

# PFG-nyt

Meddelelser fra Polyteknisk Flyvegruppe nr. 3 - 19. Dec. 2011

Formandens Dragehale  
10 års PFG-nyt  
Kassererens Spalte  
Referater  
Vintervedligehold  
Strækflyvningskursus  
Hjælpeinstruktørkursus  
Baby til PFG  
Nytår 2012  
Professionel Pilot Orienteringsaften  
Flyv F-16 med PFG  
N-BEG og BEG  
S-teori  
Væddemål  
Julehjerter  
Kalender



# Polyteknisk Flyvegruppe

<b>Postadresse og værksted:</b> PFG Polyteknisk Flyvegruppe DTU, Nordvej bygn. 237, 2800 Kgs. Lyngby Tlf. 4587 5914 pfg@pfg.dk  Bank: reg.nr.: 9090 konto: 0001589903 E-mail vedr. betaling: regnskab@pfg.dk	<b>Klubhus (flyveplads):</b> Polyteknisk Flyvegruppe EKKL Eskebjergvej 88B 4593 Eskebjerg Tlf. 5929 1432  Pladsfrekvens: 122,5 MHz Svæveflyvefrekvens: 123,42 MHz Kalundborg Flyveklub; tlf.: 5929 1111
<b>Formand:</b> Kim Cecilia Zambrano formand@pfg.dk Tlf. (+46) 40 611 3146 (privat), 2795 4176 (mobil)	<b>Klubhusformand:</b> Frank Svendstrup klubhusformand@pfg.dk
<b>Næstformand:</b> Jeppe Nicolaisen jtn@pfg.dk Tlf. 4373 1107 (privat), 2534 9030 (mobil)	<b>Flyvechef:</b> Lars Sverre Rasmussen flyvechef@pfg.dk Tlf. 5761 6429 (privat), 2868 6429 (mobil)
<b>Kasserer:</b> Axel Morgenstjerne axm@pfg.dk Tlf. 4593 5510 (privat), 616 616 25 (mobil)	<b>PR-chef:</b> Jon Vincent Steensen jon@pfg.dk Tlf. 4031 4499 (mobil)
<b>Sekretær:</b> Joachim Hegelund jhe@lecco.dk	<b>Webmaster@PFG.dk</b> Christian Krog Madsen ckm@pfg.dk
<b>Bestyrelsesmedlem:</b> Kristina Hansen krihansen@gmail.com	<b>Klubtræner:</b> Søren Zebitz szn@pfg.dk
	<b><u>PFG-nyt</u> udgivelsesterminer 2012</b> februar, juni og november.  Deadline for næste blad: 15. feb. 2012. Materiale sendes til formand@pfg.dk.

Ansvarshavende redaktør er formanden: Kim Cecilia Zambrano, *formand@pfg.dk*.

Forsidebilledet: Andrea i K-13. Foto: Elise Ida Blum Samuelson, *elise.blum@gmail.com*.

Tryk: Vester Kopi A/S, Teknikerbyen Virum. – Oplag: 225 eksemplarer

Fordeles til alle aktive og passive medlemmer, danske svæveflyveklubber, DTU m.fl.



# Formandens Dragehale

Der blev holdt julefrokost på værkstedet forleden og det var som sædvanlig rigtig hyggeligt med god mad, godt selskab og rigeligt af begge dele. De desværre alt for få gange jeg har været i PFG'eres selskab i løbet af de sidste 6 måneder har det været i festlig anledning. Det er jo både godt og skidt. Godt fordi det er hyggeligt at komme i flyvegruppen, selvom man ikke lige skal på vingerne, skidt fordi det trods alt er flyvningen, der binder os sammen i det lange løb.

For at fremme sidstnævnte aktivitet har vi haft drøftelser med vores naboer, KF, om vi ikke skulle gå sammen om et motorsvævefly, når nu KF's Dimona ikke er en option mere. Det er vi gået lidt i tænkeboks på, men helt overordnet er der ingen tvivl om, at der er stor interesse for et sådant fly og i virkeligheden måske større end for det high-performance svævefly vi har planlagt at købe i løbet af 2012. Dét et motorsvævefly kunne, som et nyt svævefly formentlig ikke kan, er at tiltrække en anden type piloter. Og nye medlemmer er jo altid velkomne.

Vintervedligehold er i gang og Juniorholdet er allerede færdige! Meget flot gået! Hvis alle fly er klar til sæsonstart udloves hermed lagkage og champagne ☺. Være det sig ved vedligehold af fly, instruktørtjans, wirehenterkørsel eller nogen af mange andre indsatser, der gøres i dagligdagen, så synes jeg, det er helt vildt, at vi holder alt dette i gang – og over så mange år – ved frivillig indsats! Så rigtig glad Jul og godt nytår til jer alle og tak for flot indsats med at holde klubben på vingerne ☺. Vi ses friske og flyvelystne i det nye år.

*Kim Cecilia Zambrano  
formand@pfg.dk*

## 10 års PFG-nyt:

Bladet som du nu sidder med i hånden er PFG-nyt nummer 33 – og markerer samtidig at det er lykkedes at holde dette organ ”i luften” gennem 10 fulde årgange. Nogle år med hele 5 numre, og forrige år med ét enkelt nummer. Ambitionsniveauet er at vi skal have 3 numre ud om året – og det er så også lykkedes i år!

Som man kan se i den kæmpestore samling vi har af klubblade på sovesalen på Kaldred er vi på dette område gået mod strømmen. Stort set alle andre klubber lavede tidligere et blad, nu er der kun ganske enkelte tilbage. Hvor det tidligere var svært at få overblik over hvad der egentlig skete gennem årene, når f.eks. der skulle skrives jubilæumsskrift, kan man nu nøjes med at bladre årgange igennem, enten på papir eller i den digitale udgave. Tillykke med de ti første år til alle redaktører gennem årene, bidragsyderne og læserne!

*Erik Trudsø Jespersen  
etj@pfg.dk*



# Kassererens Spalte

2011 gik rigtig fint til og med sommerlejren – derefter kom en våd eftersommer, og den tog helt lysten til at flyve fra PFGs medlemmer. Så de rimelige flyvedage, der trods alt stadig var, blev ikke helt udnyttet.

2011 endte med 447 timer på klubfly som det dårligste år siden år 2000, der bundede på 435 timer. I flyvetimer på klubfly pr. aktive medlem er 2011 med 6½ time det dårligste år siden 1991.

Ser vi på fløjne stræk-km i klubfly ligger 2011 med 3729 km dog kun som 3. dårligste år siden år 2000.

Tallene fremgår af graferne og tabellerne herunder. Hvad angår 2011-statistik for private fly, så er den desværre ikke tilgængelig endnu. Husk at sende tal til Bo!

I 2011 har P2 igen deltaget i Spring-Cup i Herning og fik en 8. plads. Og på Kaldred holdt vi for 4 år i træk 1. del af SM i Bededagsferien, hvor bl.a. HY og AC deltog. Det gik igen rigtig fint med afviklingen, og denne gang var Polyt 5 jo igen i fin form til at slæbe feltet op sammen med KFs SuperCub. 2. del af SM på Kongsted blev aflyst p.g.a. vand på banen.

HY og P6 deltog desuden i strækkursus på Arnborg.

I TERMIK-Ligaen besatte PFG 2.-pladsen i 2. division, og derfor rykker vi nu op i 1. division i 2012. Også i TERMIK-Ligaen delte året sig i god og en dårlig halvdel, så der er ikke sket så meget set med PFG-øjne siden sidste PFG-nyt.

Efter flyvetid i klubfly i 2011 er her top-10-piloterne:

1. Axel Morgenstjerne	S-pilot	52:59	34 starter
2. Stefano Fazzi	S-pilot	42:26	63 starter
3. Martin Thorhauge Brødsgaard	S-pilot	38:47	54 starter
4. David Mikael Blum Samuelsen	S-pilot	32:48	87 starter
5. Mikkel Ørum Wahlgreen	S-pilot	29:28	73 starter
6. Jon Vincent Steensen	Tosædet	21:08	45 starter
7. Jeppe Torben Nicolaisen	S-pilot	15:11	20 starter
8. Jonathan Sverre Bülow-Olsen	Tosædet	14:01	74 starter
9. Kim Cecilia Zambrano	S-pilot	14:00	21 starter
10. Lars Theil Hansen	S-pilot	12:49	16 starter



## Flyvestatistik for klubfly

Måned	timer i 2011	timer i 2010	timer i 2009	timer i 2008	Gns. 01-10
Marts	4:20	0:00	6:24	12:39	8:40
April	76:12	39:58	89:03	119:16	66:21
Maj	77:52	77:21	90:45	164:50	88:58
Juni	142:06	129:19	83:22	73:47	83:59
Juli	96:55	124:16	62:43	139:59	183:58
August	19:11	55:15	79:07	85:11	62:49
September	16:30	45:35	46:54	56:46	57:05
Oktober	14:22	23:03	23:04	20:36	19:44
øvrige					0:37
<b><u>I alt</u></b>	<b><u>447:28</u></b>	<b><u>494:57</u></b>	<b><u>481:22</u></b>	<b><u>673:04</u></b>	<b><u>566:13</u></b>

Timerne er fordelt således på klubflyene:

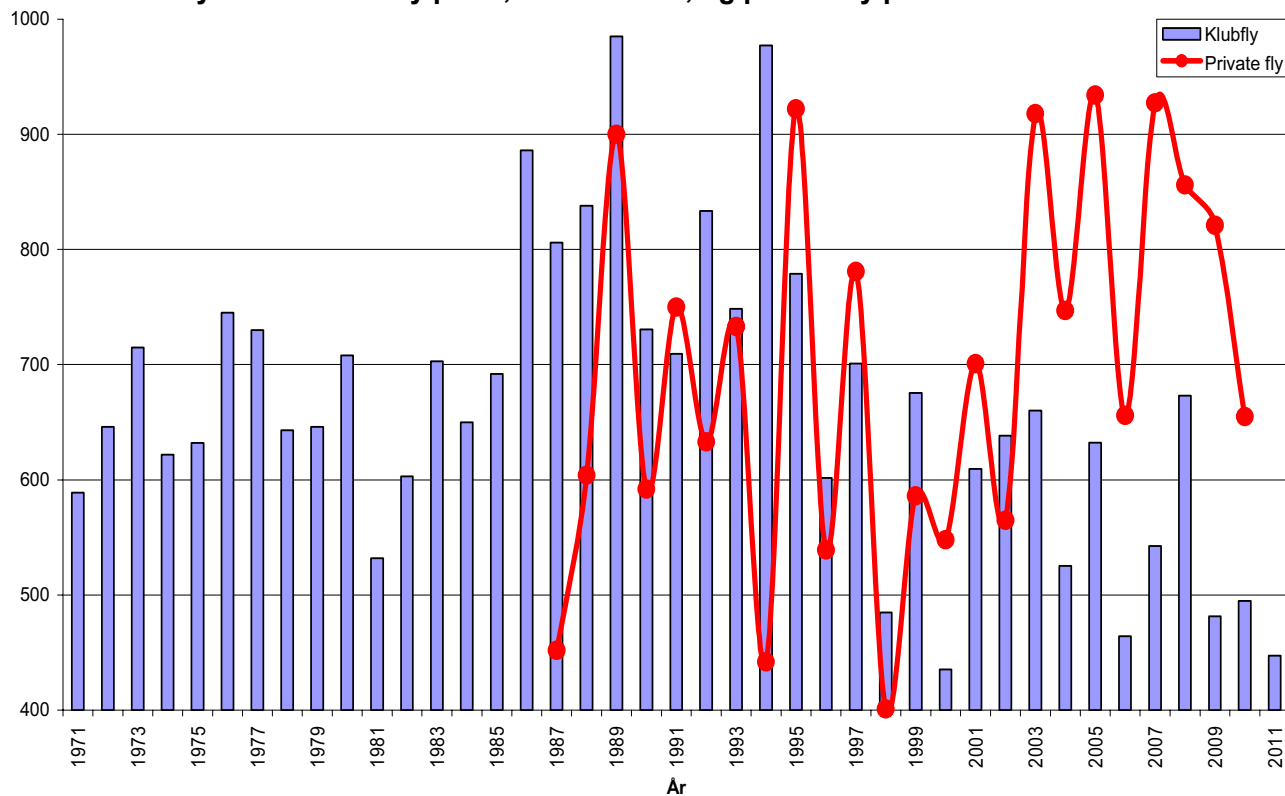
Gennemsnit er beregnet fra pågældende flys aktive år i 01-10.

Fly	timer i 2011	timer i 2010	timer i 2009	timer i 2008	Gns. 01-10
Duo Discus (P2)	126:43	147:15	137:20	175:35	173:25
Discus bT (HY)	82:30	60:53	76:25	133:36	72:02
Discus CS (P6)	59:00	58:26	58:10	55:58	102:04
Astir CS (W7)				59:48	60:32
ASK-13 (A3)	76:49	74:33	117:01	148:54	115:40
ASK-13 (LT)		8:53			
Junior (P4)	71:06	69:14	44:13	51:32	56:14
Junior (ZW)	31:20	62:10	44:25	47:41	38:18
Ka-6CR (B3)		13:33	1:22		7:28
Ka-8B (R6)			2:26		
<b><u>I alt</u></b>	<b><u>447:28</u></b>	<b><u>494:57</u></b>	<b><u>481:22</u></b>	<b><u>673:04</u></b>	

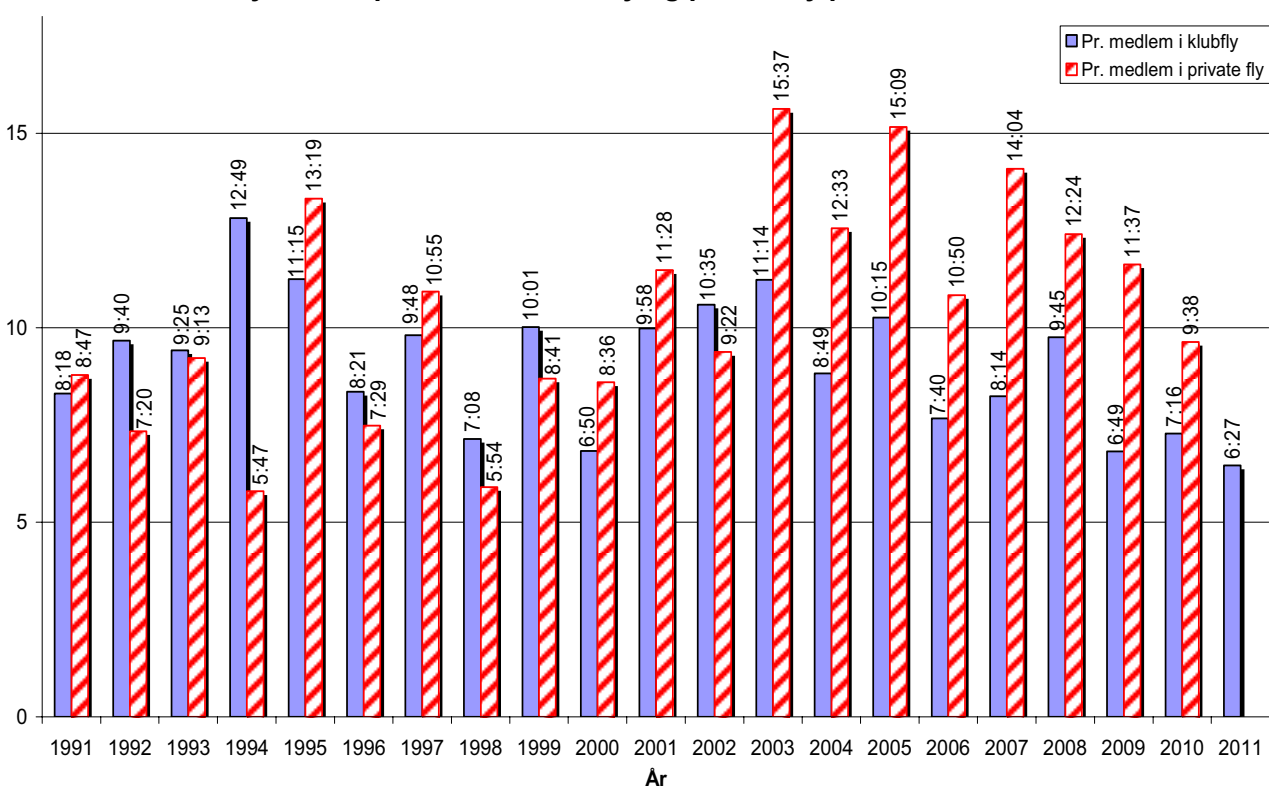
Der er lavet 1060 spilstarter og 27 Polyt-5 slæb på Kaldred samt 67 andre starter for PFGs klubfly.

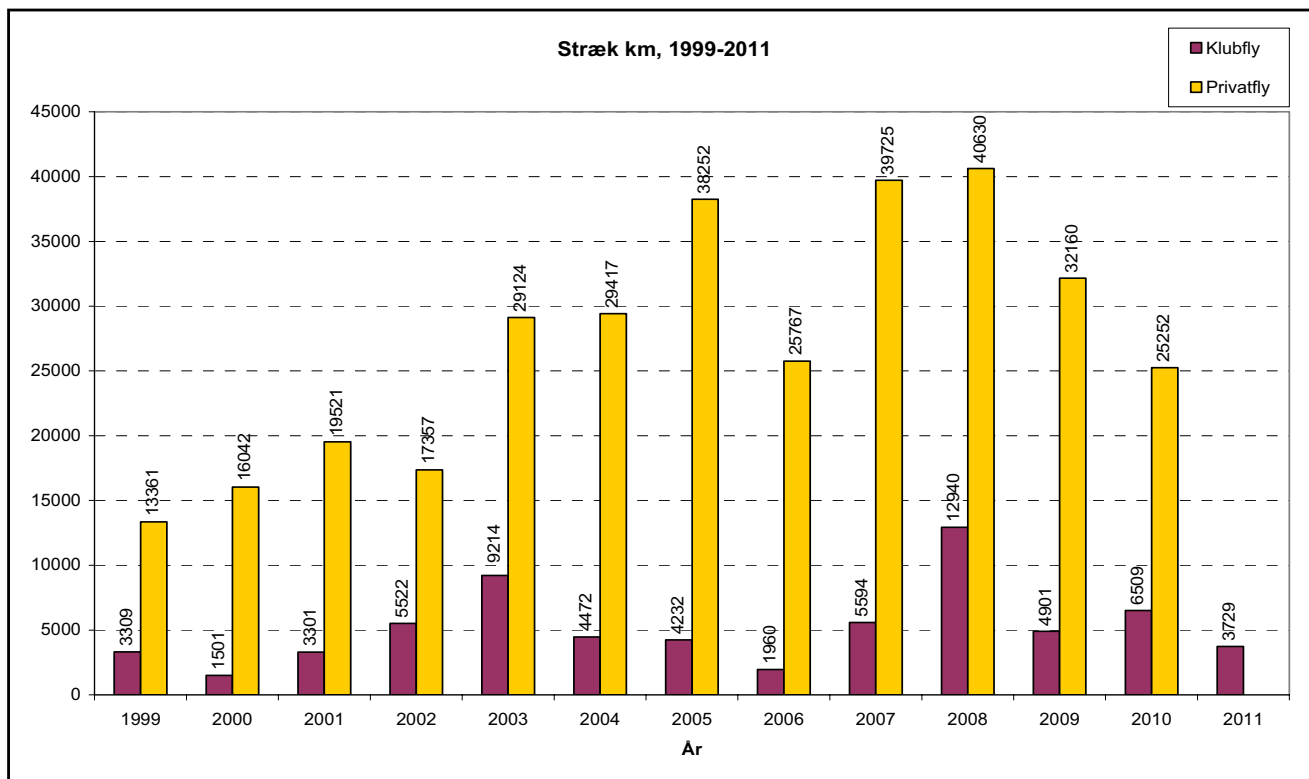


Flyvetimer i klubfly pr. år, 1971 til 2011, og private fly pr. år 1987 til 2010.

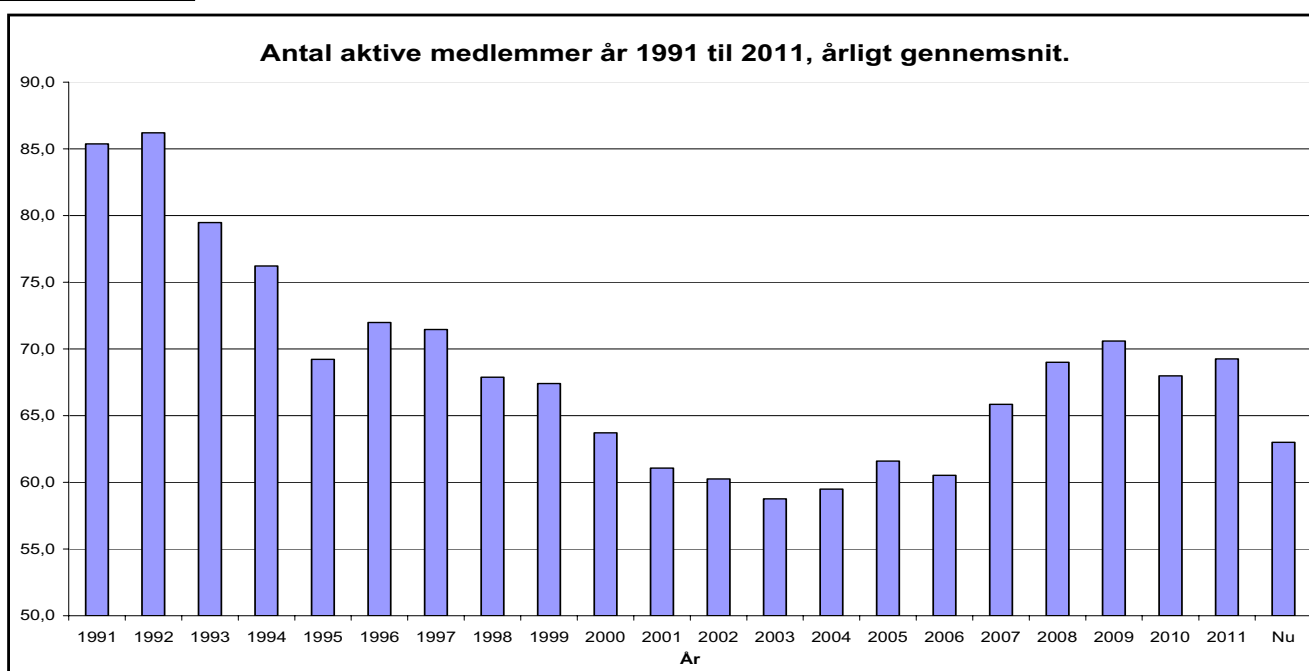


Flyvetimer pr. medlem i klubfly og private fly pr. år, 1991 til 2011





## Medlemmer



På medlemsfronten har vi holdt status quo indtil efteråret, men lige nu er antallet af aktive dykket til 63, så – vi må altså se at få nogle flere nye medlemmer!

### Medlemsstatistik december 2011:

63 aktive, heraf 16 studerende og 1 livstidsmedlem.  
3 udlandsmedlemmer og 92 passive medlemmer.

I alt 158 medlemmer.

*Axel Morgenstjerne  
regnskab@pfg.dk*



# Bestyrelsesreferat 21. juni 2011

21. juni 2011, kl. 18:30 hos JHE.

## Dagsorden

1. Godkendelse af referat
2. Emner til diskussion med flyvechefen
3. Orienteringer, statusmeddelelser og post
4. Emner til beslutning
5. Eventuelt
6. Næste møde

## Til stede

Kim Zambrano (KCZ)  
Jeppe Torben Nicolaisen (JTN)  
Axel Morgenstjerne (AXM)  
Joachim Hegelund (JHE)  
Kristina Hansen (KH)  
Mike v.d. Poel (MIP), Suppleant  
Martin Brødsgaard (MAB), Suppleant

Ad 1, Godkendelse af referat: Godkendt.

Ad 3, Orienteringer, statusmeddelelser og post

## Udgående post

Brev til Sparekassen Thy ang. fuldmagt til højrentekonto

## Indgående post

Brev fra Sparekassen Thy ang. fuldmagt til højrentekonto

## Medlemmer

lab.

## Børneattest

Der er endnu ikke kommet helt styr på børneattest misæren. KCZ lovede at få opgaven klaret til næste bestyrelsesmøde igen igen.

Ad 4, Emner til beslutning

## Klubtræner

Felipe Cvitanich har meddelt at han ikke ønsker at fortsætte som klubtræner. KCZ undersøger om Søren Zebitz ønsker at tage posten.

## Dimona aftale

KF har svaret, at de ikke er interesseret i at PFG indgår 50 % i Dimona'en. I stedet er foreslået en særlig takst for PFG medlemmer, der flyver på KF's Dimona. PFG medlemmer skal betale indskud/omskolingsgebyr. AXM foreslog, at PFG betaler indskud/omskolingsgebyret for de af PFG's instruktører, som opnår instruktørstatus på Dimona'en.





Bestyrelsen tilsluttede sig KF's forslag om en særlig takst for PFG medlemmer. AXM's forslag om dækning af indskud/omskolingsgebyret for instruktører blev fundet rimeligt. AXM sørger for en skriftlig aftale med KF og informere medlemmerne herom.

Ad 5, Eventuelt

### **Midtvejsvedligehold**

Der er aftalt midtvejsvedligehold af klubflyene under sommerlejren. JHE orienterede, at materialer hertil er indkøbt, organiseret og bringes til EKKL snarest.

Ad 6, Næste møde

*Joachim Hegelund  
jhe@lecco.dk*

Onsdag den 24. august, kl. 18:30 hos KCZ.

## **Bestyrelsesreferat 24. august 2011**

24. august 2011, kl. 18:30 hos KCZ.

### **Dagsorden**

1. Godkendelse af referat
2. Emner til diskussion med klubtræneren
3. Orienteringer, statusmeddelelser og post
4. Emner til beslutning
5. Eventuelt
6. Næste møde

### **Til stede**

Kim Zambrano (KCZ)  
Jeppe Torben Nicolaisen (JTN)  
Axel Morgenstjerne (AXM)  
Joachim Hegelund (JHE)  
Kristina Hansen (KH)  
Mike v.d. Poel (MIP), Suppleant  
Søren Zebitz Nielsen (SZN), Klubtræner

Ad 1, Godkendelse af referat: Godkendt.

Ad 2, Emner til diskussion med klubtræneren

### **Klubtrænerens ansvarsområde**

Diskussion om klubtrænerens ansvarsområde. Det overordnede område blev fundet at motivere medlemmer videre til konkurrenceflyvning, derunder også at informere og orientere om konkurrence- og strækregler og muligheder. SZN ønsker at lægge det primære fokus på deltagelse i mindre konkurrencer, såsom Spring Cup og SM, med udvalgte aspiranter. Målsætning og opfølgning er at aspiranterne efterfølgende deltager i konkurrence med ensædet fly. Der blev derudover stillet diverse forslag og ideoplæg til klubtræneren, herunder:



- Hjælp til at lave opgaver – evt. udarbejdelse af et standard opgavekatalog.
- Formel hand-over efter S-certifikat og videre "skoling" ved et C-norm lignende system.
- Opmærksomhed på diverse kursusudbud som SVEDANOR og FlyINverted.
- Arrangere foredrag med etablerede konkurrencepiloter.
- Gøre opmærksom på klubtrænerrollen via mail, PFG-nyt og hjemmeside.
- Formidle DSvU Talentordning og være opmærksom på mulige talentkandidater.

Derudover blev nævnt at den forrige klubtræner havde foranstaltet personlige udviklingsskemaer til de yngre urutinerede piloter, ligesom der findes en elevsektion på Wiki'en.

### **Indkøb af nyt fly ift. skoling/Dimonaskoling**

SZN foreslog en Discus 2b som klubfly og orienterede om, at Herning Svæveflyveklub har været meget glade for deres Discus 2b, hvorimod deres LS8 og ASG29 står mere på jorden - især ASG29'eren synes at være for besværlig. SZN foreslog eventuelt salg af en junior og køb af en Discus 2b.

JHE foreslog en Discus 2b med hjemhentningsmotor, så det er muligt at flyve længere ind over land i søgen efter termik efter en spilstart. Det blev modargumenteret, at grundet planbelastningen vil et 18-meter fly være bedre egnet til hjemhentningsmotor – Discus 2cT blev foreslået. Det blev hertil nævnt at Discus 2cT af diverse medlemmer er blevet karakteriseret som et "morfar-fly" og ikke er konkurrencedygtigt. ASW27b er før blevet foreslået, men blev fundet at henvende sig primært til mere rutinerede piloter frem for at dække bredt. Diskussionen fortsatte med argumenter for og imod de nævnte fly. Det blev aftalt, at KH undersøger nærmere angående Discus 2b, -2bT og -2cT – herunder også prisniveau og udbud på brugtmarkedet.

### **Vinter aktiviteter ift. skoling**

SZN foreslog at arrangere en udflugt til YouFly og talte varmt for deres F-16 simulator.

Ad 3, Orienteringer, statusmeddelelser og post

**Udgående post:** IAB.

### **Indgående post**

Brev fra OK Benzin ang. halvårs sponsoropgørelse.

Brev fra Nordsjællands Politi ang. anmeldelseskvittering for værkstedsindbrud den 28. juni.

### **Medlemmer**

Peter Bæk udmeldt fra passiv

Tudor Gramada udmeldt fra aktiv

Benjamin Behrendt meldt passiv fra aktiv

Mathias Madsen indmeldt som aktiv

Hugo Lyse Nielsen indmeldt som passiv



## **Børneattest**

KCZ har underskrevet tro og love erklæring om indhentelse af børneattest og sørger for at erklæringen indsendes til kommunen snarest.

## **Udendørsbelysning på værkstedets sydside**

AXM meddelte, at udendørsbelysningen på sydsiden fortsat er i udu. JHE kigger på det igen.

## **Wirefaldskærme**

KH meddelte, at der er indkøbt fem nye wirefaldskærme.

## **Jagtret på EKKL**

JRP har spurgt om jagtret på flyvepladsen. AXM nævnte, at der er forbud mod jagt på kommunens grund. Det blev orienteret, at Thorkil og LSR er i dialog med kommunen herom.

## **Parkering af spillet**

AXM orienterede, at der er gravet ud i telthangaren og spillet kan parkeres tørt.

## **Sæsonudlejning af Holiday Inn**

Et medlem har stillet forslag om at Holiday Inn og annekset ved siden udlejes hele sæsoner af gangen. Dermed kunne et anneks gøre det ud for en hytte.

Forslaget overhændes til klubhusformanden.

## **Slæb med andre slæbefly**

Lars Sverre (LSR) har forespurgt, om det er en mulighed at stille forslag til EKKL ApS at fritage motorsvævefly fra startafgiften. JTN orienterede, at EKKL er en offentlig plads og motorsvævefly betragtes som motorfly. Startafgift er dermed uundgåelig.

Ad 4, Emner til beslutning

## **Selvrisiko ift. Dimona aftaleudkast**

AXM har fremsendt udkast til en aftale med KF om PFG flyvning med deres Dimona. I udkastet foreslås det, at PFG dækker selvriskoen for PFG medlemmer, når der flyves med instruktør – dog ikke ved PFT. JHE stillede spørgsmål til rimeligheden ved at PFG dækker selvriskoen for medlemmer, der flyver i et ikke-klubfly. Dækningen af selvriskoen blev diskuteret, og det blev fundet, at det er PFG der låner KF's Dimona og stiller det til rådighed for medlemmerne, hvorfor det ses rimeligt at PFG dækker selvriskoen på samme vis som ved klubflyene. Omvendt synes tilbuddet om at flyve TMG at afvige fra PFG's øvrige tilbud i en sådan grad, at medlemmerne selv må bære selvriskoen når der flyves uden instruktør samt ved PFT, hvor det må forventes at piloten har et vist kendskab til flyet og føringen heraf.

Det blev besluttet af gå videre og etablere en aftale på baggrund af udkastet. Derudover blev det aftalt at adoptere KF's omskolingskrav samt at omskoling forudsætter flyvechefens accept.

## **Manglende pasning af spilvagt**

Et medlem har gentagne gange forsømt sin spilvagt. Det blev diskuteret, hvilke



tiltag der skal sættes i værk. Det blev aftalt at fritage medlemmet fra vagtlisten til næste sæson og i stedet forsøge at aftale vagter fra gang til gang. KCZ tager kontakt til medlemmet.

### **Pladsvedligeholdelse og træfældning EKKL**

LSR har indhentet et tilbud på skovrydning til vedligeholdelse af flyvepladsen med henblik på at genindvinde tabt terræn. JTN meddelte, at dele af området er fredet og kun må beskæres. Det blev aftalt, at JTN og JHE tager kontakt til LSR og EKKL ApS og aftaler nærmere hvilke dele af området der ønskes ryddet.

### **Oprydning i telthangar**

JHE spurgte, om PFG fortsat har ejendele stående i telthangaren, som ikke har udsigt til at komme i brug og bør kasseres. Det blev nævnt, at der stadig står et par Bergfalke vinger samt projekt 8. Det blev aftalt at forhøre DaSK og alternativt materielkontrollant kurset, som de ønsker at overtage Bergfalke vingerne.

**S-teori:** Udskydes til næste møde.

**Vognporte:** Udskydes til næste møde.

**Loggerkalibrering:** Udskydes til næste møde.

**Evaluering på halve flyvedage:** Udskydes til næste møde.

Ad 5, Eventuelt

### **Hangarhunde**

JHE orienterede, at Jan Bagge har reddet et par hangarhunde, der stod til affald hos Nordsjællands Svæveflyveklub, og overdraget dem til PFG. JHE sørger for at sætte dem i stand henover vinteren. AXM nævnte, at der bør lappes huller i hangargulvet før hundene tages i brug.

*Joachim Hegelund*

Ad 6, Næste møde: Torsdag den 29. september, kl. 18:30 hos KH.

*jhe@lecco.dk*

## **Bestyrelsesreferat 28. september 2011**

28. september 2011, kl. 18:30 hos KH.

### **Dagsorden**

1. Godkendelse af referat
2. Orienteringer, statusmeddelelser og post
3. Emner til beslutning
4. Eventuelt
5. Næste møde

### **Til stede**

Kim Zambrano (KCZ)

Jeppe Torben Nicolaisen (JTN)

Axel Morgenstjerne (AXM)

Joachim Hegelund (JHE)



Kristina Hansen (KH)  
Mike v.d. Poel (MIP), Suppleant  
Martin Brødsgaard (MAB), Suppleant

Ad 1, Godkendelse af referat: Godkendt.

Ad 2, Orienteringer, statusmeddelelser og post

**Udgående post:** IAB.

### **Indgående post**

Brev fra IF vedr. 7 % prisstigning på bygningsforsikringpolicy 40-154990.

### **Medlemmer**

Kenneth de Voss udmeldt fra aktiv  
Jonathan Johansen meldt passiv fra aktiv

### **Evaluering af ½ flyvedage**

Bestyrelsen sluttede, at der ikke er noget at evaluere. Som allerede gældende må det aftales med dagens vagthavende instruktør, hvis man ønsker at gå tidligt.

### **Formandsmøde**

DSvU har indkaldt til formandsmøde til afholdelse 25. – 26. november i Odense. Fra PFG deltager KCZ og JTN. *NB: KCZ og JTN har efterfølgende meddelt, at de alligevel ikke kan deltage på formandsmødet!*

### **Beskæring af træer ved bygning 237**

JHE orienterede, at han i forbindelse med malerarbejde af tagremmen har beskåret syv træer rundt om bygning 237 uden aftale med Campus Service herom. JHE har efterfølgende haft et kortere møde med Campus Service, der har udtrykt sin utilfredshed og færdiggjort beskæringen. JHE følger sagen.

Ad 3, Emner til beslutning

### **Loggerkalibrering**

JHE spurgte, om PFG fortsat ønsker at udføre loggerkalibrering. Det blev diskuteret, om kalibreringen skal udføres som vernetjeneste eller mod betaling. JHE meddelte, at han gerne påtager sig at udføre kalibrering af loggere i denne omgang, men at det på sigt ønskes afgjort om det er en service, som PFG fortsat skal udbyde. Det blev aftalt at kalibreringen ligesom forrige gange udføres mod betaling. Beslutning om hvorvidt PFG fortsat skal udbyde servicen genoptages efter JHE har foretaget kalibreringerne.

### **Vognporte**

AXM orienterede om at P6 og HY nu står i KFs vognporte. P2 transportvogn står i den private vognport i Blom's celle og flyttes udendørs, når B3 kommer tilbage. Junior og K13 transportvogne er placeret i telthangaren.

JHE noterede, at vognportsprojektet er gået helt i stå og foreslog, at opdele vognportsprojektet i faser og anslå ressourcebehovet i de enkle faser for at illustrere den forventede medlemsindsats. Den forventede nedrivning af det gamle træværk er ikke sket. JHE sørger for at nedtage træværket snarligt.



## **S-teori**

S-teori forsøges etableret i et samarbejde med Nordsjællands Flyveklub, hvor hver klub stiller med tre undervisere. Undervisningen vil foregå på DTU og eventuelle indtægter deles ligeligt. Fra PFG har flere medlemmer meldt interesse om at undervise i S-teori. KCZ koordinerer med Nordsjælland og finder egnede undervisere. MAB undersøger om Lars Sverre og Søren Zebitz vil etablere et N-BEG kursus.

**PFG's langsigtede handlingsplaner:** Udskydes til næste gang.

## **Vinter vedligehold 2011**

KH koordinerer vintervedligehold af klubflyene og finder sjakbajser. Det blev aftalt, at der igen etableres et Kaldredsjak.

## **Vinterarrangement**

Søren Zebitz arrangerer en udflugt i løbet af vinteren til YouFly i Roskilde.

## **Ansvarlige for indberetning til TERMIK-Ligaen**

KCZ spurgte ind til indberetning af flyvninger til TERMIK-Ligaen. AXM svarede, at han, Morten Bennick, Felipe Cvitanich og Bo Beltoft Watz kan indmelde flyvninger. Piloter skal blot sende deres IGC fil til Axel, hvis man mener at flyvningen kan give point.

Status d.d. er at PFG ligger på andenpladsen i 2. division med ca. 28.000 point og står dermed til oprykning til 1. division i sæsonen 2012.

I Sjællandsdistrikt ligger PFG på andenpladsen.

Ad 4, Eventuelt

## **Dimona vrag som simulator**

JHE spurgte om det eventuelt kunne blive en mulighed at anvende KF's havarede Dimona som base til en tosædet simulator. JTN vil spørge for sig.

## **Vedligehold af spillet**

Det blev spurgt, hvad planerne for vedligeholdelse af spillet er. JTN svarede, at det er usikkert hvor spillet bliver vedligeholdt og hvordan planerne tager sig ud. Det forventes, at wirestyr afmonteres og vedligeholdes i Lyngby. JTN følger op.

## **Super Dimona / Superfalke**

KF har foreslået fælles køb af en Super Dimona. Lars Sverre har efterfølgende foreslået køb af Superfalke frem for Dimona. Det blev kort diskuteret, hvad PFG's holdning hertil skal være. Det blev aftalt, at MAB forhører Flyvestation Skrydstrup Svæveflyveklub om deres erfaringer med Falken. AXM foreslog, at lade KF slæbepiloter benytte Poly 5 efter samme princip som Jan Jarshøj.

## **Flykøb**

Som aftalt ved forrige møde fremlagde KH oplysninger om aktuelle fly til salg, som kunne være af interesse for PFG. Det mandede ud i endnu en diskussion af hvilket fly, der bedst egner sig til forholdene i PFG og formålet med indkøbet af nyt fly. JHE argumenterede, at brugtfly markedet vokser hen over vinterperioden og dermed gør det nemmere at anslå de enkelte flytypers prisniveau og udbud.



Det blev aftalt at holde øje med markedet vinteren over og genoptage diskussionen efter nytår.

### Væddemålsfest

Morten Bennick har meddelt, at han og Felipe ikke kan stå for væddemålsfesten i år. KH beder Morten om at finde afløsere.

Joachim Hegelund  
jhe@lecco.dk

Ad 5, Næste møde: Tirsdag den 8. nov. kl. 18:30 på værkstedet.

## Status på vintervedligehold 2011/12

Sæsonen for vintervedligehold er nu skudt i gang. Dagen efter en festlig afslutning med revision af medlemmernes væddemål d. 29. oktober på Kaldred gik en flok mere eller mindre friske men aktive medlemmer i gang med at spænde fly ned så de kunne blive klar til at komme til værkstedet i Lyngby. Syv medlemmer har påtaget sig rollen som sjakbajs på klubbens materiel – tak for det! Og med kvalificerede sjak og materiekontrollanter til hvert fly, spil og klubhus er vedligehold allerede godt i gang. Sjakkene kan ses nedenfor.

Materiel	Sjakbajs	Sjakmedlemmer	Kontrollant
K 13	Martin B	Christian M, Jonathan S, Gregers E, Iver C, Poul G, Kaptajn	Stig Ø
P6+HY	Lars T	David S, Allan B, Anders C, Felipe C, Alexander, Martin H	Peter + Jens
ZW+P4	Mike P	Torger T, Joachim H, Finn B, Patrick W, Jakob K, Bo B, Erik T	Benny + Torben
P2	Stefano F	Kim Z, Damien G, Jon S, Mollerup, Morten B	Frans
Polyt 5	Lars S	Frank J, Jesper S, Rasmus S	
Spil	Niels M	Jeppe N, Frank S	
Kaldred	Mikkel W	Niels C, Michael K, Finn P, Thomas B, Kristina H, Søren N	

Jens Rytter indkaldte i midten af oktober materielkontrollanterne, værkstedschefen Joachim, og mig til møde om vintervedligehold for at få denne sæsons vintervedligehold til at forløbe mere glat efter indførslen af de nye begreber og papirer.

Vi fik klarlagt en masse omkring rollefordeling, papirarbejde, begreber, regler, værkstedsarbejde og i det hele taget skabt et godt overblik over hvordan vi gerne vil have vedligeholdelsesprocessen til at forløbe fremover. Godt initiativ!

K13, ZW og P4 kom på værksted kort efter sæsonafslutning og er nu mere eller mindre færdige. Første færdige fly er ZW, som er blevet synet og kørt til



Kaldred og står nu opspændt i hangaren. Flot arbejdet af Mike (Sjakkbajs) og Benny (materielkontrollant) samt sjakket, som fik Juniorene igennem indenfor den afsatte tid. Martin B, som er sjakkbajs på K13 har sammen med sjak og materielkontrollant Stig Øye også gjort et godt stykke arbejde for at få K13 smertefrit igennem vedligeholdelsen i år. Tæt ved målstregen skete desværre et uheld med den ene vinge, som betyder at flyet må blive et par uger længere til Ove Hillersborg kan lappe vingen.



*EKKL 3/12-2011: ZW tilbage i hangaren. Efter nytår skal P2, P6 og HY ind.*

Vedligehold af klubhus er også gået i gang under ledelse af sjakkbajs Mikkel W. En lørdag i november startede et lille udsnit af sjakket bestående af Finn P, mig og Mikkel samt de gode frivillige hjælpere, Kaptajn og Erik T, på arbejdet. Mikkel havde sørget for friskt morgenbrød og vi fik hurtigt sat kaffen over for at holde varmen i det ellers kolde klubhus. Der blev taget hul på et par opgaver og også færdiggjort en hel del. Vi fik bl.a. ryddet godt op og støvsuget hist og her, opsat gereder og malet dem i dørene mellem gang og køkken og gang og badeværelsesgang, ordnet/udskiftet bruserne i badeværelserne, repareret gulvet på toilettet med vaskemaskiner, malet væggen bag batterireolen og baren, samt ryddet op i batterireolen, ændret på den grønne reol i gangen for at lave plads til en lille garderobe, kløvet brænde og meget andet fik vi lavet.



*Kristina maler stuen i klubhuset.*

Ikke mindst var det en rigtig effektiv og hyggelig arbejdsdag på Kaldred, som jeg kun kan opfordre jer til at deltage i næste gang vi tager fat. Man kan følge med i arbejdet på listen "Opgaveliste for vintervedligehold på Kaldred" på wikien.

Så er det vist bare at sige god arbejdslyst til de sjak som er i gang og snart skal i gang og tak for kanon godt arbejde og samarbejde til de sjakkbajser, sjak, materielkontrollanter og værkstedschefen som allerede har været i gang.

God jul og godt nytår!

*Kristina Hansen  
krihansen@gmail.com*

### **Husk:**

Ved fejlmelding af et fly eller vogn skal fejlen noteres på statuslisten på wiki'en og sjakkbajsen/kontaktpersonen orienteres herom. I løbet af flyvesæsonen er der ikke nogen decideret sjakkbajser, men vinterens sjakkbajser vil fungere som kontaktpersoner, således at vedkommende, som laver/finder en fejl, skade el. behov for akut forbedring selv tager hånd om handlingen. Han/hun kan rådføre sig hos kontaktpersonen, som gerne hjælper med erfaring og råd for at flyet hurtigt kan komme i aktion igen.





# Strækflyvningskursus på Arnborg



*Ællingerne klar på startstedet på Arnborg, d. 13. maj 2011*

Unionen har i flere år haft annonceret et "SveDaNor" kursus i strækflyvning på Arnborg. Egentlig havde jeg besluttet mig for at deltage i 2010, men kurset blev aflyst da der ikke var nok. Derfor blev det først i år til noget, og uden at vi havde koordineret noget, viste det sig at Kim Zambrano også var på deltagerlisten. Så det er godt at PFG har to fly der er egnede. Kim havde HY med og jeg P6.

Efter en lang flyvedag på Kaldred kom vi omsider af sted ved 8-tiden søndag aften, og kunne ankomme til Arnborg klokken godt midnat, og få fundet hytterne. Mandag morgen var vi så klar til den første teorilektion. Og vejret var samtidig heller ikke netop det bedste til flyvning. Vi var i alt 6 deltagere. Claus Nedergaard fra Vejle (og tidligere PFG) som kursusleder, og Niels Thomsen fra Tølløse samt Ole Arndt fra Jysk Aero Sport som yderligere undervisere.

Et særkende ved kursusformen er at alle har rådighed over eget fly hele ugen. Vi kom nok til at bruge forholdsvis meget tid indendørs med teori, men vejret var jo som det var, og det blev dog til flyvning i 4 ud af 5 dage.

Derfor var det så meget mere rart endelig at komme i luften, og med Arnborgs nye kunststofwire var spilstart en god og billig fornøjelse.

Flyvningerne blev i sagens natur ikke til store opgaver, men absolut dejlige flyvture over det jyske landskab. Og så var der jo også "nogle" der skulle have en hånd med en hjemhentning indimellem.

Sammenfattende en uge der bestemt kan anbefales.

*Erik Trudsø Jespersen  
etj@pfg.dk*



# Hjælpeinstruktørkursus 2011

Efter mere end et års forberedelser kom tidspunktet, hvor jeg endelig skulle på HI-kursus. Efter en bid mad fredag aften gik turen vestpå mod Arnborg. Jeg havde allieret mig med Jan Hebnes fra Øst-Sjællands Flyveklub, som havde tilbudt en soveplads i ØSF hytten. Selve HI-kurset var planlagt til at starte lørdag kl. 10, så det var meget fint at tilbringe natten på Arnborg og slippe for en lang køretur lørdag morgen. Dagen oprandt og kl. 10 troppede vi op til dagens briefing. Vejrudsigten var som ventet ganske udmærket, så en pæn portion af de lokale piloter var tillige mødt frem.

Da briefing var overstået og folk sivet ud for at klargøre deres fly stod tilbage otte HI-aspiranter og tre instruktører. Hver især indfandt vi vores pladser og så gik vi ellers i gang. Programmet for kurset blev uddelt og vi måtte lidt skuffet konstatere, at flyvning først blev en del af programmet fra mandagen af. Indtil da var det teori af forskellig karakter, som stod på programmet – indlæringsteori, trafikledelse, fysik, navigation, love og bestemmelser, reaktion og væremåde med videre. Mens instruktørerne stod for gennemgangen af teorien skulle os aspiranter hver især stå for en briefing af "elev" i en af uddannelsesnormerne. Jeg var heldig og trak en af de senere normer (A9), så jeg kunne nå at lære af de fejl, der blev gjort ved gennemgangen af de tidligere normer.



*Grundig briefing med eleven før der flyves...*

Kun afbrudt af frokost, eftermiddagskaffe, aftensmad og lidt småpauser kløede vi på til kl. 22, så det var en lang første dag. Andendagen var i øvrigt ikke anderledes bortset fra at vi startede kl. 8 om morgenen!

Solen stod op på ny og det var mandag. Nu skulle der flyves, så efter et par timers morgenteori trak vi i flyvertøjet og gik ud for at tjekke grejet ud. Vi skulle



flyve Puchacz, DG1000 og Motorfalke. Min første tur blev i DG1000 og det var ikke den helt store succes. Min instruktør brød sig bestemt ikke om at finalen var lige lovlig lav. Den positive side af sagen var dog, at så kunne det da stort set kun gå fremad de næstkommende dage. Det gjorde det så heldigvis også, så da vi nåede til fredagen og sidste dag med flyvning så tingene meget bedre ud. Der var blevet fløjet spind og elevflyvning, navigation og spilstart, sideglidning, flyslæb, descent, "franske" slæb og kasseflyvning med to slags kasser – tøse-kasse og rigtig kasse. Det gik egentlig ganske godt, selvom jeg nok må erkende, at jeg er meget bedre til at finde rundt i det jyske landskab med en GPS end et ICAO kort.



*"Eleven" servicerer og holdes tilfreds...*

hjalp med at dele landingsforløbet op i bidder – sigtepunkt, udfladning, sætning og afløb. Landingsfeltet gav et klart illustrativt billede af, hvor kort man egentlig kan lande. Det kunne være ganske sjovt at fortsætte med denne øvelse hos PFG.

Kurset sluttede lørdag med en tre timers teoriprøve og al den gennemgåede teori var på pensum. Jeg oplevede dog ikke prøven som det helt store problem. Spørgsmålene var egentlig ganske rimelige og på ingen måde umulige at besvare. Alle blev færdige i rigelig tid før de tre timer var gået. Efter en fortjent frokost-pause blev vi hver især kaldt ind på kontoret og fik en bedømmelse af henholdsvis vores flyvning og teoriprøven. Alle bestod, så kurset kan vel godt kaldes for en succes.

Gerningen som hjælpeinstruktør er dog kun et skridt på vejen. De næste par år skal bruges på at samle erfaring og pudse evnerne af, så jeg er klar til FI-kursus og mon ikke der vil være et par velkendte ansigter bag de øvrige FI-aspiranter. Jeg ser i hvert fald frem til at komme tilbage til Arnborg.

Præcise landinger var naturligvis en selvfølge. Hertil havde vi et afmålt landingsfelt på banen og markeret feltet med fire gule landingsmærker – et i hvert hjørne. Feltet blev omtalt som hangarskibet – dvs. satte man hjulet på jorden før feltet var man død og ligeså hvis man rullede ud over en af siderne. Det var egentlig en ganske god øvelse, som





## Mange instruktører foran skoleflyet – de fleste nyudklækkede

Joachim Hegelund  
jhe@lecco.dk

## BABY til PFG

”- når sommeren kommer får vi, endnu en BABY trår vi” synges der i den gamle Århus svæver-sang om ”Lille Louise”.

PFG er heldigere, for allerede i denne vinter har klubben fået foræret en Grunau Baby. Som det normalt er tilfældet med babyer er den ikke så stor, men den måler dog 2,20 meter i spændvidde. Modellen kan nu beundres i klubhuset i Kaldred, hvor den tilbringer sit otium ophængt under loftet i dagligstuen på første sal.

Giveren og bygmesteren er et ”gammelt” medlem, Harry (Motor) Nielsen, som allerede meldte sig ind i 1946. Især i PFG’s første år var Harry et overordentligt nyttigt medlem på grund af hans flair for alt, der havde med motorer at gøre, - en ekspertise der var god brug for i en tid hvor materiellets kvalitet og driftsikkerhed var særdeles tvivlsom. Også ved konstruktionen af Polyt 5, var Harry med på holdet. En stor tak til Harry for det smukke eksempel på træarbejde fra årene før glasfiber- og plastic-alderen.

### Om BABY’er

Grunau Baby blev konstrueret af tyskeren Edm. Schneider i 1933 som et billigt en-sædet træningsfly egnet til både fabriks- og hjemmebygning. Den er udført i helt i træ med finer på kroppen og lærred på vinger og haleparti.

Babyen var meget populær og i årene fra 30’erne og op i 50’erne det mest udbredte svævefly. Også i PFG udgjorde Babyen i mange år grundstammen i flyparken.

Historien tog sin begyndelse under 2. verdenskrig i august 1943, da den danske regering var trådt tilbage og tyskerne havde overtaget militæret, herunder anlæggene på Kløvermarken.



Ifølge det daværende PFG-medlem Gunner Larsen lykkedes det her få fingre i nogle effekter tilhørende Hærens Flyvetropper, f.eks. 4-5 næsten komplette byggesæt til Grunau Baby (ribber, spanter og beslag) tillige med jigs, beslag og værktøjer. Det hele blev gemt til bedre tider oprandt efter maj 1945. Så gik PFG i gang med at færdiggøre byggesættene til en serie Baby'er, idet arbejdet udførtes af ansatte snedkere og en svejser.



Tre styk byggedes for fondsmidler til Dansk Svæveflyver Union og danske svæveflyveklubber, én betales af Flyvetropperne og én beholdt PFG (OY-XEX).

PFG disponerede i gennem årene over tre Baby'er. Den ældste, OY-XAX, opnåede i 1947 med Karlheinz Rasmussen ved pinden at foretage den første strækflyvning på mere end 100 km. Den var på 107 km, gik til Als og varede 2 timer og 50 minutter.

Også PFG-medlem Aksel Feddersen gjorde det godt i OY-XEX, idet han i 1951 vandt Danmarks-mesterskabet, som afholdtes i Vandel. Sidstedagens opgave var en hastighedsflyvning til Beldringe. Da han nåede frem og alligevel havde vundet, gad han ikke lande, men fløj videre over Storebælt og Sjælland til Lundtofte. Der fik han Baby'en i hangar og tog bussen videre til middagsmaden hos forældrene i Sandbjerg. - Sådan!!

En anden Baby-rekord blev sat i april 1939 af tyskeren Kurt Schmidt som satte varighedsrekord ved at holde sig i luften i 36 timer og 36 minutter ved den østprøjsiske kyst. Denne disciplin blev siden afskaffet, da den medførte for mange havarier og dødsfald.

PFG's tre Baby'er eksisterer ikke mere. XAX kolliderede under DM i Vandel i 1951 med en militær Baby, hvorved piloten omkom. XEX endte så vidt vides som blikfang ved en servicestation i Sydsjælland og XAF, som var bygget af PFG-snedker S.B.Jensen, totalhavarede ved kollision med et træ under indflyvning til Kaldred flyveplads i maj 1968.

### **BABY-DATA**

Længde: 6,09 m. Spændvidde: 13,57 m. Tomvægt: 160 kg. Fuldvægt: 250 kg. Glidetal: 17 ved 55 km/t. Max.fart: 150 km/t.

Det Flyvegruppehistoriske Udvalg.

*Ove S. Petersen  
osp@teliamail.dk*



# Nytår 2012 på Kaldred

Først og fremmest tak for en god julefrokost, det var som det plejer rigtig hyggeligt og festligt med masser lækker mad. Men her slutter festlighederne ikke...

Blandt nogle af de festlige julefrokostdeltagere kom det nemlig på tale, at forsøge sig med et nytårsarrangement på Kaldred. Vi er nogle (Kim, Peter F. og jeg) som gerne vil sørge for at et arrangement med nytårstale, hatte, lækker middag, bar med festlige drinks m.m. kommer på benene hvis der ellers er interesse for det. Vi skal gerne blive mindst 12-15 personer, før vi vil gå igang med at arrangere. Så har I lyst til at deltage i en nytårsweekend på Kaldred, må I gerne melde tilbage til mig hurtigst muligt.

*Kristina Hansen  
krihansen@gmail.com*

## Professionel Pilot Orienteringsaften

Vi inviterer hermed jeres unge svæveflyvepiloter, med drømmen om at blive professionel pilot til en orienteringsaften.

D. 12/1-2012 bliver der holdt en orienteringsaften for unge svæveflyvepiloter, der har drømmen om at blive pilot. Arrangementet består af nogle professionelle piloter, der vil fortælle om uddannelsen, økonomien osv. Kravet for at deltage er følgende: At man har opnået sit S-Certifikat, eller er i gang med det.

Arrangementet bliver holdt d. 12/1-2012 kl 18.30 i Nordsjællands Flyveklub, Kurreholmvej 39, 3330 Gørløse. Man kan tage sin far/mor med til arrangementet, da det højst sandsynligt er dem, der skal sponsorere uddannelsen. Der er plads til 25-30 unge + forældre, og tilmelding er derfor baseret på "Først til mølle".

*Tobias Kofoed, Nordsjællands Flyveklub  
2896 3501, tobiaskofoed@gmail.com*

## Flyv F-16 med PFG

Nogle svæveflyvepiloter omtaler sig selv som hobby-F-16 piloter, i PFG gør vi noget ved det! Denne vinter kan du komme med ud og prøve at flyve en ægte full-dome F-16 simulator hos YouFly i Roskilde.

Her har de 3 F-16 simulatorer hvor man kan flyve sammen som wingmen, eller mod hinanden i dog-fights i lufthavet over Danmark. Simulatorerne er de eneste offentligt tilgængelige professionelle F-16 simulatorer i Europa, og selv flyvevåbnet samarbejder med YouFly. Det er således det tætteste man kan komme på at flyve en ægte F-16. De har også en R22 helikoptersimulator og to Formel 1 racer simulator hvis man er til den slags.

Vi påtænker at lave arrangementet mandag d. 16. januar og man skal regne med at det vil koste mellem 500 og 700 kr. for en halv times flyvning i simulatoren inklusiv briefing og instruktion. De endelige priser kendes ikke endnu, da vi først skal vide hvor mange vi bliver før vi kan få et tilbud. Alt du skal gøre for at





komme med er derfor at holde øje med din e-mail, så kommer der snarest muligt en invitation ud hvor man kan forhåndstilmelde sig. Check [www.you-fly.dk](http://www.you-fly.dk) and get your TOPGUN gear on!

Link til artikel i Berlingske om YouFly:

<http://my-pleasure.dk/2010/03/wingman-my-ass/>

<http://pleasure.dk/shopping/artikel/179075/>

*Søren Zebitz Nielsen  
szn@pfg.dk*

## N-BEG og BEG

N-BEG og muligvis også BEG radiokursus i PFG denne vinter.

I samarbejde med Nordsjællands Svæveflyveklub arbejder PFG på at oprette et N-BEG radiocertifikat kursus (dansk sproget), og måske også et BEG-kursus (engelsk sproget).

Der vil så snart vi har aftaler med undervisningskræfterne i de to klubber komme nærmere information ud på e-mail om hvordan man tilmelder sig og hvad der forventes af kursisterne. Det er indtil videre planen at kurset vil køre 2 aftener om ugen fra midten af februar og 8 uger frem.

Man skal have bestået sin S-teori for at deltage på kurset.

*Søren Zebitz Nielsen  
szn@pfg.dk*

## S-teori

PFG afholder S-teori sammen med Nordsjællands Svæveflyveklub vinteren 2012. Undervisningen vil foregå i Lyngby på DTU, byg. 210/51. Eksamen: ons. 11. april.

Er du interesseret i at deltage, så tilmeld dig på PFG's wiki på [www.pfg.dk](http://www.pfg.dk). Gå til "For medlemmer", vælg "Wiki(tilmelding)" brugernavnet er "info" og adgangskoden er "dtu237". Gå til "Tilmelding til S-teori", vælg edit, udfyld informationerne og gem siden. Hvis du får problemer, så send en mail til [pfg@pfg.dk](mailto:pfg@pfg.dk).

Deltagergebyret for deltagere, der IKKE er DSvU-medlemmer er 1700 kr. Deltagergebyret SKAL indbetales på ThyDirekte, reg.nr.: 9090, kontonr.: 0001589903



inden kursusstart. Husk at skrive dit navn, så vi ved, hvem det er der betaler. Medlemmer af DSvU deltager gratis i undervisningen.

Hertil kommer udgifter til materiale samt eksamensgebyr. Materialer kan downloades fra DSvU's hjemmeside under undervisningsmaterialer. Vær opmærksom på at især materialet til Love og Bestemmelser skal være opdateret til 2012.

Desuden skal man selv købe materialer fra KDAs pilotshop, se [www.kda.dk](http://www.kda.dk).

<b>SKEMA</b>			
<b>Tir. d. 31. jan.</b>	<b>Tor. d. 2. feb.</b>	<b>Tir. d. 7. feb.</b>	<b>Tor. d. 9. feb.</b>
Materiellære	Materiellære	Materiellære	Meteorologi
<b>Tir. d. 14. feb.</b>	<b>Tor. d. 16. feb.</b>	<b>Tir. d. 21. feb.</b>	<b>Tor. d. 23. feb.</b>
-	-	Meteorologi	Meteorologi
<b>Tir. d. 28. feb.</b>	<b>Tor. d. 1. mar.</b>	<b>Tir. d. 6. mar.</b>	<b>Tor. d. 8. mar.</b>
Love & Best.	Love & Best.	Love & Best.	Aerodynamik
<b>Tir. d. 13. mar.</b>	<b>Tor. d. 15. mar.</b>	<b>Tir. d. 20. mar.</b>	<b>Tor. d. 22. mar.</b>
Aerodynamik	Aerodynamik	MYB	Flyvelære
<b>Tir. d. 27. mar.</b>	<b>Tor. d. 29. mar.</b>	<b>Tir. d. 3. apr.</b>	<b>Tor. d. 5. apr.</b>
Flyvelære	Flyvelære	Spørgeaften	Prøveeksamen

<b>FAG</b>	<b>UNDERVISERE</b>
<b>Love og best.</b>	Niels Erik Kaiser, nekaiser@worldonline.dk, 4495 1947
<b>Materialelære</b>	Jan Bagge, jan.bagge@mail.dk, 4818 4928
<b>Meteorologi</b>	Anders Christensen, abc@pfg.dk, 3810 2019
<b>Aerodynamik</b>	Jon Steensen, jon.steensen@mail.dk, 4031 4499
<b>Flyvelære</b>	Jan Bagge, jan.bagge@mail.dk, 4818 4928
<b>Menn.ydeevne og beg. (MYB)</b>	Keld Johnsen, benteogkeld@youmail.dk
<b>Spørgeaften</b>	Jan Bagge, jan.bagge@mail.dk, 4818 4928
<b>Prøveeksamen</b>	?
<b>Eksamensvagt</b>	Joachim Hegelund, jhe@lecco.dk

Venlig hilsen PFG og Nordsjællands Svæveflyveklub.

*Kim Cecilia Zambrano  
formand@pfg.dk*





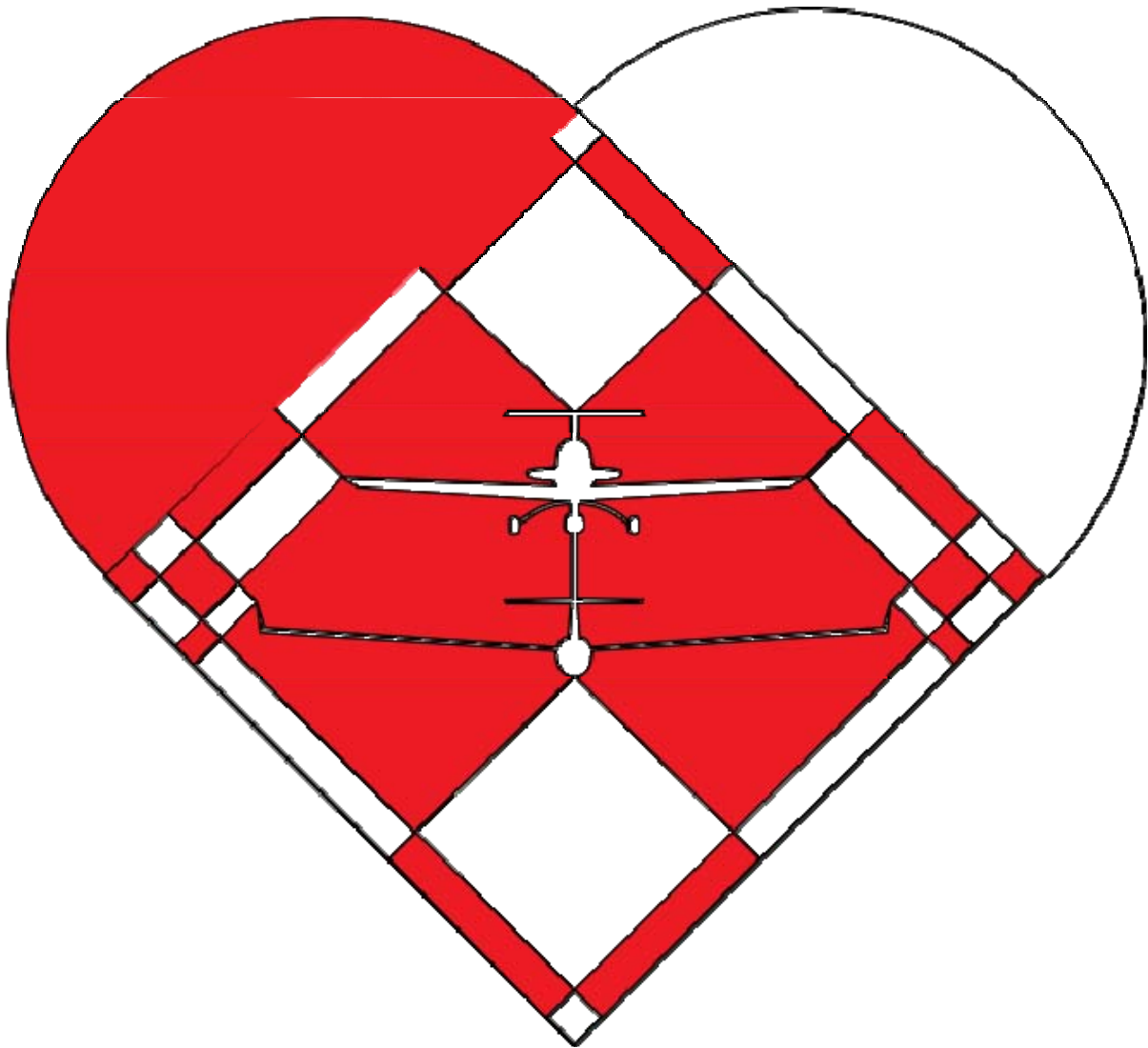
# Væddemål for sæsonen 2012

Pilot	Væddemål
Anita Bondy	Prøve alle instruktører
Axel Morgenstjerne	200 km TERMIK-Liga-opgave med 100 km/t i snit
Benny Strand	Flyvetur med vendepunkt i Jylland
Erik Trudsø	100 km FAI trekant
Felipe Cvitanich	598 km TERMIK-Liga-opgave
Finn Passov	1100 point TERMIK-Liga-opgave med vendepunkt vest for Storebælt
Iver Christophersen	Erklæret 300 km opgave med vendepunkt i Jylland
Jens Rytter Petersen	250 km firkant
Jesper Schmaltz	150 km firkant
Jon Steensen	S + sølv
Kaptajnen	170 km distance EKKL-EKKL med et vendepunkt
Kim Zambrano	200 km TERMIK-Liga-opgave
Kristina Hansen	200 km firkant
Lars Sverre Rasmussen	300 km FAI trekant
Lars Theil	200 km firkant
Lars Videkam	200 km trekant med 90 km/t
Michael Krogh	450 km ud af 500 km FAI trekant
Morten Bennick	599 km TERMIK-Liga-opgave
Niels Madsen	2 x 200 km FAI trekant samme dag
Peter Fischer	Distancediamant
Stig Øye	580 km ud af 600 km FAI firkant
Søren Zebitz	300 km trekant
Jørgen Møllerup	Sølv
Martin Brødsgaard	200 km FAI firkant
Jonathan Sverre	Solo + 2 sølvbetingelser

Lars H. Videkam  
lhv@dis.cc



# Jons Julehjerter



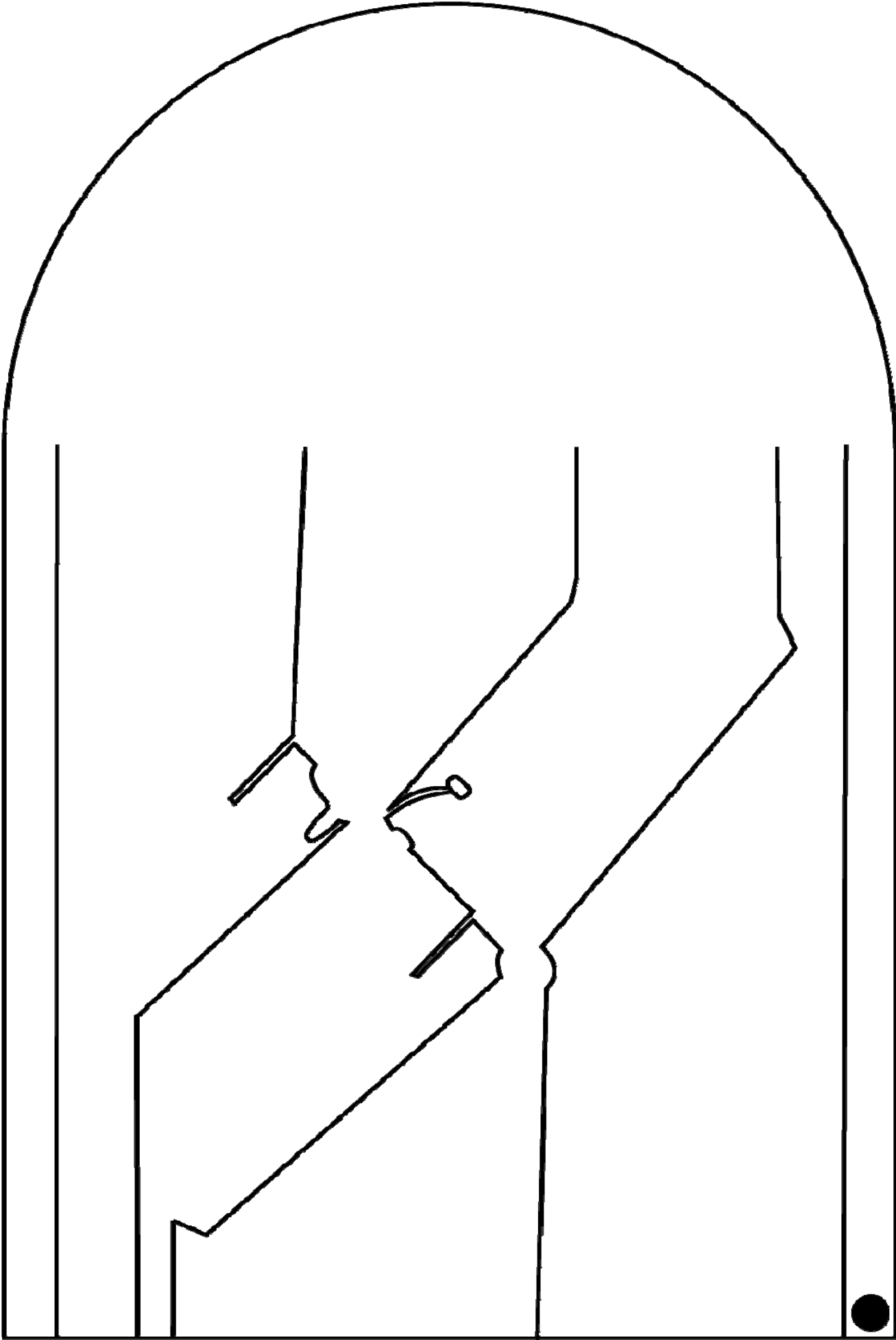
Igen i år har jeg været i gang med at designe et julehjerte. I år er motivet endnu mere ambitiøst end sidste år idet der ikke kun er ét fly i motivet men hele to. Motivet er nemlig Polytt 5 der slæber et svævefly i luften. Hjertet flettes af to dele, på skitsen er de én rød (grå i den trykte udgave) og én hvid.

De to halvdele er ens og vendes så de sorte prikker på hver halvdel mødes i bunden i hjertets spids. Præcision er meget vigtigt for et godt resultat, og jeg anbefaler derfor at skabelonen printes fra den digitale udgave af PFG-nyt der kan findes på nettet, og at skabelonen klæbes (tapes) op på glanspapiret og der klippes direkte efter den.

Det kan også anbefales at klippe de to halvdele hver for sig og i en ikke alt for lille udgave. Hjertet flettes så den røde (grå) del stikkes gennem den hvide først, hvis Polyttten og svæveflyet ønskes hvide.

*Jon Vincent Steensen  
jon@pfg.dk*

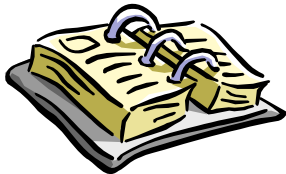




A

Returadresse: PFG, bygning 237, DTU, 2800 Kgs. Lyngby

## Kalender 2012

Hvornår	Hvad	Hvor
		
<u>December 2011</u> Lør. 31. dec.	Nytårsfest	Kaldred, EKKL
<u>Januar</u> Tor. 12. jan. kl. 18:30 Man. 16. jan.  Tir. 31. jan—Tor. 5. apr.	Professionel Pilot Orienteringsaften Vinterarrangement: YouFly <i>Se <a href="http://www.you-fly.dk">www.you-fly.dk</a></i> S-teorikursus med teoriprøve 11.apr.	NSF, Gørløse Roskilde  DTU, Lyngby
<u>Februar</u> Uge 7—uge 15	N-BEG og BEG kursus	DTU 210/162
<u>Marts</u> Lør. 3. mar. kl. 10-16 Ons. 14. mar. kl. 19:30 Man. 19. mar. kl. 19:30 Lør. 24. mar. Fre. 23. mar.—fre. 30. mar.	Repræsentantskabsmøde Generalforsamling i PFG PFT-aften Sæsonstart PR: Operation "Nye medlemmer"	? DTU 208/51 DTU 210/162 Kaldred DTU, DTV/DTIC
<u>Maj</u> Fre. 4. maj—søn. 6. maj Tor. 17. maj—søn. 27. maj	Sjællandsmesterskaberne, 1. del. Danmarksmesterskaberne 2012	? Arnborg
<u>Juni</u> Lør. 2. jun. Lør. 30. jun.—søn. 15. jul.	Familiedag og Old Boys dag Sommerlejr	Kaldred Kaldred
<u>Juli</u> Lør. 7. jul.	Kofest	Kaldred

