



PFG-nyt

Meddelelser fra Polyteknisk Flyvegruppe nr. 1—marts 2014

Indkaldelse til GF 2014
Årsberetning 2013
Takstregulativ 2014
Årsregnskab 2013
Budget 2014
Kalender



Polyteknisk Flyvegruppe

Postadresse og værksted: PFG Polyteknisk Flyvegruppe DTU, Nordvej bygn. 237 2800 Kgs. Lyngby Tlf. 45 87 59 14 pfg@pfg.dk Bank: reg.nr.: 9090 konto: 0001589903 E-mail vedr. betaling: regnskab@pfg.dk	Klubhus (flyveplads): Polyteknisk Flyvegruppe EKKL Eskebjergvej 88B 4593 Eskebjerg Tlf. 59 29 14 32 Pladsfrekvens: 122,5 MHz Svæveflyvefrekvens: 123,42 MHz Kalundborg Flyveklub; tlf.: 59 29 11 11
Formand: Morten Hugo Bennick formand@pfg.dk Tlf. 3860 8261	Klubhusformand: Frank Svendstrup klubhusformand@pfg.dk Tlf. 4913 4260
Næstformand: Jeppe Nicolaisen jtn@pfg.dk Tlf. 2534 9030	Flyvechef: Lars Sverre Rasmussen flyvechef@pfg.dk Tlf. 2868 6429
Kasserer: Axel Morgenstjerne axm@pfg.dk Tlf. 616 616 25	PR-chef: Jon Vincent Steensen jon@pfg.dk Tlf. 4031 4499
Sekretær: Christian Mark Mortensen Christian.m.mortensen@gmail.com Tlf: 6087 1001	<u>Webmaster@PFG.dk</u> Christian Krog Madsen ckm@pfg.dk Tlf. 2362 5903
Bestyrelsesmedlem: Martin Hangaard Hansen mhh@pfg.dk	Klubtræner: Søren Zebitz Nielsen szn@pfg.dk
	<u>PFG-nyt</u> udgivelsesterminer 2014 februar, sommer og november. Deadline for næste blad: 15. maj 2014 Materiale sendes til formand@pfg.dk.

Ansvarshavende redaktør er formanden: Morten Hugo Bennick.

Forsidebilledet: K-13 i spilstart. Fotograf: Morten Hugo Bennick.

Tryk: Lyngby Tryk ApS, Kongevejen 392, 2840 Holte. – Oplag: 225 eksemplarer
Fordeles til alle aktive og passive medlemmer, danske svæveflyveklubber, DTU m.fl.



Indkaldelse til generalforsamling i PFG

Onsdag d. 19/3-2014 kl. 19:30 på Danmarks Tekniske Universitet, bygning 208, aud. 51.

Dagsorden ifølge vedtægterne:

1. Valg af dirigent
2. Beretning for det forløbne år
3. Godkendelse af beretningen
4. Regnskab for det forløbne år med revisorernes bemærkninger
5. Godkendelse af regnskabet
6. Vedtagelse af planer, budget og takstregulativ for det kommende år
7. Langsigtede handlingsplaner
8. Valg af 5 bestyrelsesmedlemmer og 2 suppleanter
9. Valg af 2 kritiske revisorer
10. Indkomne forslag
11. Eventuelt

Vedr. pkt. 1:

Bestyrelsen foreslår Niels Erik Kaiser som dirigent.

Vedr. pkt. 6:

Bestyrelsen foreslår, at justere taksterne for at få flere studerende ind i klubben og for at få folk til at skole mere ivrigt. Dette er vigtigt for at sikre klubbens fremtid, et mere aktivt startfelt og at vi får mere aktivitet i bygning 237. Præsentation af ændring af taksterne vil blive forelagt på Generalforsamlingen.

Vedr. pkt. 8:

Bestyrelsen foreslår genvalg af bestyrelsesmedlemmer: Morten Bennick, Jeppe Nicolaisen, Martin Hangaard og Axel Morgenstjerne.

Bestyrelsen foreslår nyvalg af 1 bestyrelsesmedlem: Joachim Hegelund

Bestyrelsen foreslår genvalg af 2 suppleanter: Michael Østerholm Jørgensen og Jens Rytter Petersen.

DTU's repræsentant i bestyrelsen er Jens Nørkær Sørensen.

Vedr. pkt. 9:

Bestyrelsen foreslår valg af 3 kritiske revisorer: Michael Krogh, Iver Christophersen og Thomas Bucka-Christensen.

Bestyrelsen i PFG



Årsberetning 2013 PFG

Flyveaktiviteter.

Foråret var præget af mange gode dage. Starten af sæsonen var med en meget kold østlig strømning der gav en masse gode flyvture ud over Sjælland. Af andre rigtig gode dage skal fremhæves Grundlovsdag der hvor der kunne flyves ud over hele Sjælland, Lolland Falster og Fyn. Sommerlejren gav også meget god flyvning til såvel elever og S-piloter. Et par unge medlemmer gik i løbet af året solo, ligesom det også er blevet til et par nye S-certifikater. Spillet havde et hårdt forår, hvor der først skulle skiftes bremses, og ganske kort tid efter havarerede gearkassen. De sidste var specielt uheldigt, idet både Polyt 5 og Super Cub var til DM. Der blev der dog hurtigt arrangeret at vi kunne flyve fra Slaglille, idet vores K-13 blev færgeføljet derned i transportslæb efter Slaglille's Dynamic. En Junior blev desuden fragtet via landevejen derned. Det blev til en masse flyvning både med K-13'eren og Junioren. En del Slaglille-folk fik tårer i øjnene over at se en K-13 igen, og de benyttede lejligheden til at flyve ture i den. Til gengæld fik vi gensyn med K-21 og nogle prøvede deres K-23. Jonathan benyttede lejligheden til at gå til S-prøve, som han naturligvis bestod uden problemer. Slaglille-folkene er jo meget gæstfrie, så der var også god tid til hygge. Så alt i alt blev det en rigtig god oplevelse.

Foruden Jonathan, har også Adam og Jon været til S-prøver og bestået den praktiske prøve, så de nu er nu alle fuldbefarne S-piloter.

Årets tur til Sisteron gav som sædvanlig masser af dejlig flyvning i Provence og Alperne og enkelte dage kunne der flyves helt til Aosta. En enkelt udelandning gav et ødelagt understel og mindede mange om, at man skal vælge sine marker med omhu.

Falken

Efter en lang vinter fik vi vores Falke leveret til Kaldred, en del medlemmer prøvede den og enkelte gik da også solo. I slutningen af august besluttede vi os for at få den på dansk register. Papir arbejdet viste sig dog at være noget kompliceret end som så, og sagen blev derfor overgivet til Dan-Glide. Ved synet af Falken fandt Morten Habekost en del fejl som nu skal rettes før vi kan få den i drift igen.

Sportsligt

Endnu engang havde PFG den fornøjelse at arrangere SM på Kaldred, og atter engang viste vi at både vores flyve/start organisation samt logi og forplejning var helt i



top. Sportsligt gik det helt godt for et kombineret team af Rolf (KF) og Torben Simonsen, der efter 2 gode dage sad på en 3. plads ud af 17 deltagende fly. En placering det lykkedes os at bevare i anden afdeling af SM på Kongsted. Danmarksmesterskaberne 2013 skulle vise sig rent flyvemæssigt at blive de ringeste i mands minde. Stig Øye deltog i 15 m, Morten Bennick deltog i 18 m og Felipe Cvitanich deltog i klubklassen. Vejret blev jævnt elendigt og det lykkedes ikke at skrabe mere end 2 flyvedage sammen.



Søren Zebitz og Mikkel Wahlgreen havde P2 og P6 med til Spring Cup på Skinderholm ved Herning. Konkurrencen var præget af ret godt vejr, hvor deltagerne fik en masse god flyvning.

Derimod var Felipe sammen med Adam og Søren meget uheldige med turen til Pribina Cup i Slovakiet, hvor Felipe som regerende 2-sædet mester skulle forsvare pladsen med P2. Den tidlige påske og hårde vinter i hele Centraleuropa betød at pladsen var oversvømmet, og konkurrencen måtte efter alle deltagernes ankomst aflyses.

Vore S-piloter gav den heldigvis så meget gas ud over landet herhjemme, at vi lykkedes forsvare vor plads i 1. division i Termik-ligaen.



Kaldred

Efter en række kedelige, uønskede og udefrakommende besøg i klubhuset, har den af Benny etablerede indbrudsikring heldigvis virket upåklageligt, ligesom den øgede brug af webcam overvågning, er med til at sikre at vi har bedre overblik over aktiviteterne ved huset. Der er i efteråret påbegyndt installation af nye tagrender og nedløbsrør. Og Mikkel Wahlgreen og Niels Madsen har været igang med yderligere finish i stuen. Der er også fældet en del træer rundt om huset, både med vilje og stormen Bodil's hjælp. Der skete dog ingen skader på hverken hus eller hytter. Vores klubhus var som sædvanligt også brug til en succesfuld sommerlejr og til et brag af en væddemålsfest. Svendstrup har som vores klubhusformand i løbet af året, sammen med sit team, sørget for at der aldrig mangler noget i klubhuset.

Omkring flyvepladsen har vi arbejdet aktivt for en mere rationel drift, og ved i højere grad at lade tingene lave med klubbaseret frivillig arbejdskraft sparer vi nu mange penge, som klubberne kan beholde i egen kasse.

Værkstedet

Der er stadig lidt blæst vedrørende vores værksted og vores forhold til CAS. Der har igen året været afholdt en del møder med CAS, PF, PF Auto og PMC. Der har været mange forskellige forslag til løsninger på bordet, men ingen der har kunnet accepteres af alle parter. PF Auto og PFG har efterfølgende sammen lavet en taskforce omkring bygning 237, for at skabe et bedre forhold til CAS og DTU.

Vores værksted blev her i januar måned auditeret af Trafikstyrelsen og DSvU. I det store og hele var de tilfreds med værkstedet, men der var dog et par småting nævnt, som bør rettes op. Stig Øye fik en speciel ros for udførelsen af sit hverv som ARS. Materielkontrollanter og sjakbajser har som sædvanligt gjort en meget stor indsats for at få vore flyvemaskiner på vingerne, herunder at gøre et nyt privatejet fly klar til at komme på dansk register. Papirarbejdet bliver ikke mindre med årene, og det udgør en ganske stor arbejdsbelastning for vore materielkontrollanter. Joachim Hegelund har som værkstedsleder været primus motor i et fortsat særdeles velorganiseret sted for vinteraktiviteterne.

Undervisning

Igen i år havde PFG den fornøjelse at lære mange nye elever grundlaget for vor sport. Kaiser, Finn Passov, Felipe, Jon og Jan Bagge har stået for den teoretiske undervisning.



Værkstedet har ud over at være i brug til flyvedligeholdelse, også lagt lokaler til undervisning i VHF, hvor Søren Zebitz, Jesper Schmalz-Jørgensen og Mikkel Wahlgreen har ført mange S-piloter rundt i et virtuelt luftrum og genopfrisket vore talegaver.

Medlemsudvikling

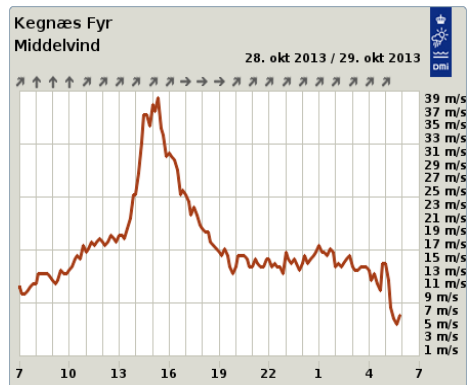
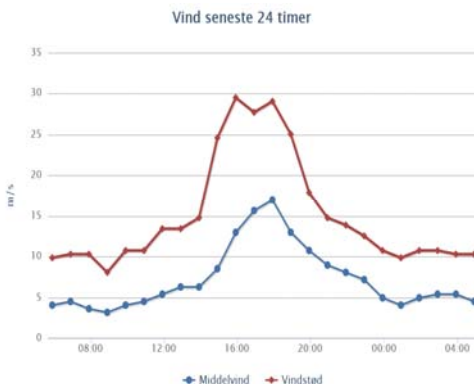
Vi er nogenlunde den samme medlemskare, som vi har været gennem en del år, men vores gennemsnitsalder er desværre fortsat stigende. Derfor har bestyrelsen gennem en række møder arbejdet på nye tiltag, der skal gøre at vi bliver en klub med lidt flere medlemmer og at vi samtidig forsøger sænke vores gennemsnitsalder. Et af de første tiltag er at vi er blevet meget mere synlige på Facebook, ligesom vores hjemmeside har fået et gevaldigt løft. Allan Boll, Jon Steensen, Martin Hangaard og Christian Krogh-Madsen har gjort en stor indsats med en helt nydesignet hjemmeside. Denne målrettede PR indsats skulle meget gerne hurtigt kunne ses i nyindmeldelser af studerende.

Andet

Der har i løbet af året været afholdt en del medlemsmøder på værkstedet af vores PR-udvalg. Blandt andet et super foredrag med Anders B. Christensen og Adam Stoot, der fortalte om henholdsvis flyvning på Antarktis og materialeforskningen omkring Graphén. Desuden havde vi i sensommeren et par sociale arrangementer på onsdag aftener. Her i februar havde vi senest haft fornøjelsen at have Peter "Raket" Madsen for Copenhagen Suborbitals på besøg i bygning 237, og det blev til et "brag af aften" med fuldt hus og indlagt demonstration af raket brændstof.

Med speciel tak til flyveledelsen og klubhusformanden for bidrag, slutter jeg hermed årets beretning.

Lyngby, den 1. marts 2014
Morten Hugo Bennick,
Formand
Polyteknisk Flyvegruppe



Orkanen Bodil i efteråret som registreret af henholdsvis DMI og PFG.



Årsregnskab 2013

DRIFTREGNSKAB 2013		<i>Budget</i>	<i>2012</i>	<i>2011</i>
Udgifter	kr.	kr.	tkr.	kr.
Svæveflyforsikringer incl. transportvogne	49.656,00		52.595	48.126
Faldskærmsvedligeholdelse	4.500,00		7.999	4.761
Svæveflyvedligeholdelse	40.292,91		27.251	35.532
Instrumenter	6.323,57			973
Brændstof til turbofly P2 og HY	1.654,80		1.113	2.922
Svæveflyudgifter ialt	102.427,28	90	88.957	92.314
½ D-KOOF forsikring	6.686,50			
½ D-KOOF 50 timers eftersyn	2.077,66			
½ D-KOOF variometer repareret	1.000,00			
D-KOOF Brændstof (PFG-flyvninger)	3.178,92			
D-KOOF Motorfalke PFGs andel	12.943,08			
Udgifter kampagnemedlemmer			8.477	
Udgifter prøvemedlemmer	7.557,36	4	3.387	2.924
Vedligehold transportvogne	1.364,23		2.084	2.295
Vægtafgifter	932,50		864	688
Transportsvognsudgifter i alt	2.296,73	3	2.948	2.982
OY-DHP: forsikring (og gebyr)	17.583,00		19.125	19.126
Hangarleje	6.000,00		6.000	6.000
Benzinkøb	15.241,26		10.293	10.718
Vedligeholdelse	6.075,65		25.182	10.251
OY-DHP udgifter ialt	44.899,91	60	60.601	46.095
Jordradio mm	566,40		176	176
Hangar og svæveflyveplads	1.662,90		3.197	3.791
Telthangar	2.736,07		2.817	2.540
Ansvarsforsikring køretøjer	2.002,50		1.925	1.875
KF/PFG-fællesmateriel	6.967,87	8	8.115	8.382
Flyvepladsafgift	0,00		43.300	47.500
Flyveplads	0,00	45	43.300	47.500



Driftregnskab 2013 udgifter, fortsat		Budget	2012	2011
Klubhus el	23.352,58		26.916	28.932
<i>Klubhus elforbrug</i>	<i>kWh: 11740</i>		<i>kWh: 11690</i>	<i>kWh: 12179</i>
Klubhus vand	2.347,29		3.421	4.701
<i>Klubhus vandforbrug</i>	<i>m3: 129</i>		<i>m3: 131</i>	<i>m3: 179</i>
Drift af klubhus	20.814,41		19.886	21.496
Rengøring klubhus	10.102,48		10.319	9.755
Forsikringer	5.104,95		6.363	9.076
Klubhusudgifter ialt	61.721,71	60	66.906	73.959
Værkstedsudgifter	5.510,53		9.911	5.317
Værktøj og materialer	18.038,56		14.996	13.710
Forsikringer	8.872,90		10.986	10.995
Varme bygn. 237 (PFGs andel)	47.097,29		27.288	38.839
Værksted ialt	79.519,28	60	63.181	68.861
Polyt-S	0,00	1	100	0
Telefonafgifter og bredbånd	3.673,38		3.535	4.506
IT-hardware EKKL (WebCam)	0,00		1.719	1.000
Internet, domæner og servere	237,50		461	238
Telefon og internet netto	3.910,88	5	5.714	5.744
Kontorartikler	3.653,43		950	1.042
Porto	4.817,60		3.063	4.977
Tryk af PFG-nyt	6.857,00		7.031	10.891
Administrationsudgifter ialt	15.328,03	12	11.043	16.910
Kontingenter DSvU, KDA o.a.	82.072,12	90	87.704	93.727
Instruktørkurser				17.110
Materielkontrollantkurser	973,75			1.200
Øvrige kurser	2.861,50		1.526	448
Kurser m.m.	3.835,25	4	1.526	18.758
Bankgebyrer	0,25			40
Medlemsrenter	1.644,91		1.885	4.678
PBS-gebyrer	4.090,29		4.020	4.644
Renteudgifter og gebyrer ialt	5.735,45	6	5.905	9.361



Driftregnskab 2013 udgifter, fortsat		Budget	2012	2011
Refusion for hjemhentning	932,13		360	368
PR	8.307,80	5	170	243
SM og PFG-Cup mm	0,00	2	1.474	172
EKKL 50 års Jubilæum				5.098
Øvrige diverse udgifter	3.457,90	10	9.819	2.050
Diverse udgifter ialt	12.697,83	17	11.823	7.931
Ordinære udgifter	441.912,78	465	469.686	495.447
Driftoverskud, ordinært	70.043,49	50	76.059	49.103
Ekstraordinære udgifter:				
Værksted		10	7.674	9.978
Klubhus (tagrender og alarm)	10.473,00			19.808
Plænetraktor klubhus	14.790,00			8.350
Tyveri EKKL (genanskaffelser, tab)			32.430	
Ekstraordinære udgifter ialt	25.263,00	10	40.104	38.137
Totale udgifter	467.175,78	475	509.791	533.584
Samlet driftoverskud	54.780,49	48	214.388	50.574
Balance	521.956,27	523	724.179	584.158

Revisionsprotokol

Dags dato er regnskabet gennemgået, aktivernes tilstedeværelse, herunder kontoudtog fra banker, verificeret, og stikprøvekontrol er gennemført.

Derudover er der intet at bemærke.

Kgs. Lyngby, d. 19. januar 2014


Iver Christophersen


Thomas Bucka-Christensen


Michael Krogh



Driftregnskab 2013 indtægter, fortsat		Budget	2012	2011
VHF og S-teori-kursus	0,00	1	1.350	1.308
Bankrenter	135,85		498	604
Medlemsrenter	1.125,66		1.120	3.262
Renteindtægter ialt	1.261,51	2	1.618	3.866
Kont. ingeniører m.fl.	241.990,00		238.163	243.319
Kontingenter studerende	33.615,00		32.340	68.640
<i>DTU Sport kontingentstøtte til studerende</i>	16.000,00		30.240	
Kont. udlandsmedlemmer	2.100,00		2.040	1.000
Kontingenter passive	35.720,00		33.375	31.450
Kontingenter ialt	329.425,00	319	336.158	344.409
Barografkalibrering	1.250,00	0		
Bladpuljen	1.589,91		-594	3.056
SM og PFG-Cup deltagergebyr	2.975,00	2	2.275	3.500
Øvrige diverse	1.793,29	2	2.820	1.555
Diverse indtægter ialt	7.608,20	4	4.501	8.111
Ordinære indtægter	511.956,27	515	545.745	544.551
Jørgen Bachmanns mindefond	10.000,00	8		38.137
Fonde og gaver (2012: Corrit Fonden)			134.000	1.471
Støtte fra OK			36	
Brændstofsafgifter retur 2008-2011			11.038	
Forsikringserstatning, tyveri EKKL			33.360	
Ekstraordinære indtægter	10.000,00	8	178.434	39.607
Totale indtægter	521.956,27	523	724.179	584.158
Balance	521.956,27	523	724.179	584.158



STATUS 2013		2012	2011
Aktiver	kr.	kr.	kr.
Indestående i ThyDirekte	29.515,12	46.320	9.885
Nets periodisering (PBS)	25.643,07	19.965	22.476
Gaver til PFG hos DSvU	5.800,00	13.650	25.300
Omsætningsaktiver	60.958,19	79.935	57.661
OY-PFX (P6)	220.000,00	220.000	220.000
OY-JGX (HY)	370.000,00	370.000	370.000
OY-PJX (A3)	105.000,00	105.000	105.000
OY-PKX (P4)	130.000,00	130.000	130.000
OY-ZWX (ZW)	110.000,00	110.000	110.000
OY-PXF (P2)	790.000,00	790.000	790.000
Værdi af svævefly	1.725.000,00	1.725.000	1.725.000
Værdi af OY-DHP	200.000,00	200.000	200.000
Værdi ½ Motor Falke D-KOOF	86.455,21	28.640	
Radiomateriel	34.000,00	34.500	34.500
Flyinstrumenter	148.716,57	154.495	133.000
Faldskærme	45.160,00	45.160	20.000
Transportvogne	434.150,55	434.151	350.000
PFG's andel af spil mm	56.469,50	56.470	56.470
PFG's andel af Suzuki	3.000,00	5.000	5.000
PFG's andel af Ferguson-traktorer	3.000,00	4.000	4.000
Værdi af hjælpemateriel	724.496,62	733.775	602.970
PFG's andel af telthangar	10.000,00	10.000	10.000
PFG's andel af benzintankanlæg	40.000,00	40.000	45.000
Værkstedsmateriel	15.000,00	15.000	15.000
Kædesav	2.000,00	2.000	2.498
Polyt-S	6.000,00	6.000	6.820
HD-kamera m. tilbehør	2.913,00	2.913	3.494
Vejrstation klubhus/briefingportal	10.000,00	10.000	11.276
Værdi af øvrigt materiel	85.913,00	85.913	94.088
Kalundborg Flyveplads ApS	42.000,00	42.000	42.000
Aktiver ialt	2.924.823,02	2.895.264	2.721.718



Bemærkninger til aktiver

- Svævefly	De angivne værdier er forsikringsværdier eksklusive radio, instrumenter, faldskærm m.m.				
- OY-DHP	Den angivne værdi er skønnet og inkluderer ikke radio og instrumenter.				
	Forsikringsværdien er	250.000,00			
			2013	2012	2011
- Radiomateriel	OY-JGX Becker-radio	6.000,00	6.000	6.000	6.000
	OY-PJX Becker-radio	6.000,00	6.000	6.000	6.000
	OY-PXF Becker-radio	6.000,00	6.000	6.000	6.000
	OY-PFX Becker-radio	6.000,00	6.000	6.000	6.000
	OY-PKX Becker-radio	6.000,00	6.000	6.000	6.000
	OY-PJX gl. FV-radio	0,00	500	500	500
	OY-DHP	2.000,00	2.000	2.000	2.000
	Jordradioer	2.000,00	2.000	2.000	2.000
		34.000,00	34.500	34.500	34.500
- Flyinstrumenter	OY-PJX	10.000,00	10.000	10.000	10.000
	OY-PXF	24.000,00	24.000	24.000	24.000
	OY-PKX	7.000,00	7.000	7.000	7.000
	OY-ZWX	7.000,00	7.000	7.000	7.000
	OY-PFX	15.000,00	15.000	15.000	15.000
	OY-JGX	10.000,00	10.000	10.000	10.000
	FLARM'er A3,P4,ZW,HY	30.716,57	27.495		
	Colibri	2.000,00	3.000	4.000	
	Colibri med FLARM	5.000,00	5.000	10.000	
	4 Volksloggerer	8.000,00	16.000	16.000	
	OY-DHP	30.000,00	30.000	30.000	
		148.716,57	154.495	133.000	
- Faldskærme	OY-PJX	25.160,00	25.160	0	
	OY-PXF	6.000,00	6.000	6.000	
	OY-JGX	3.000,00	3.000	3.000	
	OY-PFX	3.000,00	3.000	3.000	
	OY-PKX	3.000,00	3.000	3.000	
	OY-ZWX	3.000,00	3.000	3.000	
	Slimfit OY-PKX	2.000,00	2.000	2.000	
		45.160,00	45.160	20.000	
- Transportvogne	Duo Discus vogn	110.000,00	110.000	110.000	
	Discus bT vogn	70.000,00	70.000	70.000	
	Discus CS vogn	110.000,00	110.000	110.000	
	P4-vogn	84.150,55	84.151		
	gammel Junior vogn	30.000,00	30.000	30.000	
	ASK-13 vogn	30.000,00	30.000	30.000	
		434.150,55	434.151	350.000	



STATUS 2013

		<i>Budget</i>		2012	2011	
Passiver	kr.	kr.	kr.	tkr.	kr.	kr.
Gæld til KF	42.998,49			33.696	9.286	
Gæld til PF-Auto	43.017,17			29.850	25.555	
Periodisering	5.386,63			94.690	50.346	
Medlemsdebitorer	-31.300,33			-35.735	-38.516	
Medlemskreditorer	61.814,46			14.241	129.381	
Medlemmer netto	30.514,13			-21.495	90.865	
Gæld i alt	121.916,42			136.740	176.051	
Nettogæld = Gæld - Omsætningsaktiver	60.958,23			56.805	118.390	
Hensat OY-DHP	180.500,00			180.500	188.500	
<i>DTU Sport prøvemødl. (ubrugt støtte)</i>	1.600,00			6.000		
JB's mindefond	105.093,67			103.975	103.975	
Nøglekonto	10.150,00			9.850	8.681	
Ølkasse værksted	545,80			1.262	2.018	
Gaver via DSvU	5.800,00			13.650	25.300	
Tidligere års ubrugte gavebeløb	451.502,23			466.493	448.912	
Vognporte klubfly			120			
½ TMG	-57.814,86		60			
Brugt gavebeløb (købt fly og udstyr)	-57.814,86			-28.640	-7.720	
Ubrugt gavebeløb	399.487,37			451.502	466.493	
Hensatte midler og interne konti	697.376,84			753.089	769.667	
Omsætningspassiver	819.293,26			889.830	945.718	
Egenkapital primo	2.005.434,41			1.776.000	1.638.071	
Driftoverskud	54.780,49			214.388	50.574	
Til- og opskrivninger	57.814,86			28.640	145.000	
Af- og nedskrivninger	-12.500,00			-13.594	-57.645	
Egenkapital ultimo	2.105.529,76			2.005.434	1.776.000	
Passiver ialt	2.924.823,02			2.895.264	2.721.718	



Budget for driftregnskab 2014, sammen med realiserede tal for 2013

	real 2013	2014		real 2013	2014
Udgifter	tkr.	tkr.	Indtægter	tkr.	tkr.
Svævefly	102	105	Flyveafgifter	60	45
Motorfalke	13	15	Motorfalke	5	8
Prøvededlemmer	8	8	Prøvededlemmer	12	12
Skolestartspakke		20	Skolestartspakke		15
Transportvogne	2	3	Spilregnskab	-18	0
Polyt 5	45	50	Polyt 5	43	45
KF/PFG-fællesmateriel	7	8	Pladsafgift privatejere	9	9
Flyvepladsdrift	0	0	Telthangar, hangar, carport	2	2
Klubhus	62	60	Hytteafgifter	33	26
Værksted	80	70	Klubhus	9	10
Polyt S	0	1	Værkstedsindtægter	8	7
Telefon og internet	4	4	P-pladser værksted	10	11
Administration	15	15	Barografkalibrering	1	1
Kontingent DSvU/KDA m.fl.	82	85	Kontingenter incl. DTU-Sport	329	326
Instruktørkurser mm	4	4	VHF- og S-teorikurser	0	3
Renter og gebyrer	6	6	Renter	1	1
SM på EKKL	0	0	SM deltagergebyr	3	0
PR	8	5	PR		
Diverse	4	5	Diverse	5	5
Udgifter i alt	442	464	Indtægter i alt	512	526
Ekstraordinære udgifter			Ekstraordinære indtægter		
Klubhus	25		Mindefond mm	10	10
Værksted		10	Fonde og gaver		
Ekstraordinære i alt	25	10	Ekstraordinære i alt	10	10
Totale udgifter	467	474	Totale indtægter	522	536
Driftoverskud	55	62			
Balance	522	536	Balance	522	536
Budget for anvendelse af gaver					
Vognporte klubfly	0	120	Gaver anvendt til vognport	0	120
Anskaffelse af ½ TMG	58	30	Gaver anvendt til flykøb	58	30
Gavedækkede investeringer	58	150	Gaver anvendt	58	150
					15



Forslag til FULDSTÆNDIGT TAKSTREGULATIV

for perioden 1.4.2014 til 31.3.2015

1. Kontingenter

a. Aktive medlemmer	469,00 kr./mdr.
b. Aktive medlemmer, der er studerende (op til kandidatgrad)	99,00 kr./mdr.*
c. Udlandsmedlemmer	529,00 kr./år
d. Passive medlemmer	389,00 kr./år
e. Livstidsmedlemmer og infomedlemmer	kontingentfrie

Aktive medlemmer, der efter uddannelsens afslutning ikke har fået beskæftigelse, betaler det samme kontingent som studerende. Bliver et aktivt medlem arbejdsløs efter at have været i beskæftigelse, medfører dette ikke en nedsættelse af kontingentet.

Der optages ikke nye livstidsmedlemmer. Nuværende medlemmer kan ikke overgå til livstidsmedlemskab.

Kontingent opkræves forud og debiteres den sidste i hver måned. Kontingent for udlandsmedlemmer og passive medlemmer debiteres kun den 30. april.

Ved indmeldelse skal der oprettes en PBS-aftale til afregning af afgifter. Ved indmeldelse som aktiv betales 2 måneders kontingent på den første PBS-opkrævning, mens passive betaler kontingentet for indeværende år på den første PBS-opkrævning.

Medlemskabet gælder fra den første i den måned, indmeldelsen finder sted, og slutter med udgangen af den måned, udmeldelsen foretages. Kontingentet beregnes i overensstemmelse hermed.

Aktive medlemmer, indmeldt efter 1. september og før 1. februar, betaler kun to måneders kontingent i perioden op til den 31. marts.

For aktive medlemmer, herunder indskudsmedlemmer, inkluderer kontingentet obligatorisk medlemsafgift til KDA og DSvU. Aktive livstidsmedlemmer opkræves særskilt et beløb der dækker for medlemskabet i disse organisationer.

Aktive medlemmer kan for en periode af mindst et år overgå til passivt medlemskab eller udmelde sig. Ønskes aktivt medlemskab genoptaget inden for denne periode, skal der betales aktivt kontingent med tilbagevirkende kraft.

Udlandsmedlemmer kan flyve på EKKL i en kortere periode mod betaling af aktivt kontingent for perioden, dog mindst for 3 måneder. For indtil 2 flyvedage i sammenhæng betales kun 1 måneds aktivt kontingent.

*) Kontingentet for studerende er kun 99 kr./mdr. takket være tilskud fra DTU Sport og Bachmanns Mindefond.

2. Prøvedlemmer

Et prøvedlemskab koster 800,- kr. For DTU-studerende koster et prøvedlemskab dog kun 400,- kr takket være tilskud fra DTU Sport. Prøvedlemmer betaler forud. Prøvedlemskabet følger DSvU's regler og omfatter 10 flyveture med spilstart indenfor 45 dage samt en logbog. Dage i perioden fra 1. november til 1. april medtælles ikke.

DTU-studerende prøvedlemmer indmeldes som info-medlemmer og modtager PFG-nyt så længe de er studerende på DTU.



3. Skolestartspakke

Tosædede elever kan for 3.999 kr., for studerende dog 2.999 kr., flyve ubegrænset på K-13 og Junior i april, maj, juni og juli, i alt 50 mulige flyvedage. Beløbet dækker aktivt medlemskab i 4 måneder, flyvning og spilstarter. Idéen er, at både nye og eksisterende tosædede elever ved at flyve næsten hver flyvedag i 4 måneder, inklusiv sommerlejr, vil kunne opnå at gå solo og blive ensædet elev i en intensiv indsats for en helt fast pris. Pakken startes 1. april, 1. maj, 1. juni eller 1. juli og slutter efter 4 kalendermåneder.

Efter 4-månedersperioden overgås til almindeligt aktivt medlemskab.

4. Friflyvning på K-13, Junior og Discus CS (PJX, PKX, ZWX, PFX)

Taksten er 249 kr./mdr. og tilmelding er bindende i 12 kalendermåneder, men kan derefter opsiges til en måneds udgang. Startafgifter er ikke omfattet af ordningen og betales særskilt. Taksten reguleres årligt i april.

5. Flyveafgifter for svæveflyvning

	PXF, JGX	PFX	PJX, PKX, ZWX	PXF (A- og B-elever)	Faktor
1. time	258,00 kr./t	194,00 kr./t	129,00 kr./t	172,00 kr./t	100%
2. og 3.	219,00 kr./t	165,00 kr./t	110,00 kr./t	146,00 kr./t	85%
4. ff.	129,00 kr./t	97,00 kr./t	65,00 kr./t	86,00 kr./t	50%

Afgiften opkræves pr. minuts flyvetid, dog mindst 10 min/flyvning. Tiden regnes inkl. start. For flyvninger, der er udsat for wirebrud med efterfølgende landing lige frem, beregnes hverken flyve- eller startafgift, medmindre der er tale om simuleret wirebrud (skoling/PFT).

PXF elevtakst gælder **kun flyvning med start på Sjælland** og hvor der er anført "elevtakst" i flyjournalen. Brug af motor i turbo-fly er inkluderet i flyveafgiften.

| Særtakster for hverdagsflyvning udgår.

For gæster af PFG's medlemmer opkræves de normale start- og flyveafgifter via værtens medlemskonto.

| For "fremmede gæster" gælder en fast takst på kr. 200,- som inkluderer spilstart og indtil 20 minutters flyvning. For studerende er taksten dog kun kr. 100,-. Ved længere flyvninger adderes efter de første 20 minutter 4 kr pr. ekstra minut. Benyttes flyslæb adderes differencen mellem slæbet og en spilstart. Piloten opkræver selv hele beløbet af gæsten og debiteres på sin medlemskonto.

6. Loft på flyveafgifter for svæveflyvning

| Indenfor et kalenderår er der en beløbsgrænse for et medlems personlige flyveafgifter på 5200,00 kr. Opkrævet friflyvningstakst medregnes i dette loft.

Senest ved årets udgang opgøres de opkrævede flyveafgifter i året for hvert medlem, og medlemmer der er blevet opkrævet mere end beløbsgrænsen, får det overskydende beløb krediteret.



7. Spilstarter

| Taksten er fastsat til 32,00 kr./start

For visse starter med wirebrud gælder særlige regler, se pkt. 5.

8. Flyslæb og motorflyvning.

Afregnes pr. tacho regnet fra tidspunktet hvor slæbet ruller, til slæbeflyet lander.

PFG og KF medlemmer/fly 1700,00 kr./tt

Aktive PFG-medlemmer første 0,07tt	34,00 kr.	
Øvrige	2400,00 kr./tt	udleje u/benzin: 1950,00 kr./tt
Hjemhentning	1300,00 kr./tt	udleje u/benzin: 850,00 kr./tt

Træningsflyvning Polyt-5 piloter 900,00 kr./tt

Nødvendig testflyvning af Polyt 5 betales af PFG.

TMG 400,00 kr./tt

9. Hjemhentningstakster

| Hjemhentningsomkostninger efter udelandinger refunderes med 2,50 kr./km, dog højst for 250 km, i det omfang, flyvningen er udført med et af klubbens fly og er udgået fra EKKL samme dag.

Hjemhentninger med Polyt-5 er refusionsberettigede efter ovennævnte regler. Der skal fremsendes en skriftlig opgørelse indeholdende oplysninger om den afstand, et hjemhentningshold ville være kørt, hvis transporten havde været gennemført ad landevejen.

| Kørsel refunderes i visse tilfælde; u/anhænger: 1,50 kr./km og m/anhænger: 2,50 kr./km.

Visse tilfælde omfatter transport af fly mellem DTU og EKKL udenfor flyvesæsonen.

10. Klubhus

For overnatning i fællessovesalen betales ingen afgift. For benyttelse af kamrene samt værelserne i annekset, opkræves en afgift for overnatning på 50,00 kr./nat/rum. Medlemmerne er forpligtet til selv at skrive sig på overnatningslisterne ved benyttelse af kamre og anneks. Piloter, der ikke er medlemmer af PFG, opkræves en afgift på 50,00 kr./døgn for overnatning i klubhus eller på teltplads.

Benyttelse af klubhus til formål, der ikke er i forbindelse med flyvedage, aftales med klubhusformanden. Der aftales afregning af el-forbrug mm. Der betales en afgift for ikke-medlemmer på 50,00 kr./person/døgn.

11. Hytter

| Aktive medlemmer, der ejer mindre overnatningshytter beliggende på et areal i umiddelbar nærhed af klubhuset, opkræves pr. 1. juni en årlig grundleje på i alt 1500,00 kr.

Hytter, der kommer i ejerskab hos en person, der ikke er aktivt medlem, skal sælges til et aktivt medlem eller fjernes på ejerens foranledning inden 6 måneder.

12. Flyveplads EKKL

| Private fly stationeret på EKKL opkræves pr. 1. maj en årlig afgift på 750,00 kr./fly.

Benyttelse af svæveflyhangar, telthangar og klubbernes carporte koster yderligere årlig afgift på 1300,00 kr./enhed, eller en halvårlig afgift på 750,00 kr./enhed. En enhed svarer til en transportvogn, og minimumstakst er 1 enhed. Afgift for telthangar og carport opkræves pr. 1. maj og pr. 1. november.



13. Værkstedet

Benyttelse af værkstedet skal aftales med værkstedslederen, under hensyn til PFG's værkstedsbehov.

Fremmede fly betaler et værkstedsgebyr på 1300 kr. for de første 2 uger, derefter 1300kr pr. påbegyndt uge. Benyttes værkstedet kun 1 dag betales 325 kr. Flyvevåbnets og DaSK's svævefly er undtaget.

Parkeringspladsen ud for værkstedsbygningen kan i de perioder, hvor PFG ikke selv skal råde over den, i et vist omfang benyttes af medlemmerne til private formål mod betaling af P-afgifter, jf. nedenfor. Enkeltstående benyttelse af parkeringspladsen i under 1 døgn pålægges ikke P-afgift. Transportvogne til fly, der betaler afgift på EKKL / til værkstedet, pålægges ikke P-afgift.

Aktive medlemmer

100,00 kr. pr. påbegyndt uge

Passive medlemmer og andre

200,00 kr. pr. påbegyndt uge

Enhver længere benyttelse af parkeringspladsen aftales med værkstedsledelsen og meddeles kassereren.

14. Renter

Afgifter for opnåede ydelser er principielt forfalden til betaling med øjeblikkelig virkning. Renter for debetposterne pålignes først i den efterfølgende måned. Renter beregnes efter nedenstående regler:

Medlemmer samt udmeldte medlemmer, der er i restance, debiteres månedlige renter på 1,00%. Det svarer til 12,7% årlig nominal rente. Men p.g.a. PFGs renteberegning er ÅOP kun 5% ved afvikling på 1 år, og ved meget langsom afvikling er ÅOP 11%.

Medlemmer, der er i kredit, tilskrives månedlige renter på 0,17%. Det svarer til 2,1% årlig effektiv rente.

Renterne beregnes af månedens primosaldo tillagt alle de i den pågældende måned af medlemmet præsterede indbetalinger til og udlæg for PFG. Indbetalinger skal i rentesammenhæng være på PFG's konto inden månedens slutning, eller indbetalingen skal ske automatisk via PBS. Hvis det beløb, der skal betales renter af, ligger mellem -200,00 kr. og 200,00 kr., beregnes der ikke rente.

15. Andet

- Depositum for systemnøgle til bygn. 237 og klubhuset på EKKL kr. 300,00.
- Gebyr for udlån af værktøj fastsættes af værkstedsledelsen.
- Tilskud til deltagere i danske svæveflyvekurrencer: PFG betaler tilmeldingsgebyret for studerende.
- Kurser og møder for PFG: PFG dækker deltagergebyr og 2.kl. tog/bus-billet eller bilrejse: 1,50 kr./km.
- Selvrisiko på PFGs forsikringer, i forbindelse med skader forvoldt af medlemmer, betales af PFG. Undtaget er særlige tilfælde, hvor dækning af selvrisiko er specificeret ved aftale med bestyrelsen.



Returadresse: PFG, bygning 237, DTU, 2800 Kgs. Lyngby

Kalender 2014

Hvornår	Hvad	Hvor
<u>Marts</u> Man. d. 17. kl. 19:30 Ons. d. 19. kl. 19:30 Lør. d. 29.	PFT-aften Generalforsamling Sæsonstart	DTU DTU Kaldred
<u>April</u> Ons. d. 2. kl. 19 Tor. d. 17. - søn. d. 20. Søn. d. 20. - lør. d. 26.	S-teoriprøve Juniortræf Spring Cup	DTU Aud. 51 Arnborg Herning
<u>Maj</u> Fre. d. 16. - søn. d. 18. Tor. d. 29. - søn. d. 8. juni	SM 1.del hos MSF DM	Slaglille Arnborg
<u>Juni</u> Lør. d. 7. Lør. d. 28. - søn. d. 13. juli	Oldboys- og familiedag Sommerlejr	Kaldred Kaldred
<u>Juli</u> Lør. d. 5. Man. d. 14. - fre. d. 1. aug. Man. d. 21. - tor. d. 31. aug.	Kofest Frankrigsekspedition Sun Air Cup	Kaldred Sisteron Arnborg
<u>August (datoer usikre)</u> Fre. d. 15. - søn. d. 17. Lør. d. 30. - søn. d. 31.	SM 2.del hos NSF Bøf Rally hos ØSF	Gørløse Kongsted

