

FULDSTÆNDIGT TAKSTREGULATIV

for perioden 1.4.2014 til 31.3.2015

1. Kontingenter

a.	Aktive medlemmer	469,00 kr/md.
b.	Aktive medlemmer, der er studerende (op til kandidatgrad)	99,00 kr/md.*
c.	Udlandsmedlemmer	529,00 kr/år.
d.	Passive medlemmer	389,00 kr/år.
e.	Livstidsmedlemmer og infomedlemmer	Kontingentfrie.

Aktive medlemmer, der efter uddannelsens afslutning ikke har fået beskæftigelse, betaler det samme kontingent som studerende. Bliver et aktivt medlem arbejdsløs efter at have været i beskæftigelse, medfører dette ikke en nedsættelse af kontingentet.

Der optages ikke nye livstidsmedlemmer. Nuværende medlemmer kan ikke overgå til livstidsmedlemskab.

Kontingent opkræves forud og debiteres den sidste i hver måned. Kontingent for udlandsmedlemmer og passive medlemmer debiteres kun den 30. april.

Ved indmeldelse skal der oprettes en PBS-aftale til afregning af afgifter. Ved indmeldelse som aktiv betales 2 måneders kontingent på den første PBS-opkrævning, mens passive betaler kontingentet for indeværende år på den første PBS-opkrævning.

Medlemskabet gælder fra den første i den måned, indmeldelsen finder sted, og slutter med udgangen af den måned, udmeldelsen foretages. Kontingentet beregnes i overensstemmelse hermed.

Aktive medlemmer, indmeldt efter 1. september og før 1. februar, betaler kun to måneders kontingent i perioden op til den 31. marts.

For aktive medlemmer, herunder indskudsmedlemmer, inkluderer kontingentet obligatorisk medlemsafgift til KDA og DSvU. Aktive livstidsmedlemmer opkræves særskilt et beløb der dækker for medlemskabet i disse organisationer.

Aktive medlemmer kan for en periode af mindst et år overgå til passivt medlemskab eller udmelde sig. Ønskes aktivt medlemskab genoptaget inden for denne periode, skal der betales aktivt kontingent med tilbagevirkende kraft.

Udlandsmedlemmer kan flyve på EKKL i en kortere periode mod betaling af aktivt kontingent for perioden, dog mindst for 3 måneder. For indtil 2 flyvedage i sammenhæng betales kun 1 måneds aktivt kontingent.

*) Kontingentet for studerende er kun 99 kr/md takket være tilskud fra DTU Sport og Bachmanns Mindefond.

2. Prøvedlemmer

Et prøvedlemskab koster 800,- kr. For DTU-studerende koster et prøvedlemskab dog kun 400,- kr takket være tilskud fra DTU Sport. Prøvedlemmer betaler forud. Prøvedlemskabet følger DSvU's regler og omfatter 10 flyveture med spilstart indenfor 45 dage samt en logbog. Dage i perioden fra 1. nov til 1. april medtælles ikke.

DTU-studerende prøvedlemmer indmeldes som infomedlemmer og modtager PFG-nyt så længe de er studerende på DTU.

3. Skolestartspakke

Tosædede elever kan for 3999 kr, for studerende dog kun 2999 kr, flyve ubegrænset på K-13 og Junior i april, maj, juni og juli, i alt 50 mulige flyvedage. Beløbet dækker aktivt medlemskab i 4 måneder, flyvning og spilstarter. Idéen er, at både nye og eksisterende tosædede elever ved at flyve næsten hver flyvedag i 4 måneder, inklusiv sommerlejr, vil kunne opnå at gå solo og blive ensædet elev i en intensiv indsats for en helt fast pris. Pakken startes enten 1. april, 1. maj, 1. juni eller 28. juni og slutter efter 4 måneder.

Efter 4-månedersperioden overgås til almindeligt aktivt medlemskab.

4. Friflyvning på K-13, Junior og Discus CS (PJX, PKX, ZWX, PFX)

Taksten er 249 kr/md og tilmelding er bindende i 12 kalendermåneder, men kan derefter opsiges til en måneds udgang. Startafgifter omfattets ikke af ordningen og betales særskilt. Regulering sker årligt i april.

5. Flyveafgifter for svæveflyvning

	PXF, JGX	PFX	PJX, PKX, ZWX	PXF (A- og B-elever)	Faktor
1. time	258,00 kr/t	194,00 kr/t	129,00 kr/t	172,00 kr/t	100%
2. og 3. time	219,00 kr/t	165,00 kr/t	110,00 kr/t	146,00 kr/t	85%
4. time ff.	129,00 kr/t	97,00 kr/t	65,00 kr/t	86,00 kr/t	50%

Afgiften opkræves pr. minuts flyvetid, dog mindst 10 min/flyvning. Tiden regnes inkl. start. For flyvninger, der er udsat for wirebrud med efterfølgende landing lige frem, beregnes hverken flyve- eller startafgift, medmindre der er tale om simuleret wirebrud (skoling og PFT).

PXF elevtakst gælder **kun flyvning med start på Sjælland** og hvor der er anført "elevtakst" i flyjournalen.

Brug af motor i turbo-fly er inkluderet i flyveafgiften.

For gæster af PFGs medlemmer opkræves de normale start- og flyveafgifter via værtens medlemskonto.

For "fremmede gæster" gælder en fast takst på kr. 200,- som inkluderer spilstart og indtil 20 minutters flyvning. For studerende er taksten dog kun kr. 100,-. Ved længere flyvninger adderes efter de første 20 minutter 4 kr pr. ekstra minut. Benyttes flyslæb adderes differencen mellem slæbet og en spilstart. Piloten opkræver selv hele beløbet af gæsten og debiteres på sin medlemskonto.

6. Loft på flyveafgifter for svæveflyvning

Indenfor et kalenderår er der en beløbsgrænse for et medlems personlige flyveafgifter på 5200,00 kr. Opkrævet friflyvningstakst medregnes i dette loft.

Senest ved årets udgang opgøres de opkrævede flyveafgifter i året for hvert medlem, og medlemmer der er blevet opkrævet mere end beløbsgrænsen, får det overskydende beløb krediteret.

7. Spilstarter

Taksten er fastsat til 32,00 kr/start.

For visse starter med wirebrud gælder særlige regler, se pkt. 5.

8. Flyslæb og motorflyvning.

Afregnes pr. tacho regnet fra tidspunktet hvor slæbet ruller, til slæbeflyet lander.

PFG og KF medlemmer/fly	1700,00 kr/tt	
For aktive PFG-medlemmer første 0,07 tt	34,00 kr	
Øvrige	2400,00 kr/tt	udleje u/benzin: 1950,00 kr/tt
Hjemhentning	1300,00 kr/tt	udleje u/benzin: 850,00 kr/tt
Træningsflyvning Polyt-5 piloter	900,00 kr/tt	
Nødvendig testflyvning af Polyt 5 betales af PFG.		
TMG	400,00 kr/tt	

9. Hjemhentningstakster

Hjemhentningsomkostninger efter udelandinger refunderes med 2,50 kr/km, dog højst for 250 km, i det omfang, flyvningen er udført med et af klubbens fly og er udgået fra EKKL samme dag.

Hjemhentninger med Polyt-5 er refusionsberettigede efter ovennævnte regler. Der skal fremsendes en skriftlig opgørelse indeholdende oplysninger om den afstand, et hjemhentningshold ville være kørt, hvis transporten havde været gennemført ad landevejen.

Kørsel refunderes i visse tilfælde; uden anhænger med 1,50 kr/km og med anhænger med 2,50 kr/km. Visse tilfælde omfatter transport af fly og materiel mellem DTU og EKKL udenfor flyvesæsonen.

10. Klubhus

For overnatning i fællessovesalen betales ingen afgift. For benyttelse af kamrene samt værelserne i annekset, opkræves en afgift for overnatning på 50,00 kr/nat/rum. Medlemmerne er forpligtet til selv at skrive sig på overnatningslisterne ved benyttelse af kamre og anneks. Piloter, der ikke er medlemmer af



PFG, opkræves en afgift på 50,00 kr/døgn for overnatning i klubhus eller på teltplads.

Benyttelse af klubhus til formål, der ikke er i forbindelse med flyvedage, aftales med klubhusformanden. Der aftales afregning af el-forbrug mm. Der betales en afgift for ikke-medlemmer på 50,00 kr/person/døgn.

11. Hytter

Aktive medlemmer, der ejer mindre overnatningshytter beliggende på et areal i umiddelbar nærhed af klubhuset, opkræves pr. 1. juni en årlig grundleje på ialt 1500,00 kr.

Hytter, der kommer i ejerskab hos en person, der ikke er aktivt medlem, skal sælges til et aktivt medlem eller fjernes på ejerens foranledning inden 6 måneder.

12. Flyveplads EKKL

Private fly stationeret på EKKL opkræves pr. 1. maj en årlig afgift på 750,00 kr/fly.

Benyttelse af svæveflyhangar, telthangar og klubbernes carporte koster yderligere årlig afgift på 1300,00 kr/enhed, eller en halvårlig afgift på 750,00 kr/enhed. En enhed svarer til en transportvogn, og minimumstakst er 1 enhed. Afgift for telthangar og carport opkræves pr. 1. maj og pr. 1. november.

13. Værkstedet

Benyttelse af værkstedet skal aftales med værkstedslederen, under hensyn til PFGs værkstedsbehov.

Fremmede fly betaler et værkstedsgebyr på 1300 kr for de første 2 uger, derefter 1300 kr pr. påbegyndt uge. Benyttes værkstedet kun 1 dag betales 325 kr. Flyvevåbnets og DaSK's svævefly er undtaget.

Parkeringspladsen ud for værkstedsbygningen kan i de perioder, hvor PFG ikke selv skal råde over den, i et vist omfang benyttes af medlemmerne til private formål mod betaling af P-afgifter, som vist nedenfor.

Enkeltstående benyttelse af parkeringspladsen i under 1 døgn pålægges ikke P-afgift.

Transportvogne til fly, der betaler afgift på EKKL eller til værkstedet, pålægges ikke P-afgift.

Aktive medlemmer 100,00 kr. pr. påbegyndt uge

Passive medlemmer og andre 200,00 kr. pr. påbegyndt uge

Enhver længere benyttelse af parkeringspladsen aftales med værkstedsledelsen og meddeles kassereren.

14. Renter

Afgifter for opnåede ydelser er principelt forfalden til betaling med øjeblikkelig virkning. Renter for debetposterne pålignes først i den efterfølgende måned. Renter beregnes efter nedenstående regler:

Medlemmer samt udmeldte medlemmer, der er i restance, debiteres månedlige renter på 1,00%. Det svarer til 12,7% årlig nominel rente. Men p.g.a. PFGs renteberegning er ÅOP kun 5% ved afvikling på 1 år, og ved meget langsom afvikling er ÅOP 11%.

Medlemmer, der er i kredit, tilskrives månedlige renter på 0,17%. Det svarer til 2,1% årlig effektiv rente.

Renterne beregnes af månedens primosaldo tillagt alle de i den pågældende måned af medlemmet præsterede indbetalinger til og udlæg for PFG. Indbetalinger skal i rentesammenhæng være på PFG's konto inden månedens slutning, eller indbetalingen skal ske automatisk via PBS. Hvis det beløb, der skal betales renter af, ligger mellem -200,00 kr og 200,00 kr, beregnes der ikke rente.

15. Andet

- Depositum for systemnøgle til bygn. 237 og klubhuset på EKKL kr. 300,00.
- Gebyr for udlån af værktøj fastsættes af værkstedsledelsen.
- Tilskud til deltagere i danske svæveflyvekonkurrencer: PFG betaler tilmeldingsgebyret for studerende.
- Kurser og møder for PFG: PFG dækker deltagergebyr og 2.kl. tog/bus-billet eller bilrejse: 1,50 kr/km.
- Selvrisiko på PFGs forsikringer, i forbindelse med skader forvoldt af medlemmer, betales af PFG. Undtaget er særlige tilfælde, hvor dækning af selvrisiko er specificeret ved aftale med bestyrelsen.

