskud til deltagere i danske svæveflyvekonkurrencer: PFG betaler tilmeldingsgebyret for studerende.
- Deltagelse i instruktørkurser: PFG betaler deltagergebyret samt transportomkostninger med offentlige transportmidler.
- Selvrisiko på PFGs forsikringer, i forbindelse med skader forvoldt af medlemmer, betales af PFG. Undtaget er særlige tilfælde, hvor dækning af selvrisiko er specificeret ved aftale med bestyrelsen.

Axel Morgenstjerne
regnskab@pfg.dk



SM 1. afdeling med klubklassebriller

Artiklen er skrevet af Diego Gugliotta fra Østsjællandss svæveflyveklub og har været bragt på deres hjemmeside. Vi siger tak til Diego for at måtte trykke artiklen.

Til at starte med, var jeg i tvivl om jeg skulle deltage i SM's 1. afdeling da jeg ikke følte jeg var i flyvetræning nok til konkurrencen; så det endte med at jeg afmeldte mig fra konkurrencen. To dage efter ringer jeg til Klaus Vang, og finder ud af at vi nok kunne komme op at flyve før SM og lave mit PFT. Jeg fik to ture med Klaus og en med Bjarne Tandrup, og da de begge mente jeg var klar til SM meldte jeg mig atter en gang og tog af sted mod Kalundborg med K2 i ryggen, fredag morgen d. 18-04.



Jeg blev overrasket over de fine faciliteter de har hos PFG, med bl.a. et fælles soverum som kan rumme op mod 25 mennesker, og som både Jan Hebnes, som fløj RR sammen med Jakob, og jeg blandt mange andre fra de andre klubber, benyttede os af.

Første flyvedag

Vi ankom til pladsen ved 9 tiden og gik straks i gang med at samle alt hvad der skulle samles, Arnes LS6, Mortens & Mariannes DG1000, Jan & Jakobs Duo, og undertegnede K2. Ulrik Eilert var til stedet første dag, og hjalp mig med K2's højderor. Ulrik var lidt bekymret over for meget slør i højderor, og jeg troede at det var så det SM. Vi fik fat i en materialekontrolant som dog sagde god for det. Morten kiggede også på det og han mente også at det var af sted med mig, og så kunne vi ordne det i klubben efter SM. For resten, hvis Morten siger til Jer før samling af hans DG1000's at vingen ikke vejer så meget, så tro ikke på det, han lokker bare.



Opgaven for klubklassen var oprindeligt på ca. 195km, men som dagen gik, kunne konkurrenceledelse se at det var lidt urealistisk, kl. 14:00 var der endnu ikke meget at hænge fast i. Vi fik så den besked at vi skulle fjerne et vendepunkt, og det blev til 104km. Inden start fik jeg problemer med at blive hængende og kom i sidste øjeblik tilbage til pladsen og fik et ny flyslæb til 600m. Allerede efter startlinjen så jeg det første fly udelande, og jeg viste godt hvad der ventede. Jeg valgte at holde mig oppe så tæt på skyerne som muligt og bare nyde turen, og det var det, der skulle til. Det var kun en fra Tølløse, Carsten med E9, og mig som kom rundt fra min klasse. Det var en god

dag for mig og jeg blev nr. 2 med en OK hastighed. Så ventede feltarbejde med at pakke fly sammen med efterfølgende kanon middag, med selvgrillede bøffer (à la bøf-rally) og frankfurter, og så var det i seng.



Anden dag



Opgaven for klubklasse blev på 189 km og dagen tegnede godt. Jeg tog af sted med ca. 1100m mod første vendepunkt og der begik jeg den største fejl, da vi havde østenvind og jeg drog af sted mod vest, dvs. at jeg på et tidspunkt blev nød til at flyve i mod vinden mod vendepunktet. Før første vendepunkt fik jeg en kanon parkeringsbøde vest for Skælskør, men fik fat med lidt under 300m i en OK boble som førte mig op til 1300m. Det fedeste var at jeg drev over Storebælt, og det er første gang jeg drejer termik over havet, som pga. af solens intensitet havde de smukkeste farvenuancer: fra intens lysegrøn til blå og det lykkedes mig også at spotte en fiskestime. Det var så smukt at kigge på det der, så jeg simpelthen glemte alt om konkurrencen og nød bare at dreje den boble mens jeg gloede på den smukkeste udsigt, Fyn, Sjælland, broen, havbunden, skibe. Det kan altså anbefales.

Et stykke over havet og med 1300m tager jeg så i retning mod Næstved til næste vendepunkt (Holsteinborg). Det gik bare derudaf, og resten af turen foregik problemfrit både mod Jyderup, hvor jeg i øvrigt efter at have vendt fik fat i en kanon boble til 1600m. Resten af opgaven kørte som det skulle, men den dårlig beslutning i første ben, samt parkeringsbøden i Skælskør var nok til at ødelægge gennemsnithastigheden og jeg endte som nr. 4. Efter at have pakket fly sammen fik vi igen bøffer, og der kom vi for alvor i snak med de andre fra andre klubber. Der var rigtig god atmosfære og der blev bygget Sjællands Flyvecenter, købt svævefly faciliteter i midtsjælland og meget mere. Jeg gik i seng mens de andre var i gang med at bygge en asfaltbane.

Tredje dag

Efter en omelet med ost og en kop kaffe var jeg klar til at samle K2. Himlen var blå, meget blå, og vi ventede i griden mens der kom gang i termikken. Ved 12 tiden gik vi i luften og det tog lidt tid før at der var gang i termikken. Ved ca. et tiden og med 1200m trykkede jeg på Start i min Seeyou og tog af sted mod en 176km lang opgave på tørtermik. Turen var Dalmose, Kalundborg Radiostation, Charlottedal (syd for Slagelse), Tømerup, og hjem til Kalundborg.

Jeg startede for tidligt og det kostede tid, de mere erfarne ventede en halv times tid mere før de gik i gang, og termikken var i fuld udvikling. På vej mod Dalmose fik jeg en hilsen fra Klaus Vang som var ude at flyve i sin YF. Det kostede meget hastighed på opgaven ikke at have ventet lidt mere før jeg startede, men turen var alle pengene, og mere værd. Termikken var god til 1100m og man kunne tage den til ca. 1300, men det kostede for meget tid, så jeg holdt mig mellem 800 og 1100m hvor det bedste stig var. Fra Dalmose





mod Kalundborg Radiostation fløj jeg langs kysten, altså efter Slagelse drog jeg mod kysten, og da søbrisen var ved at dukke op, kunne jeg glide lang per liter i et mindre konvektionsområde ved kysten, Jeg vendte Kalundborg radio med 900m stigende til 1100, og tog af sted mod Slagelse ad samme vej. Midt på vejen mødte jeg Lech som var kommet til området fra Kongsted i sin X3. Min hastighed var ved at rette sig efter min første fejl og jeg var glad, men så kom der den ultimative fejltagelse. Jeg

vendte Charlottedal lavt, uden at have kigget ordentlig på hvordan det gik med søbrisen, og da jeg så med medvind og 600m tager mod Slagelse for at tage fat i en OK termik som jeg lidt før havde passeret, opdager jeg at den var væk...ups. Vindmøllerne var drejet mod vest, og det fortalte mig at jeg havde et relativt alvorligt problem. Jeg brugte al mit

krudt for at forsøge at komme så lang ind i landet som muligt, men jeg havde ingen højde, det lykkedes dog at overleve med småtterier til jeg var 17km væk fra sikkerhedsvepdepunktet og dermed næsten hjemme. Med en god mark i sigte, på finalen og med 150m hørte jeg en voldsom pip pip pip som var lang og vedvarende nok til at jeg prøvede at vende den en enkel gang, det gav mellem 1 og 2,5m/s op til 700m, og så var jeg hjemme. Jeg kom hjem som nr. 4 med en elendig hastighed men med den glæde at have gennemført alle prøver alle 3 dage i K2. Ove Hartmann sagde til mig for få dage siden, "hvis det fly du flyver, er meget bedre end dig, lærer du det aldrig" Og det må siges at jeg har både lært en del og haft det rigtig sjovt med K2 i disse tre dage med masser af flyvning. Og det er ikke sidste gang jeg flyver den Astir.



Tre kanon dage, mere end 10 flyvetimer, gode oplevelser med klubkammerater og en masse nye bekendtskaber med rigtig søde mennesker fra forskellige klubber var resultatet af min deltagelse i SM's 1. afdeling 2008. Jeg giver det 5 stjerner ud af 5 mulige. Det kan stærkt anbefales.



Resultater for SM 1. afdeling

Klub klassen:

#	Total	CN	Pilot	Team	Glider	1	2	3
1.	2465	E9	Carsten Rasmussen	Tølløse	DG 100	1	1	1
2.	1721	PW	Henrik Rolsted	MSF	LS 1 f	4	2	2
3.	1649	K2	Diego Gugliotta	ØSF	Astir CS	2	4	4
4.	1451	W7	Axel Morgenstjerne	PFG	Astir CS	3	6	3
5.	899	K	Kim Christiansen	Tølløse	DG 100	5	5	5 (343)
6.	885	12	Ole Møller Kaspersen	MSF	Zugvogel IIIb	5	3	6 (260)

Åben Klasse:

#	Total	CN	Pilot	Team	Glider	1	2	3
1.	2799	PB	Jan Gevad / Benny Gudmandsen	Tølløse	DG 600/18m	1 (1000)	2 (975)	5 (824)
2.	2753	HJ	Poul Kim Larsen & Henrik Jyde	MSF	ASH 25E	2 (839)	1 (1000)	2 (914)
3.	2543	P2	Felipe Cvitanich , Kristina H. & Mikkel W.	PFG	Duo Discus T	9 (610)	3 (933)	1 (1000)
4.	2476	D	Jan Buch-Madsen	MSF	DG 800/18m	6	4	5
5.	2377	OP	Johny Johansen	KF	LAK 17/18m	4	9	3
6.	2337	S	Marianne Kronborg & Morten Habekost	ØSF	DG 1000/20m	3 (820)	7 (707)	7 (810)
7.	2071	X4	Arne Gammeltoft	ØSF	LS 6	7 (702)	10 (581)	9 (788)
8.	1998	P6	Søren Zebitz Nielsen	PFG	Discus	8	8	11
9.	1945	6H	Peter Isaksen & Jesper Hansen	FFF	Duo Discus T	10 (347)	5 (794)	8 (804)
10	1757	3T	Rasmus Heide	FFF	Nimbus	5	11	13
11	1581	NE	Michael Carlsson	IFO	LS 4	12 (216)	6 (729)	12 (636)
12	1233	RR	Jan Hebnes & Jacob Nielsen	ØSF	Duo Discus T	13 (109)	12 (289)	4 (835)
13	993	ML	Torsten Lorentzen	FFF	LS 4	11	13	10



Referat fra generalforsamlingen 12/3-2008

Formanden byder velkommen, og starter med at bede forsamlingen om at holde 1 minuts stilhed for at mindes vores afdøde medlem Henrik Heikel Vinther.

1. Valg af dirigent.

Bestyrelsen foreslår Niels Erik Kaiser som dirigent.

Niels Erik Kaiser er enstemmigt valgt.

Dirigenten takker for valget. Han konstaterer at generalforsamlingen er lovligt indvarslet samt at de korrekte ting er udsendt. Vi er 18 fremmødte og dermed er generalforsamlingen beslutningsdygtig.

Der skal være 25% fremmøde af aktive medlemmer, for at forsamlingen er beslutningsdygtig.

Herefter gives ordet til formanden Jeppe Torben Nicolaisen.

2. Beretning for det forløbne år.

Formanden mener at alle formodes at have læst beretningen. Han spørger efter kommentarer, Øye kommer med et suk om at det er trist at vores egen deltagelse i DM og andre konkurrencer ikke er nævnt.

3. Godkendelse af beretningen.

Formandens beretning er godkendt.

4. Regnskab for det forløbne år med revisorernes bemærkninger.

Regnskabet fremlægges af PGJ for kassereren, da denne desværre er syg.

Driftsoverskuddet ser så fint ud som det gør, fordi vi har modtaget rigtig mange gaver. Uden gaver ville vi have et underskud i stedet for et overskud.

De enkelte punkter i driftsregnskabet gennemgås løst.

Indtægterne på Polytten ligger noget under det forventede, formentlig som konsekvens af at der ikke længere er så mange piloter til at flyve den.

Der er ingen spørgsmål til driftsregnskabet.

Status i form af aktiver og passiver gennemgås.

Peter Fischer kommenterer at fly oftest sælges med instrumenter, så vi kan da ligeså godt lægge det sammen med fly.

P6 transportvognen er ikke prissat, da den i princippet ikke er vores, da den var amtets, og vi endnu ikke har fået papirerne på den. Det samme gælder andre ting som f.eks. volkslogger.

Der er i år ikke udarbejdet nogen pengestrømsanalyse.

5. Godkendelse af regnskabet.

Regnskabet godkendes.

6. Vedtagelse af planer, budget og takstregulativ for det kommende år.

PGJ gennemgår budgettet for 2008.

Kontingent udgiften til DSvU er noget usikker, i forhold til de varslede stigninger fra DSvU.

Øye spørger hvor meget kontingenterne er sat op. LSR svarer, og tilføjer at det nok er i underkanten, da DSvU har hævet deres mere.

Snak om at vores kontingent hævnings ikke følger den generelle stigning i vores udgifter.



Generel snak om indtægter / udgifter.

Finn gennemgår takstregulativet.

Snak om, om vores kontingenter skal hæves yderligere end det forslåede, fordi DSvU har været nødsaget til at hæve deres med 28% på grund af det bortfaldne tilskud fra DIF. Det foreslås at kontingentet hæves med 15,- yderligere for at modsvare de 15,- som DSvU har hævet deres med. Der snakkes %vis stigning. Der vedtages følgende stigning: 380,- for aktive og de resterende kontingentformer med samme procentsats. Øye foreslår at forskellen mellem aktive og aktive studerende fastholdes.

De to forslag til fritflyvnings ordningen fremlægges. Der skal stemmes om disse to forslag.

Øye undre sig over den lille forskel i slæbeflyveafgiften for medlemmer og øvrige. Han mener at denne forskel har været større. Han foreslår at vi sætter vores egen betaling ned og betalingen fra øvrige op. Forslag om 1200 / 1800. Dette forslag vedtages.

Svendstrup stiller spørgsmålstejn om hvorfor taksten for hjemhentning ligger i takstregulativet. Er denne takst i det hele taget aktuel, da der oftest jo hentes i pilotens egen bil. Han foreslår at punkt 7 med refusion ved hjemhentning slettes helt. Det er ikke penge af betydning der bliver brugt i regnskabet på denne post. Hvis ikke det skal stå i takstregulativet hvor skal det så stå.

Vi vender tilbage til afstemning om dette emne senere.

Der er ikke flere bemærkninger.

Det konkluderes til sidst at alle kontingenter stiger med en procentsats der svarer til at det aktive kontingent hæves til 380,-

Der stemmes om fritflyvningsafgiften punkt 4 eller 4a. der er 11 der stemmer for et fast loft, punkt 4a. det er hermed vedtaget.

Afstemning om taksterne på flyslæb ændres til 1200 for medlemmer, der skal tilføjes at det er aktive medlemmer der slæber til 1200 og 1800 for øvrige.

Afstemning om refusion på hjemhentning. Der vedtages at denne ordning bibeholdes.

Takstregulativet er hermed vedtaget, med de ovenfor nævnte vedtagne ændringer.

7. Langsigtede handlingsplaner.

Oplæg fra krystalkugleudvalget ved Søren Zebitz.

Det præciseres at det er et oplæg til debat og ikke noget der er vedtaget. Det er håbet at det kan blive debatteret hen over sommeren og så kan noget af det forhåbentlig blive vedtaget ved et møde hen på efteråret.

De har holdt sig væk fra fly, da vores flypark er passende som den er nu. De har derimod beskæftiget sig med mål og visioner.

PFG's mission: at udøve flyvesport og støtte op om det innovative miljø indenfor aerodynamik og luftfartsteknik for studerende ved teknisk-naturvidenskabelige uddannelser på universitetsniveau.

Under visioner og punkter gennemgås.

Det hele ender i Mål for PFG 2012:

- 80 aktive medlemmer, heraf 25% studerende.

- 4 solister pr. år.

- 3 aktive konkurrencepiloter på klubfly.

- være placeret konstant i termikligaens 1. division.

- udbyde mindst et projektforslag til studerende pr. semester.

Det nævnes af Søren at Vestas har været på vores værksted og skyde en rekla-



mefilm, som de skal bruge internt. Det nævnes i forbindelse med snak om sponso-
rater til klubben, som nogen af underemnerne i oplægget.

Erik kommenterer at vi er ved at få genoplivet vores diskussionsforum på hjemme-
siden, så der bla. kan diskuteres der.

Det efterlyses at det kan komme på hjemmesiden, jo det kan det godt, det bliver på
de beskyttede sider.

Man er ikke i PFG medejer af materiellet, ved en evt. opløsning tilfalder alt materiel
DTU. Det er ikke ment som en regel men som en holdning.

8. Valg af 5 bestyrelsesmedlemmer og 2 suppleanter.

Bestyrelsen foreslår genvalg af bestyrelsesmedlemmer: Jeppe Nicolaisen,
Axel Morgenstjerne, Finn Passov og Kim C. Zambrano.

Bestyrelsen foreslår nyvalg til bestyrelsen af: Mads Degnegaard.

Bestyrelsen foreslår genvalg af suppleant: Anders Bjerregård Christensen.

Bestyrelsen foreslår nyvalg af 2 suppleanter: Kristina Hansen og Joachim Hege
lund.

De 5 bestyrelsesmedlemmer vælges.

Der vælges kun 2 suppleanter, det bliver Joachim og Kristina, der bliver valgt.

9. Valg af 2 kritiske revisorer.

Bestyrelsen foreslår valg af 3 kritiske revisorer: Michael Krogh, Iver Christophersen
og Thomas Bucka-Christensen.

De er hermed valgt.

10. Indkomne forslag.

Udkast til nye vedtægter for PFG. Udkastet er af bestyrelsen sendt rundt til alle
aktive medlemmer.

Kaiser kommenterer at generalforsamlingen ikke kan vedtage vedtægtsændringer,
men at det skal sendes ud til uafstemning, hvor stemmeprocenten skal være på
min. 60%

De er blevet udsendt til medlemmerne.

Det kan her ved en lille diskussion afgøres om der skal gås videre med forslaget.

Væsentlige ændringer er at medlemmerne kan hentes mere bredt under de natur-
videnskabelige institutioner.

Jeppe har vendt det med Jens Nørkær der meddeler at DTU godt vil godtage de
"nye vedtægter"

Søren fortæller at det er krystalkugleudvalget der har indsendt forslaget for at følge
op på det tidligere fremlagte oplæg.

Den primære ændring ligger i formålet. Han fremlægger forskellen fra det gamle til
det "nye"

Diskussion antallet af medlemmer op til de 35% som er udenfor DTU tilknytnings
forhold.

Kommentar omkring evt. at ændre de 35% til en højere procentsats.

Det videre forløb må blive at bestyrelsen tager det fremlagte med til overvejelser,
og afgør om der skal gå's videre med det.

11. Eventuelt.

1. afdeling af SM 2008 afholdes på Kaldred.

Det er besluttet at SM skal afholdes på Kaldred i 2008, Morten og Felipe står som
koordinatorer for arrangementet. Vi havde håbet at de var her i aften til at informere-



re om arrangementet.

Der vil komme nærmere informationer ud. Det er i bededagsferien. 18-20 april.

Opstart af flyvesæsonen er allerede på lørdag.

Spillet virker og K-13 er synet. W7 synes på fredag.

Der er ingen meldinger om banens tilstand.

Peter Siboni spørg til manglen på slæbepilot, hvor mange er der? Der er 5 der kan slæbe.

Vi kan godt bruge flere piloter, men de skal opfylde kravene om medlemskab osv.

Der var ikke flere bemærkninger til eventuelt og Kaiser erklærer hermed generalforsamlingen for afsluttet.

Marianne B. Watz
mbw@pfg.dk

Referat af bestyrelsesmøde 09/01-2008

Tid og sted	09. januar 2008 kl. 18.30 hos Finn.
Deltagere	Axel Morgenstjerne, Kim C. Zambrano, Marianne Watz, Finn Passov, Jeppe Nicolaisen og Mads Degnegaard.
1. Referat godk.	Referat fra bestyrelsesmøde d. 06. november 2007 er godkendt.
2. Administration	
Post ind	Henvendelse fra Morten vedr. manglen på instruktører. Han beder bestyrelsen se på hvilke weekender der ikke behøver at få udskrevet to instruktører. Forsikringsgruppen sender policer på 3. mands forsikring. Kalundborg Aviation sender regning på Polyt 5. Ordrebekræftelse på dk hostmasters (pfg2.dk), som domæne til ny hjemmeside. Svar fra idrætten ved DTU, de beder om kopi af referat fra sidste GF og regnskab fra 2006 / 2007 hvis det er færdigt, så vil de tage det op på næste bestyrelsesmøde (30. januar). Henvendelse fra en der er interesseret i at være medlem med et motorfly.
Post ud	Axel har sendt forespørgsel til idrætten ved DTU vedrørende hvad der kræves for at vi kan blive medlem.
Medlemmer	Hanne Vinther - aktiv fra passiv, Pablo V. Holm-Nielsen - aktiv fra passiv.
Uddannelse	Søren Zebitz skal på HI-kursus i 2008.
Medlemsmøder	Krystalkugleudvalgsoplæg 10. januar. Sæsonplanlægningsmøde 5.marts tovholder: Felipe?, Jeppe spørg ham.
GF.	Repræsentantskabsmøde 12. marts. Elevmøde 20. februar. Følgende opstilles til bestyrelsen: genvalg: Axel Morgenstjerne, Jeppe Nicolaisen, Kim C. Zambrano og Finn Passov. Nyvalg: Mads Degnegaard. Genvalg af suppleant: Anders Bjerregård.



3. Økonomi

Status – PFG Snak om regnskab, budget og takstregulativ. Diskussion om, at omlægge vores fritflyvning og takssystem.

4. Materiel

Polyt S Der er så vidt vi er orienteret ikke sket mere med polyt S, hverken med udbedringer af skader, eller udvidelser.

5. EKKL

Flyveplads Snak om afgift for gæster til Aps'et

7. Flyvning

Generelt Behandling af Mortens henvendelse: vi vil foreslå den første weekend, ingen efter ko-fest og væddemålsfest, resten i yder sæsonen. De weekender hvor der mangler en instruktør kan man afgive en spill vagt til en pladsvagt til at hjælpe dagens instruktør på pladsen.

11. Næste møde Mandag d. 3. marts, Jeppe gir. kl. 18.30

Marianne B. Watz
mbw@pfg.dk

Referat af bestyrelsesmøde 03/03-2008

Tid og sted 03. marts 2008 kl. 18.30 på værkstedet.
Deltagere Kim C. Zambrano, Marianne Watz, Finn Passov, Jeppe Nicolaisen og Mads Degnegaard.

1. Referat godk. Referat fra bestyrelsesmøde d. 09. januar 2008 er godkendt.

2. Administration

Post ind Indkaldelse til repræsentantskabsmøde.
Spørgeskema vedr. brugen af Arnborg fra midtjydsk flyveklub.
Post ud Marianne har udsendt mail med indkomne forslag til GF.
Jeppe har besvaret spørgeskema fra midtjydsk flyveklub.

Uddannelse Radiokursus pågår.
Medlemsmøder Tovholder på sæsonplanlægningsmødet??
GF. Behandling af oplæg til vedtægtsændringer. Jeppe tager en snak med Jens Nørkær omkring DTU's holdning til et bredere rekruteringsgrundlag.
Krystalkugleudvalget fortæller under punkt 7.
Forslag til vedtægtsændringer behandles under punkt 10.
Orientering omkring SM behandles under eventuelt. Punkt 11.

4. Materiel

Fly K13 - synet, ZW - synet, P4 - er på værkstedet, W7 - er på værkstedet, P6 - synet, HY - synes på lørdag, P2 - er på værkstedet.

Polyt 5 Synet
Spil Er stadig på værkstedet.
Wirehentere Suzukien er sendt på værksted.
Traktorer Den grå er så god som ny.



Polyt S Snak om Polyt S's fremtid, skal den bevares, sættes i stand, eller?
Finn tager en snak med Kristoffer om simulatorens fremtid.

Generelt Thomas Bucka spørger om klubben er interesseret i at købe en
Pegase. Pris niveau 150.000,- Klubbens flybestand er ikke til
yderligere fly lige nu.

Iver har søgt transport godtgørelse for ekstraordinær kørsel til
Kaldred i forbindelse med Polyt 5.

5. EKKL

Flyveplads Afholdelse af SM. Vi skal have bekræftet at Morten og Felipe står for
det.

7. Flyvning

Instruktørmøder afholdes på tirsdag.

Ansøgninger fra medl. Div. fly og loggere godkendt til at deltage i konkurrencer.

P2 er godkendt til deltagelse i SM med Morten og Felipe med to
elever.

Mads vil godt låne Astir eller Junior til SpringCup og SM. Godkendt til
den type han kan flyve på konkurrencetidspunktet.

Søren har søgt om P6 til SM og HY til SpringCup. Godkendt.

Morten har forhåndsansøgt om at låne P2 med til DM med en elev.
Godkendt.

Felipe har ansøgt om lån logger til DM. Godkendt.

SM Spilfører bør være erfaren, Marianne skriver til Peter Fischer.

8. Langsigtet planlægning

Krystalkugleudvalg holder møde den 5. marts.

9. Uds. til medlemmerne

Mail udsendt med info om indkomne forslag til GF.

11. Næste møde

onsdag den 2. april kl. 18.30, Axel gir.

Marianne B. Watz
mbw@pfg.dk

Referat af bestyrelsesmøde 04/04-2008

Tid og sted. Hos Axel d. 4. April 2008

Deltagere Finn Passov, Kristina Hansen, Axel Morgenstjerne, Joachim Hege
lund, Jeppe Nicolaisen, Mads Degnegaard, Kim C. Zambrano

2. Administration

Post ind Dansk Varmeservice

Post ud Indbydelser til SM.

Medlemmer Steffen Johansen passiv fra udlandsmedlem, Søren Møller er ud-
meldt fra passiv.

Uddannelse N-beg er i gang. Benny Strand er på materielkontrollantkursus. Lars
Sverre er indstillet til at blive S-kontrollant.

Medlemsmøder Morten Bennick inviterer til et medlemsmøde vedr. hangar
projektet.

Sommerlejr-møde d. 6. Maj. Tovholder: Joachim Hegelund.



PR-arbejde Mads hører med Søren, om han har skrevet en artikel til RUS-håndbogen. Axel rykker "Idrætten ved DTU" for et svar. Søren har holdt foredrag hos UNF. Der var mange interesserede og der flyves med nogle af dem i en almindelig weekend.
Der skal laves en paradigme med gode argumenter til ansøgninger. Der arrangeres familiedag 1. Weekend i sommerlejr. NCN er tovholder.

3. Økonomi

Status - PFG Alle medlemslån er opsagt pr. 1. april (140.000 kr.) PFG skylder 864.000 til medlemmerne og 10.000 til andre klubber. 52.000 til gode hos medlemmer. 27.000 på vej via PBS. 388.000 kr. i banken. Nettogæld 407.000 kr. Det er bestyrelsens holdning, at PFG bør finansiere og opføre vognportene. Der skal udpeges en, der har ansvar for vedligehold, og lejen skal indeholde en sum til vedligehold.

4. Materiel

Fly Alle fly er flyvende. Vintervedligehold har fungeret rimeligt. Der skal installeres Colibri i P6.

Transportvogn Transportvognene er ok, bortset fra Astir-vognen. P4 skal have malet metaldelene ved næste vedligehold, de er på vej til at blive rustne. En Swann-trailer til en Astir og en Junior koster ca. 75.000 kr. Joachim undersøger om man kan få en brugt.

Wirehenter Ok. Bør have beskyttelsesplade på undersiden. Jeppe er tovholder på dette. Jeppe checker med Børge om de har gang i noget vedr. dette.

Generelt Mads køber golfboldefinder, der kan sættes på forfangene

5. EKKL

Flyveplads Benzintanken skal sløjfes og den bør i den forbindelse flyttes til modsatte side af pladsen. Jeppe snakker med Børge og klarlægger lovgivningen vedr. dette. Jeppe tager til fredningsmødet og formulerer en indsigelse til fredningsforslaget. Der bør fyldes jord på i østenden, så der ikke er så vådt.

Klubhus Der igangsættes et gyngeprojekt. Finn er konsulent på gyngeprojektet. Mads snakker med NCN, Bo og Marianne m.fl.

6. Værksted

SIMLAB er rodet. Der bør ryddes op.

7. Flyvning

Instruktørmøder Der har været instruktørmøde.

Ansøgninger fra medl. Axel søger om W7 til SM. Mads søger om ZW. Begge godkendes.

Generelt Gejl til SM. Kim er tovholder. Der skal laves forfang. Jeppe får overblik over hvad der findes af materialer.
Axel skriver til Johannes Lyng vedr. om vi kan låne 2G til oldboys dag.



8. Langsigtet planlægning

Krystalkugleudvalg Vedtægtsændringen skal gennemarbejdes mere. Søren ser på et nyt udkast. Sendes til rev. i Krystalkugleudvalget og i bestyrelsen. Det kunne være meget nyttigt med en mere præcis optegnelse over medlemmerne.

9. Uds. til medlemmerne Næste nr. af PFG-nyt kommer i maj. Deadline bør udskydes til efter SM.

10. Eventuelt

Nytiltrådt bestyrelse efter GF konstituerer sig som følger:

Axel Morgenstjerne er kasser,

Finn Passov er bestyrelsesmedlem uden portefølje,

Kim Zambrano er næstformand,

Mads er sekretær,

Jeppe Nicolaisen er formand.

Der sættes individuelle dagsordner op til hvert møde. Flyvechef, klubtræner, klubhus- og værkstedsformand skal på tur inviteres med til bestyrelsesmøderne.

11. Næste møde Torsdag d 15/5

Jeppe T. Nicolaisen
formand@pfg.dk

TERMIK-Ligaen netop nu

Hvordan går det så i TERMIK-Ligaen? Sidste år rykkede vi op i 1. division efter 2 år i 2. division. Det betyder at vi starter vores 10 sæson i 1. division. Det er første gang at PFG ligger i 1. division, og der skulle vi gerne blive. Inden vi nåede så lang måtte vi efter to år i 2003 og 2004 i 2. division lige ned og snuse til 3. division i 2005 inden vi igen kravlede op i 2. division.

Lige nu ligger vi på en 7 plads til nedrykning sammen med Vestjysk. Det er ikke mange point vi skal hente for at komme væk fra denne plads, så det er bare om at komme på vingerne.

TERMIK-Ligaen:Klubber i 1.Division 23-05-2008 23:26:46 (70)					
		Opgaver			
Nr.	Points	Medregnet	Ialt	Klub	Prognose
1	38627,2	24	85	SG-70	
2	38073,7	24	107	Herning Svæveflyveklub	
3	34214,0	24	43	Silkeborg Flyveklub	
4	33183,5	24	63	Østsjællands Flyveklub	
5	32687,7	23	56	Midtsjællands Svæveflyveklub	
6	31082,5	24	65	Vejle Svæveflyveklub	
7	30901,4	24	72	Polyteknisk Flyvegruppe	NED
8	27017,0	23	61	Vestjysk Svæveflyveklub	NED



Indtil nu har 18 piloter indrapporteret opgaver. Vi har mange flere piloter som kan bidrage til stillingen.

Hvordan går det så for vores piloter ude i grupperne?

Stig Øye er eneste pilot i gruppe A hvor han ligger på en 13. plads.

TERMIK-Ligaen: Klubbens piloter i A Gruppe 23-05-2008 23:41:47 (70)					
		Opgaver			
Nr.	Points	Medregnet	Ialt	Pilot	Prognose
13	3451,0	2	10	Stig Øye	A-16

I gruppe B har vi 11 piloter hvor af de 9 har indrapporterede opgaver, af dem ligger 3 til oprykning til gruppe A, det bliver spændende at se om de kan holde deres placering.

TERMIK-Ligaen: Klubbens piloter i B Gruppe 23-05-2008 23:41:47 (70)					
		Opgaver			
Nr.	Points	Medregnet	Ialt	Pilot	Prognose
7	3370,3	2	11	Felipe Cvitanich	OP A-27
8	3248,0	2	5	Morten Bennick	OP A-34
13	3113,6	2	8	Torben Simonsen	OP A-46
34	2578,5	2	4	Kim Cecilia Zambrano	B-21
51	2178,0	2	5	Søren Zebitz Nielsen	B-53
56	2047,9	2	5	Mads Christian Degnegaard	B-67
60	1932,8	2	3	Peter Fischer Jensen	B-77
67	1768,0	2	5	Axel Morgenstjerne	B-88
82	872,5	2	2	Joachim Hegelund	NED C-41

I gruppe C har vi 26 piloter hvor af 8 har indrapporteret opgaver, af dem ligger 4 til oprykning. Heriblandt en af vores B-elever, Kristina Hansen.

Vi håber at alle kan holde de gode placeringer .

TERMIK-Ligaen: Klubbens piloter i C Gruppe 23-05-2008 23:41:47 (70)					
		Opgaver			
Nr.	Points	Medregnet	Ialt	Pilot	Prognose
7	2502,5	2	2	Lars Sverre Rasmussen	OP B-24
16	2162,9	2	4	Michael Østerholm Jørgensen	OP B-54
23	2088,8	2	2	Kristina Hansen	OP B-64
31	1835,0	2	2	Michael Krogh	OP B-81
62	1130,4	1	1	Poul Gregert Jensen	C-22
79	877,7	1	1	Bo Beltoft Watz	C-40
87	778,4	1	1	Niels Flemming Madsen	C-51
105	581,7	1	1	Finn Passov	C-70



DM 2008

DM 2008 blev afholdt på Arnborg 1/5 til 12/5 2008.

Fra PFG havde vi 4 fly af sted. Torben Simonsen deltog i standard klassen i LM, Felipe Cvitanich og Stig Øye deltog i 15m klassen i hhv. CB og KV. Morten Bennick med flere i P2 deltog i 2-sædet klasse.

Der blev i alt 10 gyldige flyvedage ud af 11 mulige.

Undervejs lå både P2 og KV i spidsen i deres respektive klasser. Det blev til 1 dags sejr til KV og 3 dagessejre til P2.

Slut resultaterne for Standard klassen:

#	CN	Pilot	Klub	Flytype	Total
1.	EC	Uffe Edslev	SG-70	LS-8	8016
2.	V	Rasmus Ørskov	Herning	LS8	7995
3.	SE	Ole Arndt	Jydsk Aero Sport	LS8	7890
4.	2A	Ulrik Sørensen	SG-70	Discus 2A	7881
5.	JB	Jan Brandt Jørgensen	Midtsjælland	LS 8	7693
6.	8T	Jan W. Andersen	Nordsjællands	LS 8	7567
7.	R8	Steen Elmggaard	Østsjælland	LS-8b	6828
7.	V1	Stig Hvolgaard	Vestjysk	LS-8	6828
9.	X	Poul Kim Larsen	MSF	LS8b	6797
10.	RC	Kaj H. Pedersen	Vestjysk	ASW 28	6615
11.	LM	Torben Simonsen	Polyteknisk	ASW24	6452
12.	AA	Erik Døssing	Viborg	Discus 2T	5380



Slut resultaterne for 15-meter klassen:

#	CN	Pilot	Klub	Flytype	Total
1.	AB	Arne Boye-Møller	Herning	Ventus 2	8063
2.	5A	Henrik Breidahl	Østsjælland	Ventus 2A	8033
3.	I	Jan Hald	Midtjylland	Ventus C	7702
4.	MO	Mogens Hoelgaard	Herning	Ventus 2	7638
5.	KV	Stig Øye	Polyteknisk	Ventus 2 cT	7615
6.	AG	Jan Schmelz Pedersen	Billund	ASW 27	7560
7.	EM	Johnny Reichstein Jensen	Billund	ASW-27B	7505
8.	IB	IB Wienberg	SG-70	Ventus-2cT	6796
9.	YF	Klaus Vang Petersen	Østsjælland	LS6c	6749
10.	LP	Peter Meilhede Hansen	Vejle	LS6 18W	6427
11.	2C	Svend Andersen	Midtjylland	ASG29C	5893
12.	S1	Helle Lundgren	Vejle	Ventus 2	5855
13.	CB	Felipe Cvitanich	PFG	ASW20	5733
14.	_4	Per Winther	Vestjysk	DG 800 S	5723
15.	PU	Jan Hebnes	Østjællands	LS 6	5624
16.	RM	Mogens Hansen	Nordjylland	Ventus CM	5405
17.	D	Jan Buch-Madsen	Midtjylland	DG800	5089
18.	XB	Carsten H. Jensen	Vejle	Ventus B	3898



Slut resultaterne for 2-sædet klasse:

#	CN	Pilot	Klub	Flytype	Total
1.	1W	Nicolai Larsen mf.	Aviator	Duo Discus	7494
2.	EL	Henrik Gormsen mfl.	SG-70	Duo Discus	7460
3.	P2	Morten Bennick mfl.	Polyteknisk	Duo Discus	7397
4.	S	Niels Sundberg mfl.	Aviator Aalborg	DG1000T	7184
5.	M	Brian Rasmussen mfl.	Billund	DG1000	6272
6.	RR	Lotte B. Nielsen mf.	ØSF	Duo Discus	6211



Old-boys på Kaldred 7/6-2008

Traditionen tro afholdes det årlige old-boys træf den første lørdag i juni måned.

Selve dagens forløb er naturligvis efter den gode gamle recept: Man ankommer i løbet af formiddagen, og "checker ind" i klubhuset. I køkkenet opholder der sig helt sikkert kendte ansigter der kan hjælpe med evt. praktiske spørgsmål.

Midt på dagen er der tradition for at indtage den medbragte frokostmad i hinandens selskab under parasollen på den hyggelige gårdsplads. Kaffe er på husets regning og vand og øl kan købes til hørerpriser.

Husk at medbringe billeder og andre genstande til at dokumentere røverhistorierne med !

Som sædvanligt kan en række arkivalier fra flyvegruppens såvel tidlige historie som den seneste årrække studeres. Nyt er at disse nu er permanent tilgængelige på reolerne i pejsestuen.

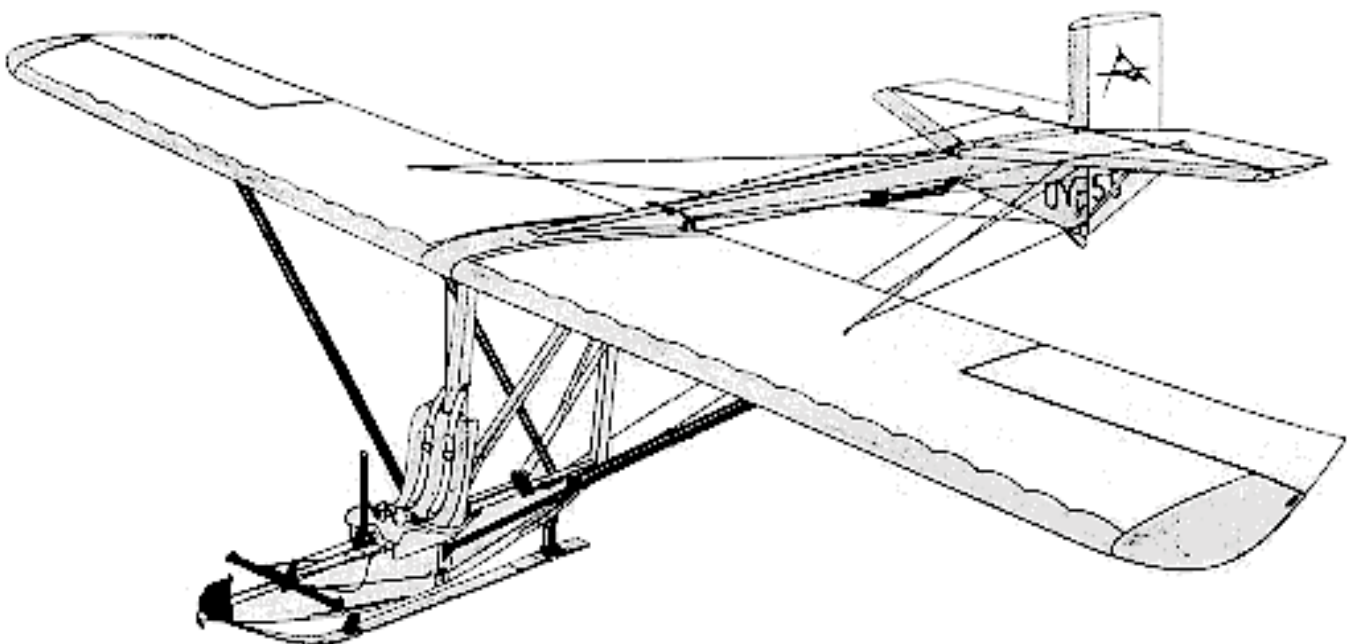
Nyd også gerne dagen i selskab med alle de aktive piloter på flyvefeltet.

Kaldred udmærker sig også ved at være det eneste svæveflyveområde på Sjælland der ligger grænsende til flotte fredede områder. På en god sommerdag er det en dejlig oplevelse at tage en gåtur langs den sydlige begrænsning til åen i pladsens vestende. Hvis du er heldig kan her nydes synet af ægte svæveflyvere: havørne.

Vi håber alle bliver hos os hele dagen og sigter på at kunne sætte os til bords kl. 19 til en dejlig og hyggelig middag.

Af hensyn til indkøb til maden, vil vi gerne have at alle sørger for at melde sig fredag eftermiddag kl 17-18 på værkstedets nummer 45 87 59 14, eller hvis du har mulighed for det, ved at sende en mail til oldboys@pfg.dk .

Velkommen til Kaldred den 7. juni 2008 !



Spring Cup 2008

Igen i år holdt Herning årets første konkurrence på Skinderholm 21. - 26. april 2008.

Fra PFG deltog Søren Zebitz Nielsen i HY. Det blev HY's første konkurrence efter mindre end et år i klubben.

Det blev til 3 gode flyvedage, den 21, 23 og 24. Søren kom de 3 dage ind som hhv. nr. 8, 4 og 2, hvilket giver ham en samlet 4. plads.

Det endelige resultat ses her.

#	CN	Pilot	Klub	Flytype	Total point
1	VN	Poul Mølgaard Frederiksen	Herning	Duo Discus T	928
2	2A	Thomas Laugesen	Herning	Discus-2a	849
3	C1	Niels Jørgen Kjær	Lemvig	DG-400 /17m	846
4	HY	Søren Zebitz Nielsen	Polyteknsk	Discus bT	795
5	VK	Anders Husted Madsen	Herning	Duo Discus	776
6	VD	Brian U. Lassen	Herning	Discus-2b	774
7	N8	Mogens Hald	Lemvig	Mosquito	754
8	JN	Henrik Dahlbom Nielsen	Viborg	Ventus bT	711
9	AR	Alan Bach	Lolland Falster	DG-300	645
10	407	Niels Aastrup	Herning	Std. Libelle	477
11	RX	Lynge Christiansen	Lolland Falster	Mini-Nimbus	455
12	VK	Thomas Bach Madsen	Herning	Duo Discus	444
13	W3	Kim Jørgensen	Tølløse	LS4	38

Opgaverne de 3 dage var som følger:

Dag 1:

042Skindh - 050Kibaek - 553Timflyveplads - 148Egvad - 053Ulfborg - 003Brejning - 584Skindhv.
Opgave længde: 196.6km.

Dag 2:

042Skindh - 220ChristianshedeKlubhs - 164Spjald - 767UhreKirke - 088Vester Ejstrup - 584Skindhv.
Opgave længde: 169.3km.

Dag 3:

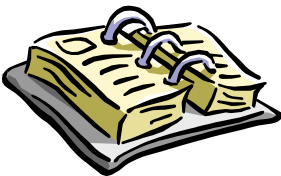
042Skindh - 215Borris - 052RindKirke - 338SdrFeldingKirke - 002Videbaek - 584Skindhv.
Opgave længde: 126.3km.

Marianne B. Watz
mbw@pfg.dk



Returadresse: PFG, bygning 237, DTU, 2800 Kgs. Lyngby

Kalender 2008

Hvornår	Hvad	Hvor
		
<u>Juni</u> Lør. 07. juni. Lør. 28. juni - Søn. 13. juli	Old-boys dag Sommerlejr	Kaldred Kaldred
<u>Juli</u> Lør. 05. juli	Kofest	Kaldred
<u>August</u> Fre. 08 aug. - Søn. 10 aug.	SM 2.del	Tølløse
<u>September</u> Lør. 06. sep. - Søn. 14. sep.	Sensommerlejr	Kaldred
<u>Oktober</u> Lørd. 25. okt.	Væddemålsfest	Kaldred
<u>November</u> Man. 10. nov. Kl. 19.30	Sæsondebriefing og vinterplan- lægning	Værkstedet
<u>December</u> Tirs. 09. Dec. Kl. 19.30	Gløgg og billedeaften	Værkstedet

