

PFG-nyt

Meddelelser fra Polyteknisk Flyvegruppe nr. 1 - 22. februar 2010

Indkaldelse til generalforsamling 2010

Sæsonstart 2010

Årsberetning 2009

Revideret årsregnskab for 2009

Forslag til budget for 2010

Forslag til takstregulativ 2010

Hanne Vinther

Helge Petersen

Naviar oplyser: Nyt S1, S2 og S3

Indbydelse til juniortræf

Bestyrelsesmøder

Kalender



Polyteknisk Flyvegruppe

| | |
|--|---|
| Postadresse og værksted: PFG Polyteknisk Flyvegruppe DTU bygn. 237, 2800 Kgs. Lyngby Tlf. 45 87 59 14 info@pfg.dk Bank: reg.nr.: 9090 konto: 0001589903 E-mail vedr. betaling: regnskab@pfg.dk | Klubhus (flyveplads): Polyteknisk Flyvegruppe EKKL Eskebjergvej 88B 4593 Eskebjerg Tlf. 59 29 14 32 Pladsfrekvenser: 122,5 og 123,42 MHz Kalundborg Flyveklub; tlf.: 59 29 11 11 |
| Formand: Kim Cecilia Zambrano formand@pfg.dk Tlf. (+46) 40 611 3146 (privat), 2795 4176 (mobil) | Klubhusformand: Frank Svendstrup klubhusformand@pfg.dk |
| Næstformand: Jeppe Nicolaisen jtn@pfg.dk Tlf. 4373 1107 (privat), 2534 9030 (mobil) | Flyvechef: Lars Sverre Rasmussen flyvechef@pfg.dk Tlf. 3247 0138 (dag) 5761 6429 (privat) |
| Kasserer: Axel Morgenstjerne axm@pfg.dk Tlf. 4593 5510 (privat), 616 616 25 (mobil) | PR-chef: Søren Zebitz Nielsen szn@pfg.dk Tlf.: 5152 0511 (mobil) |
| Sekretær: Joachim Hegelund jhe@lecco.dk | Webmaster@PFG.dk Christian Krog Madsen ckm@pfg.dk |
| Bestyrelsesmedlem: Kristina Hansen krihansen@gmail.com | Klubtræner: Felipe Cvitanich felipe@dk.ibm.com |
| | <u>PFG-nyt udgivelsesterminer 2010</u> februar, maj og oktober. Deadline for næste blad: 1. maj 2010. Materiale sendes til formand@pfg.dk. |

Ansvarshavende er formanden: Kim Cecilia Zambrano.

Forsidebilledet: Polyt 5 på Le Bourget i Paris, 1971. I baggrunden ses andre af datidens moderne fly, verdensnyheder ligesom Polyt 5 men i modsætning til Polyt 5 alle nu udfaset. Polyt 5 fløj første gang d. 12. april 1970, og har således 40 års jubilæum i år! Polyt 5 forventes flyvende til jubilæet. Polyt 5 er konstrueret af Helge Petersen, kendt som HP, og er hans hovedværk i PFG. Dette æres også i flyets registreringsbogstaver OY-DHP, Danmarks HP. HP døde d. 7. januar i år, 88 år gammel, læs nekrolog i dette PFG-nyt side 23. Fotograf: Ove S. Pedersen.

Tryk: Vester Kopi A/S, Teknikerbyen Virum. – Oplag: 225 eksemplarer
Fordeles til alle aktive og passive medlemmer, danske svæveflyveklubber, DTU m.fl.



Indkaldelse til generalforsamling 2010

Onsdag d. 10/3 2010 kl. 19:30 på Danmarks Tekniske Universitet, bygning 208, aud. 51.

Dagsorden ifølge vedtægterne:

1. Valg af dirigent
2. Beretning for det forløbne år
3. Godkendelse af beretningen
4. Regnskab for det forløbne år med revisorernes bemærkninger
5. Godkendelse af regnskabet
6. Vedtagelse af planer, budget og takstregulativ for det kommende år
7. Langsigtede handlingsplaner
8. Valg af 5 bestyrelsesmedlemmer og 2 suppleanter
9. Valg af 2 kritiske revisorer
10. Indkomne forslag
11. Eventuelt

Vedr. pkt. 1:

Bestyrelsen foreslår Niels Erik Kaiser som dirigent.

Vedr. pkt. 8:

Bestyrelsen foreslår genvalg af bestyrelsesmedlemmer: Jeppe Nicolaisen, Kim C. Zambrano, Axel Morgenstjerne, Joachim Hegelund og Kristina Hansen.

Bestyrelsen foreslår genvalg af 1 suppleant: Mikkel Solhøj Nielsen.

Bestyrelsen foreslår nyvalg af 1 suppleant: Mike van der Poel.

DTU's repræsentant i bestyrelsen er Jens Nørkær Sørensen.

Vedr. pkt. 9:

Bestyrelsen foreslår valg af 3 kritiske revisorer: Michael Krogh, Iver Christophersen og Thomas Bucka-Christensen.

Sæsonstart 2010

Sæsonstarten i 2010 bliver lørdag d. 20. marts.

Forinden er der fælles PFT-aften på værkstedet kl. 19:30 mandag d. 8. marts.

Jeg har kigget på PFT-spørgsmålene og der bliver vidst rigeligt at se til, så jeg håber så mange som muligt møder op. Både for at gøre det lidt nemmere for instruktørerne i starten af sæsonen og for at få en hyggelig aften.

Vel mødt :)

Kim C. Zambrano
formand@pfg.dk



Årsberetning 2009

Siden sidste generalforsamling d. 18. marts er der blevet holdt 9 bestyrelsesmøder, 2 Sjællandsmøder og 1 formandsmøde i DSvU. Der er i skrivende stund 69 aktive PFG'ere, heraf 20 elever. Dette er blandt andet frugten af et flot PR-arbejde i de senere år med Søren Zebitz i spidsen.

D. 15. februar 2009 gik æresmedlem Aksel Feddersen bort og år 2010 indledtes på trist vis med at Helge Petersen, ligeledes æresmedlem, og Hanne Vinther gik bort d. 7. januar. Alle tre var aktive medlemmer af PFG. Aksel Feddersen var aktiv i PFG i 63 år, Helge Petersen var drivkraften bag konstruktionsvirksomheden i PFG, især på Polyt 5, og Hanne Vinther kom på Kaldred i mange år sammen med sin mand, Henrik Vinther.

FLYVNING

I 2009 er der fløjet 4901 km stræk i klubfly. Det er fint gået og set over de sidste 10 år overgås det kun i 2003, 2007 og 2008. P2 har deltaget i Spring Cup, SM, DM og været i Frankrig og har bidraget med 18 strækflyvninger på sammenlagt 3626 km ud af i alt 30 klub-stræk. P6 deltog i SM og har taget 6 ture ud over det danske land og HY 4 ture. Især HY havde markant flere km på vingerne i 2008 med 4800 km imod kun 550 km i 2009. I 2009 er der fløjet 32.160 km stræk på privatfly.

PFG'erne har været flittige til at tage ud og flyve fra andre pladser; Herning flyveplads, Arnborg, Frankrig og Slaglille og har også fået besøg fra andre klubber ifm. sommerlejren og SM's 1. del, der foregik på Kaldred. Søren Zebitz, Alexander Hermann og Allan Boll hjemtog en 5. plads i Spring Cup. Morten Bennick m.fl. deltog i DM i P2. Stig Øye, Torben Simonsen og Felipe Svitanich deltog i deres egne fly. Morten & Co var dem, der kom tættest på skamlen med en 5. plads. SM havde 14 deltagere i alt og her deltog Axel Morgenstjerne i P6 og Kristian S. Skouv, Christian Mortensen og Søren Zebitz i P2. P6 og P2 fik hhv. en 10. og en 5. plads til samlingen.

Sisteron fik besøg af flere piloter, dog ikke nogen klubfly i første omgang, da Kristina og Mikkel W., som de eneste ikke-privat-ejende turdeltagere, valgte at flyve fransk og få glæde af de lokale. I anden omgang tog Morten, Alexander og Allan P2 med til Sisteron. Sommerlejren var præget af varmt vejr. Ikke ideelt strækvejr, men fint til skolingsflyvning.

I 2009 sluttede PFG som nr. 2 i 2. division i TERMIK-Ligaen, og det betyder at vi rykker op og i 2010 vil være at finde i 1. division. I grupperne er det pt. DM-deltagerne, der befinder sig i gruppe A, og der bliver de. I gruppe B er der ingen oprykkere til gruppe A, mens 3 mand og en kvinde ikke holdt skansen men rykker ned i gruppe C. Fra gruppe C har vi til gengæld 3 oprykkere: Niels Flemming Madsen, Alexander Hermann og Benny Strand. I Sjællandsdistriktet tog PFG 1.-pladsen og vi har også 2 piloter helt i top: Stig Øye på 1.-pladsen og Felipe Cvitanich på 2.-pladsen.

Morten har ladet flyvechef-stafetten gå videre til Lars S. Rasmussen. Tak til Morten for hans indsats på posten.

UDDANNELSE

Der har været flot skolingsvejr og – aktivitet i 2009. K13 har været på vingerne i 117 timer. Damien Grévain, Mikkel Wahlgreen, Mikkel Solhøj og Michael Frosz er gået solo i løbet af



året. Mike van der Poel, Christian Mortensen, Allan Boll og Alexander Hermann har fået S-certifikat. 7 PFG'ere bestod N-beg og Damien Grévain, Michael Frosz, Jon Steensen, Kristian og Kirsten Skouv bestod S-teoriprøven sidste vinter. S-teorien blev holdt af i et samarbejde mellem PFG, Værløse og Nordsjælland. Stort tillykke til de nye og kommende S-piloter i PFG! Vi håber, de med entusiasme og energi kaster sig over opgaven med hjælpe til at holde PFG i Termikligaens 1. division :)

VEDLIGEHOOLD

Året har været præget af opretning af et efterslæb på vedligehold. Der har været en del fælles KF-PFG projekter med udskiftning af taget på hangaren, etablering af en ny benzinstander og spillet har fået en kærlig hånd og er nu fint kørende både frem og tilbage. Der er blevet gjort en fin indsats af klubbens medlemmer for at vedligeholde vestenden af banen og arealerne rundt om klubhuset. Selve klubhuset har fået en make-over med nye senge, maling af stuen, nye borde, ny bar og nye TV-kanaler (hvis man kan finde den rigtige fjernbetjening :)). Værkstedet i Lyngby er blevet virkelig fint og Mogens Møller kan trække sig tilbage efter at have sat et flot punktum for karrieren som værkstedsleder i form af nye bade- og toiletfaciliteter. Tak til Mogens for hans meget flotte indsats! Joachim og Jeppe har startet deres værkstedslederkarriere med at etablere det nye kemikalierum. SimLab har desværre set lidt rodet ud her på det sidste, men initiativrige Simlabberne er i færd med at remediere dette, har jeg hørt.

P4 var en tur hos Morten Habekost for at få repareret bagkroppen efter en uheldig landing i juli. Poly 5 har også fået den store overhalingstur efter at have mistet understellet ifm. landing tidligt på sæsonen. Tak til Poly 5 sjakket, Stig Øye og Ove Hillersborg, der har gjort en flot indsats og det forventes, at motoren bliver monteret igen i slutningen af februar. Det mere almindelige flyvedligehold skrider fremad i disse dage, men der er stor usikkerhed omkring hvorvidt de nye EASA-regler vedr. godkendelse af fly kan nå at blive operationaliserede i tide til sæsonstart.

INVESTERINGER

Der har ikke været indkøbt nye fly til klubben, men Peter Fischer har tilsluttet sig privat-ejerkredsen i fin stil med en Discus 2cT. Arne fra KF kigger pt. efter en ny lastbil til at flytte spillet over på. Selve flytningen kommer under alle omstændigheder til at ske til næste vinter. Måske ikke den mest spændende investering, men nødvendig, for at sikre spillets mobilitet.

FESTER

Der har været holdt 1 kofest, 2 fødselsdage (heraf den ene dobbelt), 1 guldbryllup, 1 væddemålsfest og 1 Julefrokost. Vores kasserer fører desværre ikke statistik over festlighederne på Kaldred, men fremmødet har som sædvanligt været hjertevarmende talrigt. Citat af Anonym: "Problemet med Flyvegruppen er, at hvis man inviterer dem til fest, så dukker de op" :)

Hvad sæson 2010 bringer ved vi jo ikke endnu, men at dømme af de væddemål, der blev indgået i oktober, skal en ganske anselig del af medlemmerne retur til Jylland.

Jeg glæder mig til at se alle til en festlig, flyvende sæson i 2010 :)

Kim C. Zambrano
formand@pfg.dk



Revideret årsregnskab for 2009

| DRIFTREGNSKAB 2009 | | <i>Budget 09</i> | | <i>2008</i> | <i>2007</i> |
|---|-------------------|------------------|----------------|----------------|-------------|
| Udgifter | kr. | kr. | tkr. | kr. | kr. |
| Flyforsikringer | 74.336,00 | | | 84.557 | 81.412 |
| Radioudgifter | | | | | 350 |
| Faldskærmsvedligeholdelse | 8.740,25 | | | 5.673 | 5.792 |
| Flyvedligeholdelse | 34.887,24 | | | 24.005 | 24.591 |
| Flylån transport | 1.397,10 | | | | |
| Flylån | | | | | 275 |
| Instrumenter | 2.284,44 | | | 1.873 | 561 |
| Brændstof til turbofly P2 og HY | 1.518,41 | | | 1.378 | 1.258 |
| Svæveflyudgifter ialt | 123.163,44 | 120 | 117.485 | 114.240 | |
| Udgifter prøvemedlemmer | 2.340,10 | 10 | 9.044 | 6.267 | |
| Vedligehold transportvogne | 2.174,62 | | | | 2.699 |
| Transportvognsforsikringer | 1.736,00 | | | 1.664 | 1.663 |
| Vægtafgifter | 781,00 | | | 880 | 872 |
| Transportsvognsudgifter i alt | 4.691,62 | 4 | 2.544 | 5.234 | |
| OY-DHP: forsikr. og gebyr | 23.124,00 | | | 19.434 | 19.135 |
| Hangarleje | 2.000,00 | | | 6.000 | 6.000 |
| Benzinkøb | 0,00 | | | 14.126 | 6.370 |
| Vedligeholdelse (dette år) | 11.769,99 | | | 1.640 | 18.183 |
| Vedligeholdelse (regninger fra sidste år) | 11.555,81 | | | | |
| OY-DHP udgifter ialt | 48.449,80 | 50 | 41.200 | 49.688 | |
| Jordradio mm | 413,76 | | | 414 | 3.004 |
| Hangar og svæveflyveplads | 1.435,45 | | | 1.937 | 485 |
| Telthangar | 2.230,50 | | | 2.169 | 2.033 |
| Ansvarsforsikring køretøjer | 1.520,00 | | | 450 | 2.388 |
| KF/PFG-fællesmateriel | 5.599,71 | 5 | 4.969 | 7.911 | |



| | | | | |
|-------------------------------------|------------------|-----------|---------------|----------------|
| Flyvepladsafgift | 42.500,00 | | 41.500 | 39.500 |
| Flyveplads | 42.500,00 | 43 | 41.500 | 39.500 |
| Klubhus el og vand | 20.804,92 | | 25.765 | 30.875 |
| Drift af klubhus | 22.555,32 | | 21.861 | 20.596 |
| Rengøring klubhus | 10.194,85 | | 8.973 | 9.944 |
| Forsikringer | 7.802,00 | | 7.245 | 7.080 |
| Klubhusudgifter ialt | 61.357,09 | 64 | 63.845 | 68.494 |
| Værkstedsudgifter | 5.280,45 | | 8.043 | 6.056 |
| Værktøj og materialer | 14.638,78 | | 11.893 | 18.556 |
| Forsikring bygn. 237 | 10.456,09 | | 10.113 | 9.721 |
| Varme bygn. 237 (PFGs andel) | 35.880,36 | | 18.100 | 27.326 |
| Værksted ialt | 66.255,68 | 60 | 48.148 | 61.659 |
| Polyt-S | 717,50 | 10 | 732 | 1.230 |
| Telefonafgifter | 7.379,16 | | 5.925 | 5.182 |
| IT og internet EKKL | 1.530,50 | | 2.507 | 1.715 |
| Internet og servere | 877,75 | | 225 | 368 |
| Telefon og internet | 9.787,41 | 9 | 8.657 | 7.264 |
| Kontorartikler | 1.854,46 | | 1.969 | 3.011 |
| Porto | 5.469,75 | | 3.941 | 4.848 |
| Kørsel | 50,00 | | | 400 |
| Tryk af PFG-nyt | 11.355,00 | | 5.148 | 8.192 |
| Administrationsudgifter ialt | 18.729,21 | 16 | 11.057 | 16.450 |
| Kontingenter DSvU, KDA o.a. | 91.277,56 | 86 | 82.335 | 67.802 |
| Aktivitetsfond | | | | 325.600 |
| Instruktørkurser | | | 7.540 | |
| Materielkontrollantkurser | 600,00 | | 4.500 | |
| Øvrige kurser | 1.854,00 | | 710 | |
| Kurser m.m. | 2.454,00 | 5 | 12.750 | 1.456 |



| | | | | |
|--------------------------------------|-------------------|------------|----------------|----------------|
| Renter+gebyrer Danske Bank | | | 0 | 248 |
| Renter+gebyrer giro | | | 250 | 300 |
| Gebyrer BasisBank | 300,00 | | 300 | 300 |
| Medlemsrenter | 27.978,96 | | 37.716 | 15.980 |
| PBS-gebyrer | 4.582,95 | | 4.328 | 3.733 |
| Renteudgifter og gebyrer ialt | 32.861,91 | 45 | 42.593 | 20.560 |
| Refusion for hjemhentning | 830,00 | | 492 | 1.742 |
| PR | 80,00 | | | 423 |
| Besigtigelse, Discus bT i Blumberg | | | | 3.612 |
| SM og PFG-Cup mm | 2.884,88 | 4 | 2.307 | |
| Øvrige diverse udgifter | 13.663,60 | 7 | 6.440 | 4.600 |
| Diverse udgifter ialt | 17.458,48 | 11 | 9.238 | 10.378 |
| Ordinære udgifter | 527.643,51 | 538 | 496.098 | 803.732 |
| Ekstraordinære udgifter: | | | | |
| Afskrivning debitorer og kreditorer | 69,72 | 0 | 469 | 667 |
| Svindel ved køb af Volkslogger | | | | 4.305 |
| Hensættelse til Polyt-5 | | | 40.000 | |
| Værksted | 32.153,37 | 30 | 64.001 | 27.688 |
| Klubhus | 29.779,31 | 30 | | 16.054 |
| Flyveplads | | 30 | | |
| Hangartag | 75.449,38 | 150 | | |
| Ekstraordinære udgifter ialt | 137.451,78 | 240 | 104.470 | 48.714 |
| Totale udgifter | 665.095,29 | 778 | 600.568 | 852.445 |
| Driftsoverskud | 14.400,54 | 40 | 40.622 | 76.328 |
| Balance | 679.495,83 | 818 | 641.190 | 928.773 |



| DRIFTREGNSKAB 2009 | | Budget 09 | | 2008 | 2007 |
|------------------------------------|-------------------|------------------|-------------|----------------|---------------|
| Indtægter | kr. | kr. | tkr. | kr. | kr. |
| Flyveafgifter | 70.397,00 | | 85 | 83.629 | 68.176 |
| GF-præmie retur | 33.640,00 | | 25 | 17.669 | 15.971 |
| Indtægter svævefly ialt | 104.037,00 | | 110 | 101.298 | 84.147 |
| Indtægter prøvemedlemmer | 3.000,00 | | 12 | 12.700 | 8.400 |
| Slæb af PFG klubfly | 0,00 | | | 14.895 | 7.669 |
| Slæb for PFG privatejere | 0,00 | | | 3.824 | 3.863 |
| Slæb for KF og andre | 0,00 | | | 13.010 | 2.064 |
| Privatflyvning | 322,00 | | | 2.382 | 1.366 |
| Indtægter OY-DHP ialt | 322,00 | | 35 | 34.111 | 14.961 |
| Indtægt spilstarter | 58.525,00 | | | 64.065 | 56.076 |
| Antal spilstarter | 1464 | | | 1629 | 1465 |
| Spiludgifter | -46.094,16 | | | -52.234 | -38.063 |
| kr/start | 31,49 | | | 32,07 | 25,98 |
| Overskud spilregnskab (PFG) | 12.430,84 | | 0 | 11.831 | 18.013 |
| Pladsafgift privatejere | 8.450,02 | | 8 | 7.560 | 7.800 |
| Telthangar, hangar og carport | 3.030,01 | | 3 | 2.940 | 2.200 |
| Hytteafgifter | 31.140,00 | | 30 | 30.240 | 27.200 |
| Flyvepladsindtægter | 42.620,03 | | 41 | 40.740 | 37.200 |
| Overskud festkasse | 10.436,60 | | | 7.549 | 7.120 |
| Ophold og overnatning klubhus | 4.237,00 | | | 7.667 | 4.900 |
| Klubhusindtægter i alt | 14.673,60 | | 15 | 15.216 | 12.020 |
| Flyve-Auto Fond | 8.704,44 | | | 8.784 | 8.825 |
| Varmedækning OY-DHP genopbygning | 4.786,48 | | | | |
| Værkstedsafgift | | | | 2.000 | |
| Sponsor | | | | 6.300 | |
| Udleje | 200,00 | | | 200 | 200 |
| Værkstedsindtægter i alt | 13.690,92 | | 10 | 17.284 | 9.025 |



| | | | | | |
|------------------------------------|------------|-------------------|------------|----------------|----------------|
| VHF og S-teori-kursus | | 23.026,65 | 3 | 0 | 6.590 |
| Renter BasisBank | 2.422,50 | | | 12.315 | 9.456 |
| Renter ThyDirekte | 2.952,68 | | | 7.625 | |
| Medlemsrenter | 2.222,25 | | | 3.452 | 2.804 |
| Renteindtægter ialt | | 7.597,43 | 24 | 23.392 | 12.260 |
| Kont. ingeniører m.fl. | 222.070,10 | | | 202.820 | 145.224 |
| Kont. indskudsmedlemmer | | | | 6.132 | 24.360 |
| Kontingenter studerende | 51.483,00 | | | 47.976 | 45.324 |
| Kont. udlandsmedlemmer | 940,00 | | | 2.280 | 2.520 |
| Kontingenter passive | 31.577,00 | | | 29.656 | 27.720 |
| Forfaldne kontingenter ialt | | 306.070,10 | 313 | 288.864 | 245.148 |
| Barografkalibrering | 252,50 | | 1 | 1.061 | 495 |
| P-afgifter | 7.400,00 | | 7 | 7.800 | 7.360 |
| Gavebeløb anvendt | | | | | 469.516 |
| Bladpuljen | 1.314,76 | | | -891 | 1.618 |
| SM og PFG-Cup deltagergebyr | 3.200,00 | | 4 | 3.000 | |
| Øvrige diverse | 4.760,00 | | 3 | 1.810 | 520 |
| Diverse indtægter ialt | | 16.927,26 | 15 | 12.780 | 479.510 |
| Ordinære indtægter | | 544.395,83 | 578 | 558.215 | 927.273 |
| Jørgen Bachmanns mindefond | 135.000,00 | | 90 | 40.000 | |
| Indtægt Jubilæumsbog | 100,00 | | | 530 | 1.500 |
| Fonde mm | | | 150 | | |
| Trukket på hensatte midler | | | | 42.444 | |
| Ekstraordinære indtægter | | 135.100,00 | 240 | 82.974 | 1.500 |
| Totale indtægter | | 679.495,83 | 818 | 641.190 | 928.773 |
| Balance | | 679.495,83 | 818 | 641.190 | 928.773 |



| STATUS 2009 | | 2008 | 2007 |
|--------------------------------|------------|---------------------|------------------|
| Aktiver | kr. | kr. | kr. |
| Indestående i ThyDirekte | 8.577,56 | 38.867 | |
| Indestående i BasisBank | 2.422,50 | 394.115 | 372.972 |
| PBS periodisering | 16.519,15 | 20.757 | 51.873 |
| Con Sejl, PFG tilgode | 7.875,00 | | |
| OY-DHP forsikring, PFG tilgode | 11.016,11 | | |
| Flyve-Auto Fonden | | 1 | 16 |
| Gaver til PFG hos DSvU | 286.500,00 | | |
| Omsætningsaktiver | | 332.910,32 | 453.740 |
| OY-PFX (P6) | 245.000,00 | 245.000 | 230.000 |
| OY-JGX (HY) | 395.000,00 | 395.000 | 399.516 |
| OY-XHA (W7) | | | 55.000 |
| OY-PJX (A3) | 135.000,00 | 135.000 | 165.000 |
| OY-PKX (P4) | 150.000,00 | 150.000 | 150.000 |
| OY-ZWX (ZW) | 125.000,00 | 125.000 | 125.000 |
| OY-PXF (P2) | 810.000,00 | 810.000 | 820.000 |
| Værdi af svævefly | | 1.860.000,00 | 1.860.000 |
| Værdi af OY-DHP | | 200.000,00 | 200.000 |
| Radiomateriel | 29.500,00 | 14.500 | 17.000 |
| Flyinstrumenter | 133.645,39 | 117.645 | 125.645 |
| Faldskærme | 24.000,00 | 21.000 | 21.000 |
| Transportvogne | 244.700,00 | 120.000 | 140.000 |
| Polyt-S | 6.820,00 | 6.820 | 6.820 |
| Condor PC | | 2.000 | 4.000 |
| Projektor SimLab | 2.000,00 | 4.000 | 6.000 |
| PFG's andel af spil mm | 30.000,00 | 41.000 | 41.000 |
| PFG's andel af Suzuki | 7.000,00 | 11.000 | 11.000 |
| PFG's andel af Ferguson | 5.000,00 | | |
| Værdi af hjælpemateriel | | 482.665,39 | 337.965 |



| | | | |
|---------------------------------|------------------|---------------|---------------|
| PFG's andel af telthangar | 10.000,00 | 10.000 | 10.000 |
| PFG's andel af benzintankanlæg | 45.495,55 | | |
| Værkstedsmateriel | 15.000,00 | 15.000 | 15.000 |
| Værdi af øvrigt materiel | 70.495,55 | 25.000 | 25.000 |

Kalundborg Flyveplads ApS **42.000,00** **42.000** **42.000**

Aktiver ialt **2.988.071,26** **2.918.705** **3.008.842**

| | | | |
|---------------------------------|------------------|---------------|---------------|
| PFG's andel af telthangar | 10.000,00 | 10.000 | 10.000 |
| PFG's andel af benzintankanlæg | 45.495,55 | | |
| Værkstedsmateriel | 15.000,00 | 15.000 | 15.000 |
| Værdi af øvrigt materiel | 70.495,55 | 25.000 | 25.000 |

Kalundborg Flyveplads ApS **42.000,00** **42.000** **42.000**

Aktiver ialt **2.988.071,26** **2.918.705** **3.008.842**

Bemærkninger til aktiver 2009

Svævefly De angivne værdier er forsikringsværdier eksklusive radio, instrumenter, faldskærm m.m.

OY-DHP Den angivne værdi er skønnet og inkluderer ikke radio og instrumenter. Forsikringsværdien er 250.000,00

| | | 2009 | 2008 | 2007 |
|-----------------|---------------------|------------------|---------------|---------------|
| - Radiomateriel | OY-JGX Becker-radio | 5.000,00 | 5.000 | 5.000 |
| | OY-PJX Becker-radio | 5.000,00 | 5.000 | 5.000 |
| | OY-PXF Becker-radio | 5.000,00 | | |
| | OY-PFX Becker-radio | 5.000,00 | | |
| | OY-PKX Becker-radio | 5.000,00 | | |
| | OY-PJX gl. FV-radio | 500,00 | 500 | 500 |
| | OY-BXD | | | 500 |
| | FV720 | | | 2.000 |
| | OY-DHP | 2.000,00 | 2.000 | 2.000 |
| | Jordradioer | 2.000,00 | 2.000 | 2.000 |
| | | 29.500,00 | 14.500 | 17.000 |



(Bemærkninger til aktiver 2009 fortsat)

| | | | | | | |
|-------------------|-------------------|-------|-------------------|--|----------------|----------------|
| - Flyinstrumenter | OY-PJX | | 10.000,00 | | 10.000 | 10.000 |
| | OY-PXF | | 24.078,19 | | 24.078 | 24.078 |
| | Kompas (BXD) | | | | | 1.000 |
| | OY-PKX | | 7.000,00 | | 7.000 | 8.000 |
| | OY-ZWX | | 7.000,00 | | 7.000 | 6.000 |
| | OY-XHA | | | | | 7.000 |
| | OY-PFX | | 15.000,00 | | 15.000 | 15.000 |
| | OY-JGX | | 10.000,00 | | 10.000 | 10.000 |
| | Colibri | | 4.000,00 | | 4.000 | 4.000 |
| | Colibri med FLARM | | 10.567,20 | | 10.567 | 10.567 |
| | 4 Volksloggerer | | 16.000,00 | | | |
| | OY-DHP | | 30.000,00 | | 30.000 | 30.000 |
| | | | 133.645,39 | | 117.645 | 125.645 |
| - Faldskærme | OY-PJX | 2 stk | 4.000,00 | | 4.000 | 4.000 |
| | OY-PXF | 2 stk | 6.000,00 | | 6.000 | 6.000 |
| | OY-JGX | | 3.000,00 | | 3.000 | 3.000 |
| | OY-PFX | | 3.000,00 | | 3.000 | 3.000 |
| | OY-PKX | | 3.000,00 | | | |
| | OY-ZWX | | 3.000,00 | | 3.000 | 3.000 |
| | Slimfit OY-PKX | | 2.000,00 | | 2.000 | 2.000 |
| | | | 24.000,00 | | 21.000 | 21.000 |
| - Transportvogne | Duo Discus vogn | | 85.000,00 | | 45.000 | 45.000 |
| | Discus bT vogn | | 50.000,00 | | 50.000 | 55.000 |
| | Discus CS vogn | | 84.700,00 | | | |
| | Junior vogn | | 15.000,00 | | 15.000 | 15.000 |
| | ASK-13 vogn | | 10.000,00 | | 10.000 | 15.000 |
| | Astir-vogn | | | | | 10.000 |
| | | | 244.700,00 | | 120.000 | 140.000 |



| STATUS 2009 | | 2008 | 2007 |
|--------------------------------------|--------------|---------------------|------------------|
| Passiver | kr. | kr. | kr. |
| JB's mindefond | 109.395,55 | 195900 | 370000 |
| Medlemsindskud | | | 140.000 |
| Nøglekonto | 7.481,46 | 6.281 | 4.631 |
| Ølkasse værksted | 0,00 | 200 | 705 |
| Gæld til KF | 23.121,07 | 16.797 | 6.154 |
| Gæld til PF-Auto | 29.727,27 | 13.080 | 16.980 |
| Periodisering (betaling efter nytår) | 2.000,00 | 274.100 | 9.300 |
| Medlemsdebitorer | -75.105,88 | -281.209 | -87.868 |
| Medlemskreditorer | 660.178,81 | 657.688 | 731.135 |
| Medlemmer netto | 585.072,93 | 376.479 | 643.267 |
| Hensat OY-DHP | 100.000,00 | 100.000 | 60.000 |
| Hensat bygning 237 | 0,00 | 0 | 42.444 |
| Gaver via DSvU | 286.500,00 | 381.800 | 458.800 |
| Tidligere års ubrugte gavebeløb | 231.083,63 | -10.716 | |
| Nyt benzintankanlæg | -45.495,55 | | |
| Ny Ferguson traktor | -5.000,00 | | |
| Brugt gavebeløb (købt fly og udstyr) | | -140.000 | -469.516 |
| Ubrugt gavebeløb | 467.088,08 | 231.084 | -10.716 |
| Omsætningspassiver | | 1.323.886,36 | 1.213.921 |
| Egenkapital primo | 1.704.784,36 | 1.726.077 | 1.669.457 |
| Driftsoverskud | 14.400,54 | 40.622 | 76.328 |
| Nedskrivninger, netto | -55.000,00 | -61.915 | -19.708 |
| Egenkapital ultimo | | 1.664.184,90 | 1.704.784 |
| Passiver ialt | | 2.988.071,26 | 2.918.705 |
| | | | 3.008.842 |



Revisionsprotokol

Dags dato er regnskabet gennemgået, aktivernes tilstedeværelse, herunder kontoudtog fra banker, verificeret, og stikprøvekontrol er gennemført.

Derudover er der intet at bemærke.

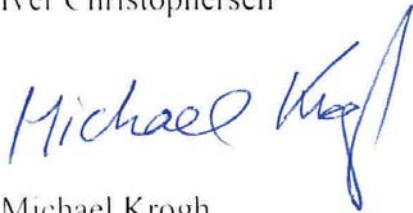
Kgs. Lyngby, d. 31. januar 2010



Thomas Bucka-Christensen



Iver Christophersen



Michael Krogh



Foto: Mike van der Poel



Forslag til budget for 2010

| Udgifter | tkr. | Indtægter | tkr. |
|--------------------------------------|------------|---------------------------------------|------------|
| Svævefly | 120 | Flyveafgifter | 80 |
| Prøvedlemmer | 5 | GF-forsikringspræmie retur | 30 |
| Transportvogne | 5 | Prøvedlemmer | 5 |
| Polyt 5 | 50 | Polyt 5 | 35 |
| KF/PFG-fællesmateriel | 6 | Pladsafgift privatejere | 9 |
| Flyvepladsdrift | 45 | Telthangar, hangar og carport | 3 |
| Klubhus | 62 | Hytteafgifter | 32 |
| Værksted | 65 | Klubhus | 15 |
| Polyt S | 3 | Værkstedsindtægter | 8 |
| Telefon og internet | 10 | VHF- og S-teorikurser | 1 |
| Administration | 19 | Renter | 7 |
| Kontingent DSvU/KDA m.fl. | 95 | Kontingenter | 343 |
| Instruktørkurser mm | 8 | Barografkalibrering | 1 |
| Renter og gebyrer | 30 | P-pladser værksted | 7 |
| SM på EKKL | 3 | SM deltagergebyr | 3 |
| Diverse | 7 | Diverse | 3 |
| Udgifter i alt | 533 | Indtægter i alt | 582 |
| Ekstraordinære udgifter | | Ekstraordinære indtægter | |
| Vognporte klubfly | 120 | Gaver anvendt til vognport | 120 |
| Spil på ny lastvogn | 40 | Gaver anvendt til spil | 40 |
| IT-udstyr | 15 | Gaver anvendt til nyt IT | 15 |
| Værksted, fyr og tank | 40 | Jørgen Bachmanns mindefond | 40 |
| Flyveplads | 0 | | |
| Ekstraordinære udgifter i alt | 215 | Ekstraordinære indtægter i alt | 215 |
| Totale udgifter | 748 | Totale indtægter | 797 |
| Driftoverskud | 49 | | |
| Balance | 797 | Balance | 797 |



Beregning af kontingentindtægter

| antal | art | forfald/år | kr | kr/år | i alt kr/år | mdr | fradrag | nye | i alt |
|----------------------|----------------------------|------------|-----|-------|----------------------|-----|---------|-----|-------------|
| 50 | aktive | 12 | 437 | 5244 | 262200 | 2 | 47 | 4 | 8196 |
| 18 | studerende | 12 | 264 | 3168 | 57024 | 2 | 29 | 1 | 1572 |
| 2 | udlands | 1 | 490 | 490 | 980 | | | | |
| 90 | passive | 1 | 360 | 360 | 32400 | | | | |
| 4 | livstid | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | |
| 164 | medlemmer | | | | 352604 | | | | 9768 |
| 2 | første måneder, korrigeret | | | | <u>342836</u> | | | | |
| Driftoverskud | | | | | <u>48836</u> | | | | |



Foto: Mike van der Poel



Forslag til

Fuldstændigt takstregulativ

for perioden 1.4.2010 til 31.3.2011.

1. Kontingenter

| | |
|--|---|
| a. Aktive medlemmer | 437,00 kr/md. |
| b. Aktive medlemmer, der er studerende | 264,00 kr/md. |
| c. Udlandsmedlemmer | 490,00 kr/år. |
| d. Passive medlemmer | 360,00 kr/år. |
| e. Livstidsmedlemmer | Kontingentfrie |
| f. Indskudsmedlemmer | Kontingentet afhænger af indskuddets størrelse. |

Aktive medlemmer, der efter uddannelsens afslutning ikke har fået beskæftigelse, betaler det samme kontingent som studerende. Bliver et aktivt medlem arbejdsløs efter at have været i beskæftigelse, medfører dette ikke en nedsættelse af kontingentet.

Der optages ikke nye livstidsmedlemmer. Nuværende medlemmer kan ikke overgå til livstidsmedlemskab.

Kontingent opkræves forud og debiteres den sidste i hver måned. Kontingent for udlandsmedlemmer og passive medlemmer debiteres kun den 30. april.

Ved indmeldelse skal der oprettes en PBS-aftale til afregning af afgifter. Ved indmeldelse som aktiv betales 2 måneders kontingent på den første PBS-opkrævning, mens passive betaler kontingentet for indeværende år på den første PBS-opkrævning.

Medlemskabet gælder fra den første i den måned, indmeldelsen finder sted, og slutter med udgangen af den måned, udmeldelsen foretages. Kontingentet beregnes i overensstemmelse hermed.

Aktive medlemmer, indmeldt efter 1. september og før 1. februar, betaler kun to måneders kontingent i perioden op til den 31. marts.

For aktive medlemmer, herunder indskudsmedlemmer, inkluderer kontingentet obligatorisk medlemsafgift til KDA og DSvU (herunder abonnement på "Flyv"). Aktive livstidsmedlemmer opkræves særskilt et beløb der dækker for medlemskabet i disse organisationer.

Aktive medlemmer kan for en periode af mindst et år overgå til passivt medlemskab eller udmelde sig. Ønskes aktivt medlemskab genoptaget inden for denne periode, skal der betales aktivt kontingent med tilbagevirkende kraft.

Udlandsmedlemmer kan flyve på EKKL i en kortere periode mod betaling af aktivt kontingent for perioden, dog mindst for 3 måneder. For indtil 2 flyvedage i sammenhæng betales kun 1 måneds aktivt kontingent.

2. Flyveafgifter

| | PXF, JGX | PFX | PJX, PKX, ZWX | PXF (A- og B-elever) |
|---------------|-----------------|-------------|----------------------|-----------------------------|
| 1. time | 234,00 kr/t | 175,00 kr/t | 122,00 kr/t | 156,00 kr/t |
| 2. og 3. time | 198,00 kr/t | 153,00 kr/t | 106,00 kr/t | 132,00 kr/t |
| 4. time ff. | 114,00 kr/t | 90,00 kr/t | 62,00 kr/t | 76,00 kr/t |

Afgiften opkræves pr. minuts flyvetid, dog mindst 10 min/flyvning. Tiden regnes inkl. start. For flyvninger, der er udsat for wirebrud med efterfølgende landing lige frem, beregnes hverken flyve- eller startafgift, medmindre der er tale om simuleret wirebrud (skoling og PFT).

PXF elevtakst gælder kun flyvning med start på Sjælland.

Brug af motor i turbo-fly er inkluderet i flyveafgiften.

For hverdagsflyvning opkræves 2/3 af normaltaksterne (gælder ikke PXF elevtakst). Hverdagsflyvning foregår på dage, hvor ingen instruktør er udskrevet. Flyvning afholdt i flyvegruppens sommerlejr og under ekspeditioner, herunder mesterskaber, betragtes ikke som hverdagsflyvning. Flyvning på hverdagene i sensommerlejren i september regnes for hverdagsflyvning. Medlemmerne skal selv gøre kassereren opmærksom på afholdt hverdagsflyvning ved tydeligt at anføre "hverdagsflyvning" på flyvelisten.

For gæster af PFGs medlemmer opkræves de normale start- og flyveafgifter via værtens medlemskonto.

For "fremmede gæster" gælder en fast takst på kr. 200,- som inkluderer spilstart og indtil 30 minutters flyvning. For studerende er taksten dog kun kr. 100,-. Ved længere flyvninger adderes efter de første 30 minutter 4 kr pr. ekstra minut. Benyttes flyslæb adderes differencen mellem slæbet og en spilstart. Piloten opkræver selv hele beløbet af gæsten og debiteres på sin medlemskonto.

3. Prøvedlemmer

Et prøvedlemskab koster 800,- kr. som skal betales forud. Prøvedlemskabet følger DSvU's regler og omfatter 10 flyvture med spilstart indenfor 45 dage samt en logbog. Dage i perioden fra 1. nov til 1. april medtælles ikke.

4. Loft på flyveafgifter

Indenfor et kalenderår er der en beløbsgrænse for et medlems personlige flyveafgifter på 4900,00 kr.

Senest ved årets udgang opgøres de opkrævede flyveafgifter i året for hvert medlem, og medlemmer der er blevet opkrævet mere end beløbsgrænsen, får det overskydende beløb krediteret.

5. Spilstarter

Taksten er fastsat til 41,00 kr/start.

For visse starter med wirebrud gælder særlige regler, se pkt. 2.



6. Flyslæb.

Afregnes pr. tacho regnet fra tidspunktet hvor slæbet ruller, til slæbeflyet lander.

| | |
|----------------------------------|---------------|
| PFG medlemmer/fly | 1500,00 kr/tt |
| Øvrige | 2200,00 kr/tt |
| Hjemhentning | 1300,00 kr/tt |
| Træningsflyvning Polyt-5 piloter | 900,00 kr/tt |

Nødvendig testflyvning betales af PFG.

7. Hjemhentningstakster

Hjemhentningsomkostninger efter udelandinger refunderes med kr. 2,00 pr. km, dog højst for 250 km, i det omfang, flyvningen er udført med et af klubbens fly og er udgået fra EKKL samme dag.

Hjemhentninger med Polyt-5 er refusionsberettigede efter ovennævnte regler. Der skal fremsendes en skriftlig opgørelse indeholdende oplysninger om den afstand, et hjemhentningshold ville være kørt, hvis transporten havde været gennemført ad landevejen.

8. Klubhus

For overnatning i fællessovesalen betales ingen afgift. For benyttelse af kamrene samt værelserne i annekset, opkræves en afgift for overnatning på 40,00 kr/nat/rum. Medlemmerne er forpligtet til selv at skrive sig på overnatningslisterne ved benyttelse af kamre og anneks.

Piloter, der ikke er medlemmer af PFG, opkræves en afgift på 40,00 kr/døgn for overnatning i klubhus eller på teltplads.

Benyttelse af klubhus til formål, der ikke er i forbindelse med flyvedage, aftales med klubhusformanden. Der aftales afregning af el-forbrug mm. Der betales en afgift for ikke-medlemmer på 40,00 kr/person/døgn.

9. Hytter

Aktive medlemmer, der ejer mindre overnatningshytter beliggende på et areal i umiddelbar nærhed af klubhuset, opkræves pr. 1. juni en årlig grundleje på ialt 1800,00 kr.

Hytter, der kommer i ejerskab hos en person, der ikke er aktivt medlem, skal sælges til et aktivt medlem eller fjernes på ejerens foranledning inden 6 måneder.

10. Flyveplads EKKL

Private fly stationeret på EKKL opkræves pr. 1. maj en årlig afgift på 680,00 kr/fly.

Private vognporte på EKKL opkræves pr. 1. maj en årlig grundleje på 680,00 kr/vognport.

Benyttelse af hangar, telthangar og carport koster yderligere årlig afgift på 1125,00 kr/enhed, eller en halvårlig afgift på 680,00 kr/enhed. En enhed svarer til en transportvogn, og minimumstakst er 1 enhed.

Afgift for telthangar og carport opkræves pr. 1. maj og pr. 1. november.

11. Værkstedet

Benyttelse af værkstedet skal aftales med værkstedslederen, under hensyn til PFGs værkstedsbehov. Fremmede fly betaler et værkstedsgebyr på 1000 kr for de første 2 uger, derefter 1000 kr/uge. Dog betales kun 250 kr når flyet kun benytter værkstedet en enkelt dag. Flyvevåbnets og DaSK's svævefly er undtaget.



Parkeringspladsen ud for værkstedsbygningen kan i de perioder, hvor PFG ikke selv skal råde over den, i et vist omfang benyttes af medlemmerne til private formål mod betaling af P-afgifter, som vist nedenfor.

Enkeltstående benyttelse af parkeringspladsen i under 1 døgn pålægges ikke P-afgift. Transportvogne til fly, der betaler afgift på EKKL eller til værkstedet, pålægges ikke P-afgift.

| | |
|----------------------------|------------------------------|
| Aktive medlemmer | 100,00 kr. pr. påbegyndt uge |
| Passive medlemmer og andre | 200,00 kr. pr. påbegyndt uge |

Enhver længere benyttelse af parkeringspladsen aftales med værkstedsledelsen og meddeles kassereren.

12. Renter

Afgifter for opnåede ydelser er principelt forfalden til betaling med øjeblikkelig virkning. Renter for debetposterne pålignes først i den efterfølgende måned. Renter beregnes efter nedenstående regler:

Medlemmer samt udmeldte medlemmer, der er i restance, debiteres månedlige renter på 1,25%. Det svarer til 16,1% årlig nominel rente. Men p.g.a. PFGs renteberegning er ÅOP kun 6% ved afvikling på 1 år, og ved meget langsom afvikling er ÅOP 13%.

Medlemmer, der er i kredit, tilskrives månedlige renter på 0,25%. Det svarer til 3,04% årlig effektiv rente.

Renterne beregnes af månedens primosaldo tillagt alle de i den pågældende måned af medlemmet præsterede indbetalinger til og udlæg for PFG. Indbetalinger skal i rentesammenhæng være på PFG's konto inden månedens slutning, eller indbetalingen skal ske automatisk via PBS. Hvis det beløb, der skal betales renter af, ligger mellem -200,00 kr og 200,00 kr, beregnes der ikke rente.

13. Andet

- Depositum for systemnøgle til bygn. 237 og klubhuset på EKKL kr. 200,00.
- Gebyr for udlån af værktøj fastsættes af værkstedsledelsen.
- Tilskud til deltagere i danske svæveflyvekonkurrencer: PFG betaler tilmeldingsgebyret for studerende.
- Deltagelse i instruktørkurser: PFG dækker deltagergebyret og rejse med offentlige transportmidler.
- Selvrisiko på PFGs forsikringer, i forbindelse med skader forvoldt af medlemmer, betales af PFG. Undtaget er særlige tilfælde, hvor dækning af selvrisiko er specificeret ved aftale med bestyrelsen.



Hanne Vinther

19.10.1942 - 7.1.2010

Den 7. januar afgik vort mangeårige medlem Hanne Vinther ved døden – helt uventet og pludseligt.

Hanne mødte vor tidligere mangeårige formand Henrik Heikel Vinther i foråret 1975 og blev hurtigt indlemmet i Flyvegruppens mange forskellige artede aktiviteter.

Hanne deltog sammen med familien i Flyvegruppe-ekspeditioner både til Sverige og Norge om vinteren og til Sisteron om sommeren. Hun var et rigtig friluftsmenneske og var meget glad for vinterekspeditionerne som kunne kombineres med langrend.

Tit lokkede hun både Henrik og det øvrige flyvehold ud på ski og både i Fagernes og på Ottsjö var der næsten lige så meget skiløb som flyvning.



Hanne var i det hele taget glad for at rejse, nysgerrig efter at opleve fremmede kulturer og storslået natur. Efter sigende havde hun været i flere lande end sin alder. Hun havde vandret i Himalaya adskillige gange både med og uden Henrik, og sammen havde de været på bjergvandring i New Zealand, hvor der også blev plads til nogle dages svæveflyvning for Henrik. Senest havde Hanne været i Sydafrika i december 2009 sammen med to af sine døtre.

Hanne havde stor forståelse for Henriks glæde ved at flyve, og hun var selv ivrig deltager i længere flyvninger i Danmark i motorsvæveflyet IS 28M2 ("Rumæneren").

Hanne holdt meget af at komme på Kaldred og var god til spontant at træde til hjælp, når der var behov for det i klubhuset. Hun havde talent for at holde hovedet koldt, når noget brændte på, både i direkte og overført betydning. Hun var let at snakke med og kendt for sit gode humør.

Naturen på Kaldred var hun meget glad for og nød den flittigt til lange ture med familiens hunde.

Efter Henriks død efteråret 2007, besluttede Hanne at skifte status til aktivt medlem for at bevare kontakten til Flyvegruppen, herunder at beholde hytten på Kaldred.

Vore tanker og medfølelse går til døtrene Mette, Anne og Kristine samt den øvrige familie.

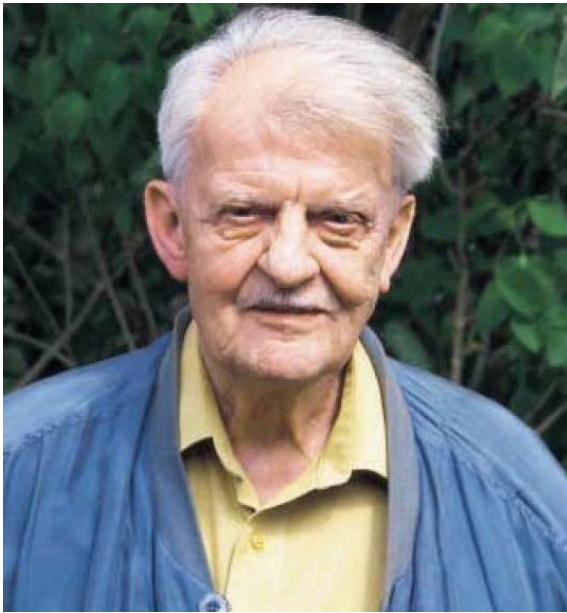
Æret være hendes minde.

Poul Gregert Jensen
pgj@pfg.dk



Æresmedlem Helge Petersen

11.7.1921 - 7.1.2010



Vort mangeårige medlem og æresmedlem Helge Petersen afgik 7. januar ved døden efter nogen tids svagelighed.

HP stammede fra Frederikshavn, hvorfra han i 1938 kom til København for som 17-årig at studere ved Polyteknisk Lærestanstalt. Ved siden af læsningen tjente han til dagen og vejen som tegner på Orlogsværftet. Her arbejdede han med at oversætte og revidere tegninger til den engelske Fairey P/34 bombemaskine, som skulle bygges på licens. Det blev HP's debut i fly-bygningsbranchen!

Han kom i Flyvegruppen umiddelbart efter dens start i 1943 og nåede at være med til at bygge halen til "Polyt"-skoleglideren. Luftdåben fik han i Svebøllelejren samme år. HP fik sølv-C nr. 38 i

1951 og virkede i en periode som instruktør.

HP stod i slutningen af 1940-erne for beregning af den store transportvogn med presenning, som sammen med den legendariske Adler åbnede verden for Flyvegruppen ved dens ekspeditioner i Europa.

Efter eksamen i 1947 fik han bl.a. job på Lærestalten som assistent i aerodynamik og aeroplanlære, og ansættelse ved Luftfartstilsynet som inspektør ved bygningen af kunstflyvningsmaskinen KZ-VIII. Forbindelsen til Zeuthen førte til ansættelse hos KZ i 1951-52. Han deltog i modificeringen af KZ-X, som havde haft en del havarier. HP fik også A-certifikat i de år. I fritiden nåede han at konstruere det 2-sædede svævefly Polyt III, som blev bygget i to eksemplarer, ét på licens i Flyvevåbnet og ét i Polyteknisk Flyvegruppe. Han modtog i 1954 Göta-pokalen for sin indsats ved konstruktionen af Polyt III. Göta-pokalen er danske svæveflyveres højeste hædersbevisning, som uddeles for særlig fortjenstfuld indsats i dansk svæveflyvning.

Frem til 1960 var han på Lærestalten, og derefter på Risø, hvor han først arbejdede med nødkølesystemer til atomkraftværker og siden oprettede prøvestationen for vindmøller i 1978. Som pioner og ekspert inden for vindmøller har HP rejst verden rundt i egen skab af konsulent for FN, Danida m.fl. og skrevet tykke rapporter om emnet.

HP har haft en stor andel i designet af vinger til Tvindmøllen og har rådgivet vedrørende aerodynamisk design af Lillebæltsbroens brodæk.

HP var kendt for sin evne til at udarbejde udførlig dokumentation for sine projekter samt for sin evne til at etablere et godt samarbejde med myndighederne. Han er bl.a. citeret for følgende udtalelse "Mange tror, at man har en modstander i Luftfartsdirektoratet. Det har man aldrig. Hvis man tager sine regler i den ene hånd og papir og blyant i den anden og



man følger sine regler, så har man kun velvilje. Og det tager kun den tid du selv bestemmer. Man må ikke sætte sig ud over reglerne, man må sætte sig ind i dem”.

Nutidens klubmedlemmer kender især HP for konstruktionen af Polyt 5, som til april har været i drift i Polyteknisk Flyvegruppe i 40 år. Ideen blev undfanget en regnvejrsdag i sommeren 1965 og Polyt 5 fløj efter en enorm konstruktions- og byggeindsats første gang 12. april 1970 fra Kaldred med Boy Konstmann som pilot.

I marts 1971 forelagde HP et projekt til Polyt 6, et 3-sædet fly med 100-150 HK, velegnet til amatørbygning, til slæb og til kunstflyvning med 1 eller 2 personer ombord. Men projektet blev aldrig påbegyndt, måske fordi energien i Polyt 5 gruppen var brugt op.

Et andet projekt var Projekt 8/Dolphin. Dette var et 2-sædet selvstartende motorsvæveflyprojekt med motor og propelmast bag bageste pilot. Særligt ved projektet var mastekonstruktionen, hvor kun propellen blev klappet ud af flyet, mens motoren blev i kroppen og blev koblet ind når masten var helt oppe. Fordelen ved dette princip var dels at reducere vægten der skulle klappes ind og ud, og dels at gøre det muligt at starte motoren inden masten skulle udfældes. Man ville på denne måde ikke forringe glideegenskaberne før man var sikker på motoren kørte. Vingerne var tredelt hvor ydervingerne blev færdigbygget mens centralplanet aldrig blev færdiggjort. Krop med motor og mastemekanisme blev bygget færdigt og testkørt på startbanen.

Fra først i 1980'erne deltog HP i KZ & Veteranfly klubbens arbejde med hjemmebyggede fly. Blandt andet med godkendelse af hjemmebygges projekter og ved at hjælpe de enkelte med deres projekter. HP blev æresmedlem af KZ & Veteranfly klubben.

HP havde i en lang årrække sit eget kammer i klubhuset – kendt som HP's kammer – nu vestre kammer. Desuden var der også en lang tradition for at fejre HP's fødselsdag i sommerlejren.

I juni 1996 blev HP udnævnt til æresmedlem af Polyteknisk Flyvegruppe som anerkendelse af hans indsats. Æresmedlemsskabet blev tildelt for

- 52 års medlemskab af PFG
- Mangeårig utrættelig indsats for konstruktionsvirksomheden i PFG, kombineret med stor evne til at inspirere og inddrage medlemmerne i arbejdet
- Sans for udarbejdelse af overbevisende dokumentationsmateriale til tackling af myndigheder og autoriteter
- Værdifuld hjælp til fremme af konstruktion og bevaring af småfly i Danmark

HP publicerede sin omfattende viden om flykonstruktion bl.a. i bogform, og så sent som sidste år fik han bragt en artikel i PFG-nyt om opdrift (Newton eller Bernoulli).

Vore tanker og medfølelse går til børnene Inge og Lars samt den øvrige familie.

Æret være hans minde.

HP's børn, Lars og Inge, afholder en minde-sammenkomst. I den forbindelse beklager de, at de ikke har kunnet invitere alle dem, de gerne ville.

Poul Gregert Jensen
pgj@pfg.dk

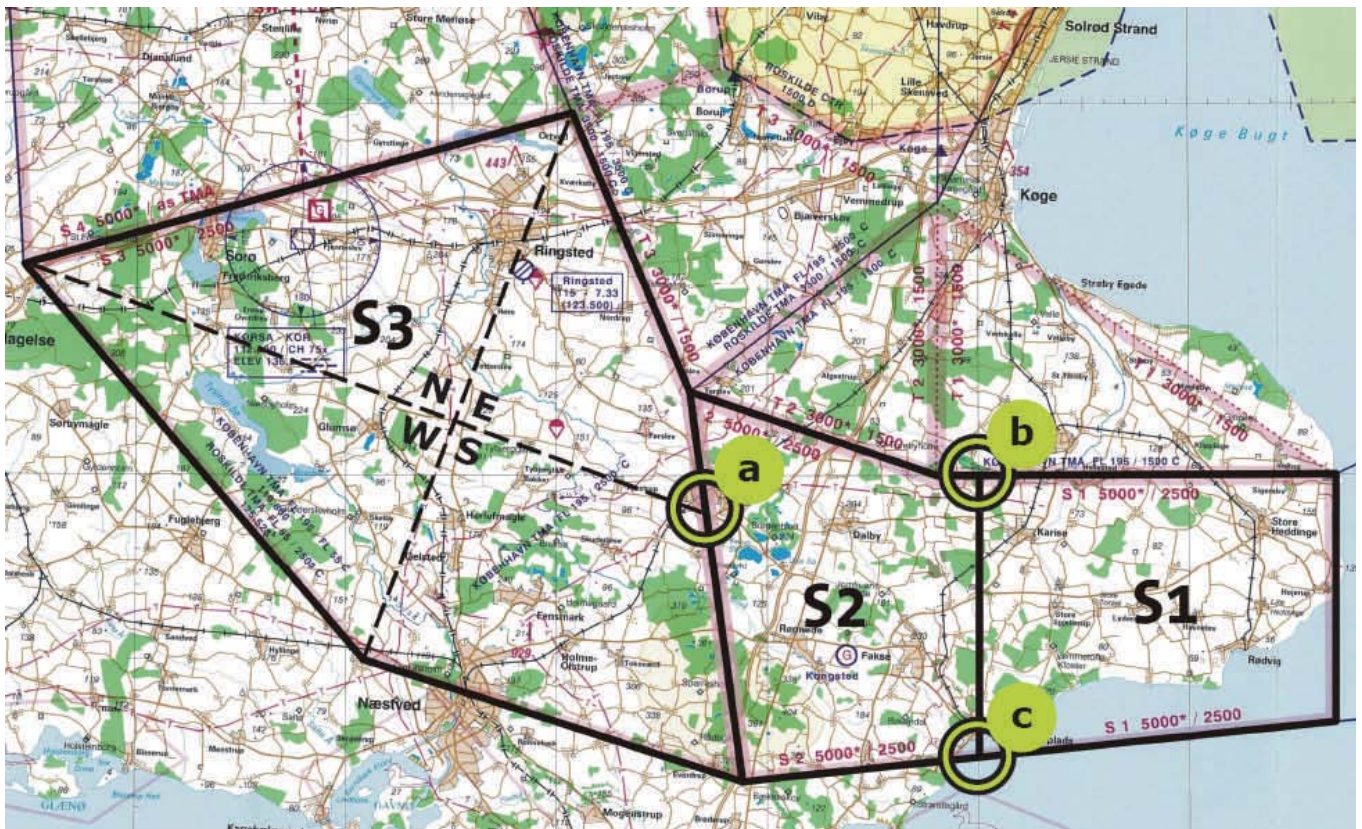


Naviair oplyser: Nyt S1, S2 og S3

For at opnå en bedre udnyttelse af luftrum, samt et mere logisk sammenfald mellem disse, indføres der (som følge af en ændring af luftrummet mellem EKRK og Copenhagen Approach) nogle ændringer til den laterale udstrækning af de sjællandske svæveflyveområder S1, S2 & S3.

S1 bliver formindsket lidt, S2 flyttet og S3 bliver udvidet med nye underopdelinger. Svæveflyveunionen har ønsket grænsen mellem S1 og S2 rykket, da det efter deres skøn vil være til gavn for svæveflyverne. Dette ønske er blevet efterkommet.

Ændringerne vedrører alene områdernes laterale udstrækning, og således ikke højder, principper for anvendelse af områder mv. Som følge deraf kan ændringen overordnet beskrives som at svævefly skal forholde sig til en let ændret udstrækning/udformning af områder, og i den sammenhæng forholde sig til tre nye geografiske punkter som til formålet er valgt med tydelige geografiske kendetegn.



Dette kort erstatter ikke gældende VFR kort. De kommende svæveflyveområder S1, S2 og S3 er først gældende når de er publiceret i AIP'en af SLV, hvilket forventes i april eller maj 2010.

De vigtigste ændringer ...

- Ændret deling mellem Roskilde og København Approach
- Formindsket S1
- Flyttet S2
- Udvidet S3, med ny underopdeling
- Samme højde
- Samme regler

3 nye punkter ...

- a) T-kryds syd for Haslev
- b) Lundmølle Bro
- c) Punkt på 12°10'00" E syd for Fakseladeplads

Steen Boss
Head of Roskilde ATC, Operations
skb@naviair.dk





Foto: Axel Morgenstjerne



Juniortræf for alle juniorer!

Så begynder sæsonen snart igen fyldt med håb og forventninger til de kommende flyvninger. Derfor inviterer DSvU's Juniorudvalg hermed alle Juniorer til Juniortræf på Svæveflyvecenter Arnborg **den 1. – 5. april 2010**. Formålet er ligesom sidste års juniortræf, at vi skal lære hinanden at kende, hygge os og selvfølgelig flyve en hel masse, hvis vejret er til det.

Juniortræffet er ikke ment som et skolingsarrangement.

Det praktiske.

For at være med i juniortræffet, vil det være en god ide at I har fået jeres S (Det er ikke et krav, alle er velkomne).

I er velkomne til selv at tage fly med, så der kommer så mange som muligt ud at flyve. Dog vil Juniorudvalget booke unionens Puchacz, hvis der er nogle som har lyst til at flyve to-sædet.

I skal selv sørge for overnatning og forplejning. Men der vil selvfølgelig være fællesspisning. På centeret har unionen hytter, som man kan leje. Og to store grønne arealer, hvor I kan stille en campingvogn op eller slå telte op.

Påskelørdag åbner kantine traditionen tro med en stor påskemiddag om aften for alle der er på Arnborg.

I skal tilmelde jer til Jeanette B. Hansen discus_8@hotmail.com

Sidste tilmeldingsfrist er fredag **d. 26. marts**

Med venlig hilsen

DSvU's Juniorudvalg



Referater fra bestyrelsesmøderne

Referater af bestyrelsesmøderne 5/7, 17/9, 20/10 og 30/11-2009:

De bestyrelsesreferater fra 2009, der ikke nåede med i PFG-nyt ligger på <http://www.pfg.dk/info/Bestyrelsesreferater/2009/>

Fremover har bestyrelsen besluttet at lægge bestyrelsesreferaterne i PFGs websides medlemsområde i stedet for at sætte dem i PFG-nyt. Ønsket er dermed at gøre referaterne tilgængelige for medlemmerne, så snart de er godkendte. PFG-nyt bliver derved noget tyndere, og ikke så domineret af (forsinket) pligtstof. Dermed kan vi stadig udgive et læseværdigt klubblad med en overkommelig og realistisk frekvens. Samtidig spares der nogle penge, fordi der skal trykkes færre sider.

Referaterne kan man browse sig frem til fra forsiden www.pfg.dk på denne vis:

- 1: Klik i den blå menulinje på "For medlemmer".
- 2: Angiv brugernavn "info" og adgangskode "dtu237".
- 3: Klik på "Bestyrelsesreferater".
- 4: Klik på ønsket årstal.
- 5: Klik på ønsket referat.

De referater, man ikke kan finde der, kan man finde i PFG-nyt fra 2002 til og med 2009.

Bestyrelsen

Axel Morgenstjerne
regnskab@pfg.dk

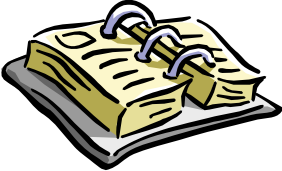


Foto: Mike van der Poel



Returadresse: PFG, bygning 237, DTU, 2800 Kgs. Lyngby

Kalender 2010

| Hvornår | Hvad | Hvor |
|---|---|---|
|  | | |
| <u>Marts</u> Lør. 6. mar. kl. 10.00 Man. 8. mar. kl. 19.30 Ons. 10. mar. kl. 19.30 Lør. 20. mar. Tir. 23. mar. | Repræsentantskabsmøde PFT-aften Generalforsamling Sæsonstart Tilmeldingsfrist 1. S-teoriprøve | Vejen Værkstedet DTU, Lyngby Kaldred |
| <u>April</u> Ons. 7. apr. kl. 19.00 Lør. 17. apr. Fre. 30. apr. — søn. 2. maj | S-teoriprøve 1 Polyt 5's fødselsdag SM 1. del | Kaldred Kaldred |
| <u>Maj</u> Lør. 1. maj — lør. 8. maj Tir. 25. maj | FI-kursus Tilmeldingsfrist 2. S-teoriprøve | Arnborg |
| <u>Juni</u> Lør. 5. jun. Ons. 9. jun. kl. 19.00 Lør. 26. jun. — søn. 11. juli Lør. 26. jun. — lør. 3. juli | Åbent hus S-teoriprøve 2 Sommerlejr HI-kursus | Kaldred Kaldred Arnborg |
| <u>Juli</u> Lør. 3. juli | Kofest | Kaldred |

