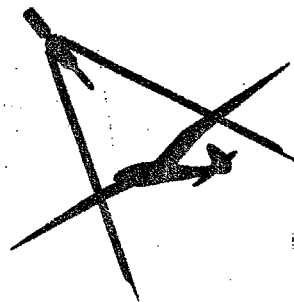


Polyteknisk Flyvegruppe
Bygning 237
Danmarks tekniske Højskole
2800 Lyngby.
Tlf. (02) 87 59 14
Postkonto: 1 08 68 55



15. marts 1979.

Meddelelse nr. 3/79
=====

Flyvegruppens ordinære generalforsamling tirsdag 20. marts kl. 19.30
auditorium 51, bygning 208.

Hermed fremsendes:

- 1) Årsberetningen for 1978
- 2) Årsregnskabet for 1978
- 3) Driftsbudget for 1979
- 4) Takstregulativ for 1979

ang. dagsordenens pkt. 7, valg af bestyrelse.

x) Bestyrelsen foreslår genvalg af bestyrelsen

ang. dagsordenens pkt. 7, valg af supleanter.

xx) Bestyrelsen foreslår genvalg

ang. dagsordenens pkt. 8, valg af revisorer.

Bestyrelsen foreslår genvalg

Iver Christophersen
Knud Andersen.

ang. dagsordenens pkt. 9

Der er ikke inden fristens udløb indkommet forslag fra medlemmerne (senest 15. februar).

Bestyrelsen foreslår ang. §3 i de nye vedtægter, at procentdelen for de medlemmer der ikke er studerende ved eller kandidater fra Danmarks tekniske Højskole eller Danmarks Ingeniørakademi fastsættes uændret til 10 %.

For at have stemmeret ved generalforsamlingen skal man mindst have indbetalt det beløb, man skylder ifølge kontoudtog pr. 31. januar 1979.

Med venlig hilsen

Bestyrelsen/hhv & pgj

- x) Henrik Heikel Vinther, Poul Gregert Jensen, Frans Pløger, Michael Krogh, Lars Nørmølle.
- xx) Erik Baastrup Jacobsen, Per Grove Thomsen

Polyteknisk Flyvegruppe
 Bygning 237
 Danmarks tekniske Højskole
 2800 Lyngby.
 Tlf. (02) 87 59 14

15. marts 1979

Å R S R E G N S K A B 1978
 Driftsbudget 1979
 T A K S T R E G U L A T I V 1979

--- 00000 ---

	Driftsbudget 1978	Driftsregnskab 1978	Driftsbudget 1979		Driftsbudget 1978	Driftsregnskab 1978	Driftsbudget 1979
<u>Indtægter</u>				<u>Udgifter</u>			
Svævefly	31.000	25.180	31.000	Svævefly	14.000	15.400	14.000
VW	7.000	6.359	7.000	VW	9.000	8.700	9.000
Polyt 5	0	29.694	17.000	Polyt 5	0	14.752	13.000
Kontingenter	47.000	43.870	45.000	Kontingenter	13.000	9.838	13.000
Barografkalibr.	3.000	2.878	2.300	Administration	9.000	9.695	10.000
Kurser	300	109	0	Transportvogne	1.500	254	1.500
Renteindtægter	4.000	4.466	3.500	Klubhus EKKL	800	804	800
				Værksted	4.000	5.257	5.000
				Diverse	1.500	901	1.500
				Hangaravgifter	4.200	4.000	4.200
				Forsikringer	800	2.327	2.500
				Renter	15.000	14.066	17.500
				I-kurser	0	0	2.800
				Driftsoverskud	19.500	27.269	11.000
	92.300	113.263	105.800		92.300	113.263	105.800



POLYTEKNISK FLYVEGRUPPE
Bygning 237
Danmarks tekniske Højskole
2800 Lyngby.
Tlf. (02) 87 59 14

Lyngby, den 15. marts 1979.

Driftsregnskab for tiden 1. januar - 31. december 1978
=====

Udgifter		Indtægter	
Udgift svæveflyvning	20.146,94	Indtægt svæveflyvning	25.180,50
Driftsudgift OY-DHP	14.751,98	Driftsindtægt OY-DHP	29.694,22
Driftsudgift VW-bus	8.700,85	Indtægt VW-bus DV 47.345	6.359,22
Renter kassekredit	14.065,56	Forfaldne Kontingenter	43.870,00
Administration	9.695,35	Renteindtægt	4.465,86
Kontingent	9.837,64	Barografskalibrering	2.877,90
Klubhus Kaldred	804,00	Kursusindtægter	109,20
Værksted	5.256,65	Retur fra GF-forsikring	706,55
Forsikring	2.327,25		
Diverse udgifter	408,71		
Driftsoverskud inden afskrivninger	27.268,52		
	<hr/>		
	113.263,45		113.263,45
	=====		=====

Kapitalbevægelser i 1978
=====

Forbrug		Tilgang	
<u>Investeringer:</u>		<u>Fondstilsbud:</u>	
Polyt 4 vingeform	177,00	Statens Teknisk-Vidensk.	
Polyt 4 picklingskar	1.221,83	Forskningsråd (STVF)	9.750,00
Polyt 4 ribber, skal	6.441,15	Renter STVF	67,25
Polyt 4 flapper, klap	79,52	Polyt 4	9.817,25
Polyt 4 rodparti	1.319,02	Indgået gl. tab OY-AMS	3.257,44
Polyt 4	9.238,52	<u>Lån øget:</u>	
3 stk. AVIONIC radio	15.821,44	Banklån	1.538,10
ASTIR transportvogn	7.145,49	Fa. Avionic	21.743,81
ASTIR OY-XIR klargør	5.395,16	Likvide midler mindsket:	905,73
1 faldskærm	1.200,00	Debitorer mindsket:	381,47
5 kompasser	824,35	Kreditorer øget:	8.684,18
Indretning værksted	627,03	<u>Driftsoverskud inden afskr.</u>	27.268,52
Kontoudtog+Kuverter	3.715,10		
	43.967,09		
<u>Afdrag lån:</u>			
Bank	18.400,00		
Avionic	11.229,41		
	29.629,41		
	<hr/>		
	73.596,50		73.596,50
	=====		=====

Lyngby i marts 1979

Regnskabet er kritisk gennemgået, og der er intet fundet at bemærke.

15. marts 1979 sign. Knud Andersen sign. Iver Christophersen

Henrik Heikel Vinther
Henrik Heikel Vinther
formand

POLYTEKNISK FLYVEGRUPPE

Status pr. 31. december 1978

=====

Aktiver

Kassebeholdning	kr.	1,00
Bankbog A 394417 Handelsbanken, Sølvtorv	kr.	1,00
Girobeholdning konto nr. 1086855	kr.	4.235,69
Girobeholdning konto nr. 4147545	kr.	0,00
Girobeholdning konto nr. 1238558 (STVF)	kr.	1.728,41
Kassekredit 162966 Handelsbanken, disponib.	kr.	1.106,78
Debitorer	kr.	<u>15.858,39</u>
Omsætningsaktiver ialt	kr.	22.931,27
Lån til Konsortiet for Kalundborg Flyveplads	kr.	3.000,00
Værdi af nybygning Polyt 4	kr.	68.671,92
Værdi af nybygning Astir transportvogn	kr.	<u>7.145,49</u>
Værdi af nybygninger	kr.	75.817,41
Værdi af K8 OY-XAZ (1962)	kr.	6.000,00
Værdi af K6CR OY-XEA (1964)	kr.	1.000,00
Værdi af K8 OY-BXD (1965)	kr.	1.000,00
Værdi af Bergfalke OY-XEK (1953) (1968)	kr.	100,00
Værdi af Cirrus VTC OY-XBJ (1973)	kr.	37.907,32
Værdi af K7 OY-XCK (1958) (1974)	kr.	20.366,76
Værdi af Cirrus 75 OY-VXN (1976)	kr.	58.982,72
Værdi af Astir OY-XIR (19) (1977)	kr.	<u>39.938,85</u>
Værdi af svævefly	kr.	165.295,65
Værdi af Turbulent OY-AMS (1962) (1967)	kr.	1.000,00
Værdi af Polyt 5 OY-DHP (1970)	kr.	<u>49.067,10</u>
Værdi af motorfly	kr.	50.067,10
Værdi af PFG-andel i KF-spil	kr.	10.000,00
Værdi af Cirrus VTC transportvogn	kr.	5.660,71
Værdi af Cirrus 75 transportvogn	kr.	7.050,57
Værdi af radiomateriel (2 PYE, 3 AVIONIC)	kr.	14.226,76
Værdi af redningsfaldskærme (2 Irv, 2 GQ, 2Z)	kr.	4.521,01
Værdi af VW DV 47.345	kr.	2.000,00
Værdi af små stålørstransportvogne	kr.	<u>2.376,00</u>
Værdi af hjælpemateriel	kr.	45.835,05
Værdi af værktøj	kr.	2.243,61
Værdi af lager	kr.	6.102,75
Værdi af værksted	kr.	231,01
Aktiver ialt	kr.	<u>371.523,85</u>

Passiver

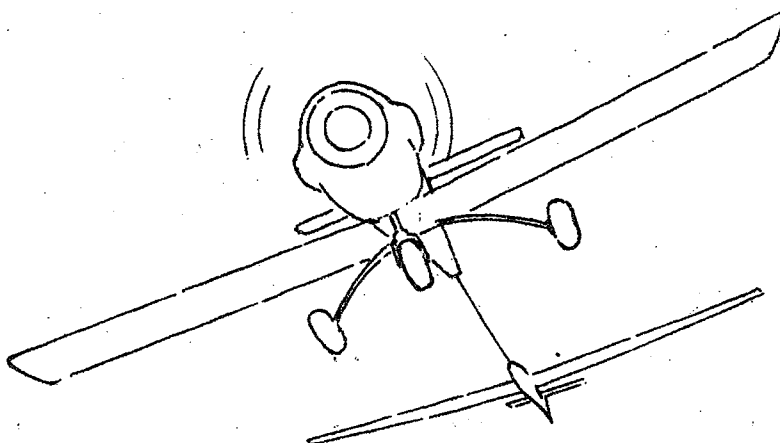
<u>Kortfristet gæld</u>	kr.	28.683,07
<u>Langfristet gæld</u>		
Kassekredit 162966 Handelsbanken, Sølvtorv	kr.	65.000,00
Lån 063011 Handelsbanken, Sølvtorv	kr.	6.913,46
Medlemslån	kr.	48.167,00
Kreditorer	kr.	<u>19.064,40</u>
Langfristet gæld ialt	kr.	139.144,86
Hensat til Polyt 5-motor reparation	kr.	5.072,40
Egenkapital ialt	kr.	198.623,52
Passiver ialt	kr.	<u>371.523,85</u>

=====

POLYTEKNISK FLYVEGRUPPE

Ændringer i egenkapitalen 1978

Kapitalkonto pr. 31. december 1977	kr. 202.051,26
Statens Teknisk-Videnskabelige Forsk. Råd	kr. 9.750,00
Renter på postkonto 1238558 (STVF bevilling)	<u>kr. 67,25</u>
Tilskud	kr. 9.817,25
Indgået del af gammelt driftstab OY-AMS	kr. 3.257,44
	<u>kr. 215.125,95</u>
Hensat til Polyt 5-motor reparation	kr. 5.072,40
	<u>kr. 210.053,55</u>
Driftsoverskud inden afskrivninger	kr. 27.268,52
	<u>kr. 237.322,07</u>
Afskrivninger:	
OY-XAZ K8	kr. 164,87
OY-XEA K6CR	kr. 164,87
OY-BXD K8	kr. 164,87
OY-XEK Bergfalke	kr. 0,00
OY-XBJ Cirrus VTC	kr. 7.581,46
OY-XCK K7	kr. 3.243,75
OY-VXN Cirrus 75	kr. 8.361,90
OY-XIR Astir	<u>kr. 0,00</u>
Afskrivninger svævefly	kr. 19.681,72
Radiomateriel	<u>kr. 2.392,82</u>
Redningsfaldskærme	kr. 995,37
VW DV 47.345	kr. 2.000,00
Værktøj	<u>kr. 500,00</u>
Afskrivninger hjælpemateriel	kr. 5.888,19
Lån til Konsortiet for Kalundborg Flyveplads	1.000,00
Tab på medlemsdebitorer	kr. 550,83
Afskrivninger på diverse nybygninger	kr. 1.028,99
Afskrivning OY-DHP Polyt 5	<u>kr. 10.548,82</u>
Afskrivninger ialt	<u>kr. 38.698,55</u>
Ny egenkapital (pr. 31. december 1978)	<u>kr. 198.623,52</u>



TAKSTREGULATIV fra 1/4 1979.

1. Kontingenter.

Ingeniører	60 kr./måned
Studerende	40 kr./måned
Værnepligtige	40 kr./måned
Medlemmer i udland	50 kr./år
Passive medlemmer	50 kr./år

Udlandsmedlemmer kan flyve i en ferie mod betaling af aktivt kontingent for perioden, dog mindst for 1 måned.

<u>2. Flyveafgifter (svævefly).</u>	<u>1. time</u>	<u>2. og 3. time</u>	<u>4. time og derover</u>
VXN, XBJ, XIR	42,00 kr.	36,00 kr.	27,00 kr.
XCK, XAZ, XEA, BXD	30,00 kr.	24,00 kr.	15,00 kr.

Hverdagsflyvning

VXN, XBJ, XIR	28,00 kr.	24,00 kr.	18,00 kr.
XCK, XAZ, XEA, BXD	20,00 kr.	18,00 kr.	10,00 kr.

Ved hverdagsflyvning forstås flyvning på dage, hvor der ikke er udskrevet instruktør. Dog er sommerlejr, ekspeditioner og konkurrencer undtaget. Opkrævningen for flyvning foretaget på hverdage vil af regnskabsmæssige grunde i første omgang blive til de normale priser. Sidst på sæsonen skal piloterne så give kassereren en oversigt over deres hverdagsflyvning, hvorefter de vil få refunderet forskellen mellem normalpris og hverdagspris.

Ekspeditioner

Der vil pr. fly blive opkrævet 10 kr./dag eller 50 kr./uge.

3. Spilafgift.

Der vil blive opkrævet 10,00 kr./start.

4. VW-takster.

Bygn. 237 - EKKL - bygn. 237 20,00 kr. (der sælges ingen enkeltbillet.

Hjemhentning: 0,40 kr./km.

Ekspeditioner: 10 kr./dag + 0,25 kr./km. (excl. benzin og olie)

Privatkørsel: 1,50 kr./km.

5. Klubhus.

	<u>1/5 - 30/9</u>	<u>1/10 - 30/4</u>
Studerende & børn u. 16:	3,50 kr.	4,00 kr.
Medlemmer:	4,00 kr.	5,00 kr.
Øvrige:	4,50 kr.	5,50 kr.

Grundleje: 300 kr./år

6. Polyt 5.

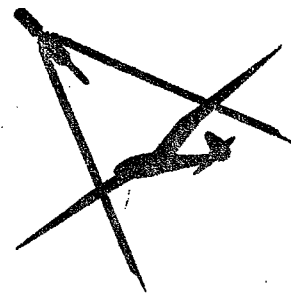
	<u>PFG-medlemmer</u>	<u>fremmede</u>
Flysløb (750 m. ensædede, 600 m. tosædede)	20,- kr./sløb	31,- kr./sløb
Hjemhentning og træning	180,- kr./tacho.time	270,- kr./tacho.time
Høje flysløb	240,- kr./tacho.time	360,- kr./tacho.time

7. Parkeringsplads.

For brug af parkeringspladsen til langtidsophold betales et depositum på kr. 200,00 og en afgift på kr. 10,00 for 1. uge, kr. 20,00 for 2. og 3. uge og for følgende uger kr. 40,00 pr. uge.

8. Udlån af værktøj.

Depositum og takster fastsættes senere af værkstedsledelsen.



1. marts 1979.

Å R S B E R E T N I N G 1978

Indledning.

Flyvegruppens ordinære generalforsamling, der afholdtes den 13. marts 1978, valgte en bestyrelse, der konstituerede sig således:

civilingeniør Henrik Heikel Vinther (formand),
stud. polyt. Poul Gregert Jensen (næstformand),
civilingeniør Michael Krogh (sekretær),
civilingeniør Frans Pløger (kasserer),
stud. polyt. Lars Nørmølle.

)Polyteknisk Lærestalts repræsentant i bestyrelsen:
professor K. Refslund.

Konstruktionsvirksomhed.

Polyt 4. Efter at prøvevingen for rodpartiet, prøvevinge 2, var færdiggjort og erfaringer hermed indhentet, er arbejdet med den første flyvende vinge blevet påbegyndt. Formparterne er modificerede, og enkeltdele er færdiggjort så prøveoplægninger til limningen har kunnet gennemføres. Det særlige problem med "fiskekrogs"-profiler til for- og bagkant af vingeskallerne er løst ved at købe ekstruderede profiler og tilpasse disse efter vore nøjagtige hedskrav. Lim og honeycomb er bestilt og leveres fra firmaet Bonded Structures i England delvis uden beregning. Denne levering er dog blevet forsinket på grund uroen på det engelske arbejdsmarked, og leveringen vil først ske i 1979.

Ovnen er blevet forsynet med recirkulationskanal, således at temperaturen vil kunne fordeles bedre ved fremtidige limninger.

Affedtningen af aluminium er en meget vigtig del af limprocessen, og der er truffet aftale med Forsøgsanlæg Risø om benyttelse af det affedtningsanlæg, som findes der.

For at begrænse forureningsrisikoen ved picklingsprocessen er fremstillet et stort skyllekar, hvori enkeltdele skylles efter picklingen, og hvori resterende Crom kan bundfældes. Picklingskarret er forsynet med en 'emhætte' til bortsugning af syredampe, og der er anskaffet 4 keramiske varmelegemer.

Den lille hårde kerne har arbejdet energisk i denne periode, og 2 kursusarbejder ved Afd. for Fluid Mekanik er udført på Polyt 4. I det ene kursusarbejde er en ny flap- og klapkonstruktion blevet udviklet, og forskellige prøvesektioner af flaps og krøngeror er blevet belastet til brud.

Prøvestykkerne var opbygget af glasfiber og kevlar med forskellig fordeling af materialerne. Endvidere er foretaget beregning af hængselplacering og udbøjninger for både flap og krøngeror. I det andet kursusarbejde er udarbejdet et belastningsspektrum med henblik på en senere udmattelsesundersøgelse, og til brug for denne undersøgelse er prøvevinge 2 blevet fastspændt i et specielt bygget stativ placeret på Afd. for Faststofmekanik i deres forsøgshal. Prøvevingen er blevet forsynet med et antal strain-gauges, pålignede på kritiske steder, og i det kommende år vil den i forbindelse med et kursusarbejde på denne afdeling blive undersøgt med henblik på både statisk belastning og udmattelse.

Angående krop til Polyt 4 er to løsninger under overvejelse, enten vil vi leje en form hos en tysk fabrik og selv bygge kroppen i den, eller også vil vi købe en lettere beskadiget Nimbus-krop og reparere den.

Financielt har vi indtil nu klaret os indenfor rammerne af den bevilling vi fik fra Statens Teknisk-Videnskabelige Forskningsråd (STVF) i årene 1973 og 1974, men af hensyn til færdiggørelsen af selve Polyt 4 projektet, d. v. s. at få de færdigfremstillede vinger ud at flyve, bliver det nødvendigt at fremskaffe yderligere bevillinger helst fra Fonds, men hvis dette ikke kan lade sig gøre, bliver det fra Flyvegruppens egne midler, for som situationen er i øjeblikket har vi ikke penge til at bygge en ny krop eller at reparere og indkøbe en havareret Nimbus-krop.

ASTIR. Vor nye ASTIR, der kom hjem til Flyvegruppen i december 1977, udgjorde en af de vigtigste værkstedsaktiviteter i årets første måneder, for selvom kroppen stort set var uskadt, og den ene vinge kun havde nogle mindre huller i forkanten, så var der meget arbejde, der skulle udføres på den anden vinge.

Kalundborg Flyveklub udlånte venligst deres Astir, således at der kunne tages en afstøbning af vingeoeverfladen, idet det var nødvendigt at fremstille nye vingeskaller til det stærkt beskadigede område. Der blev arbejdet særdeles ihærdigt og professionelt på denne store reparation, der udover at give flyvegruppen et billigt nyt glasfibersvævefly, også gav klubben en mængde know-how om glasfiberreparation til gengæld for de mange arbejdstimer. Den koncentrerede indsats på værkstedet gjorde det muligt, at tage Astiren i brug allerede i slutningen af april måned.

ASTIR-transportvogn. Konstruktion og bygning af en ny transportvogn er blevet påbegyndt, idet den hidtidige transport af vor nye ASTIR på den åbne K7-transportvogn ikke har kunnet ske på betryggende vis.

Nyt startspil. Konstruktionen af et nyt spil er påbegyndt. Det skal være et to-tromlet spil med en amerikansk bilmotor (benzin) af nyere dato 300-400 HK (SAE) og en automatisk transmission (Turbo Hydra-Matic). Spillet opbygges som selvkørende på en kasseret lastvogn, og motoren anvendes ved hjælp af en omkobling både som spilmotor, og som motor koblet til lastvognens drivaksel, således at kun én motor skal vedligeholdes. Motor og transmission er bestilt i USA, og lastvogn samt bagaksel til de to tromler er indkøbt.

IDAFFLIEG. Denne forkortelse står for Interessengemeinschaft Deutsche Akademischer Fliegergruppen, sammenslutningen af vesttyske akademiske flyvegrupper. Flyvegruppen har atter i år været inviteret til både deres vintermøde i Aachen samt deres typesammenligningsflyvning om sommeren i Aalen ved Stuttgart. Desværre deltog vi ikke i vintermødet, men et hold fra Flyvegruppen deltog i typesammenligningsflyvningerne i Aalen med Polyt 5 og den rumænske ensædede IS-29D2.

Værkstedet.

Vi har stadig problemer med utætheder i taget på bygning 237, og Højskolens tekniske forvaltning arbejder fremdeles med at få tagentreprenøren til at udbedre skaderne, der skyldes byggesjusk.

Samarbejdet med vor nabo P.F. Auto er gået særdeles fint, og de har nu bl.a. overtaget vedligeholdelsen og service af oliefyret. Det er endvidere vedtaget, at P. F. Auto sammen med DTH bekoster nedgravningen af en tank til spildolie på PFG's parkeringsplads ud for PFG's motorværksted og over imod skovbæltet, og PFG får hermed ret til uden betaling at hælde spildolie i denne tank. Dette skulle hindre tilsvining af kloak og omgivelser.

Værkstedsledelsen har i årets løb arbejdet ihærdigt med at skaffe orden på værkstedet, men hvis medlemmerne fremdeles modarbejder dette arbejde ved at rode og svine til, er det en næsten håbløs opgave. Endvidere har medlemmer brugt værkstedet og parkeringspladsen til oplagsplads for deres private ejendele, og det er ikke meningen. Værkstedet og dets omgivelser er først og fremmest til brug for Flyvegruppens egne aktiviteter.

Kursusaktivitet.

Der har været afholdt det årlige teorikursus til svæveflyvecertifikatet, mens et VHF-kursus i lighed med tidligere år er afholdt hos Værløse Svæveflyveklub.

Desværre er tiden løbet fra os med hensyn til det påtænkte værkstedskursus for vore egne medlemmer, men flyvegruppens materielkontrollanter har på bestyrelsens opfordring fremlagt en skitse for, hvad dette kursus burde indeholde, så det første spadestik er gjort.

Flyvevirksomheden.

1978 blev et år med en flyveaktivitet, der i høj grad var præget af det dårlige vejr på vore flyvedage, men sidste år 1977 var jo også et af de bedste år

1978	1610 starter	og	660 timer
1977	1845	-	og 729 -
1976	1540	-	og 745 -
1975	1629	-	og 632 -
1974	1429	-	og 622 -
1973	1423	-	og 715 -

Årets resultat sammenlignet med de tidligere års skal også ses i lyset af, at Flyvegruppen i 1978 har fløjet med et eget svævefly mere, den nye Astir, samt at firmaet SATAIR venligst har stillet et af de nye to-sædede rumænske metalsvævefly IS-28B2 til vor rådighed.

Ved DM i svæveflyvning deltog i standardklassen 2 piloter fra Flyvegruppen, og placeringerne blev nr. 1 og nr. 24, og gav således atter i år et Danmarksmesterskab til Flyvegruppen. I klubklassen deltog én pilot, men hele konkurrencen druknede i regn.

Den sjællandske flyvedagskonkurrence kneb det med at indsamle klubbernes resultater, men til trods for vejret kunne vi dog indsende flg.:

200 km trekant	2 stk.
150 km trekant	3 stk.
100 km trekant	2 stk.

Vi havde endvidere hold til Sjællandsmesterskaberne, der var præget af fint svæveflyvevejr.

Derudover havde vi en ekspedition til Issoudun i Frankrig med 3 fly, og deres resultater i det forholdsmæssige gode vejr kvikkede noget op på vor flyvestatistik.

Størstedelen af året har vi dog fløjet fra den hjemlige flyveplads, Kalundborg Flyveplads, ved Kaldred, hvor vi også havde sommerlejr, dog uden megen flyvning, men meget hyggelig.

På grund af nedskæring af deltagerantallet (manglende lærekræfter) i Dansk Svæveflyver Unions instruktørkurser, lykkedes det ikke som planlagt, at få uddannet en ny hjælpeinstruktør.

Slæbeflyet, Polyt 5, har været udlånt til DM i standardklassen, dog med en fremmed pilot. Dette skete ikke på betryggende vis set fra Flyvegruppen, og vi vil fremover kræve, at Polyt 5 ved sådanne lejligheder flyves af egne piloter.

I årets løb er der anskaffet en 720-kanal radio til Polyt 5 samt 2 stk. 6-kanal radioer til K6'eren og den nye Astir, d. v. s. at vi nu har fast radio installeret i vore 4 bedste svævefly, mens de to øvelsesfly K8'erne og K7'eren må deles om de 2 PYE-radioer, hvis ikke den ene af disse skal blive tilbage som plads-radio.

Problemet med at forsikre instruktører og slæbepiloter har længe optaget Flyvegruppens bestyrelse, vi har som alle andre klubber gået og ventet på, at der skulle komme et fordelagtigt tilbud gennem Dansk Idræts-Forbund, idet præmierne hidtil har været meget høje. Dette tilbud er endnu ikke kommet, og bestyrelsen har ikke turdet vente længere med at tegne en sådan arbejdsgiverforsikring, hvilket skete i sidste halvdel af 1978, og såfremt det efter en ulykke skulle vise sig, at vi er forsikringspligtige, har vi nu dækket os ind. Præmien er 10,30 kr pr. slæbetime, 10,30 kr pr. K7-flyvetime samt en grundpræmie ca. 140 kr pr. år.

For at forbedre den årlige vedligeholdelse af vore fly har bestyrelsen bedt vore materielkontrollanter om at medvirke som supervisor og overvåge, om vedligeholdelsesarbejdet og reparationsarbejdet udføres korrekt. Dette har allerede resulteret i en rapport til bestyrelsen om tilstanden af 3 af vore fly samt forslag til bestyrelsens planlægning.

Kalundborg Flyveplads.

Kommunevalget i marts gav et byråd i Kalundborg med en ny borgmester, Aage Brejnrod, i spidsen. Den 28. april var byrådet på deres årlige besigtigelsestur rundt til kommunens ejendomme, og kom også til Kalundborg Flyveplads, hvor Kalundborg Flyveklub sammen med Flyvegruppen tog imod dem.

I slutningen af juli forlød det, at Eivind Nielsen ville trække sig tilbage som tilsynsførende med kommunens flyveplads, Kalundborg Flyveplads, i Kaldred, og bestyrelserne for Kalundborg Flyveklub og Polyteknisk Flyvegruppe fremsendte derfor en fælles skrivelse til Kalundborg Kommune, hvori vi gav udtryk for, at vi fandt tiden moden til at overveje en reorganisering af flyvepladsens styrelse.

Vi blev herefter indkaldt til et møde 11. september på Rådhuset sammen med flyvepladsens andre brugere. Denne indbydelse finder vi meget vigtig, idet borgmester Brejnrod herved har akcepteret Flyvegruppen som hørende hjemme på Kalundborg Flyveplads. På mødet enedes man om bl. a.

- 1) flyvepladsen skal drives kommunalt
- 2) nedsættelsen af et udvalg til forberedelse af flyvepladsens drift - og ledelsesformer

Flyvegruppen er medlem af dette udvalg. Borgmesteren ville tage initiativ til indkaldelse af det første møde i udvalget, hvilket endnu ikke er sket.

Klubhuset og overnatningshytterne på Kalundborg Flyveplads.

I juli 1978 blev der fra Kalundborg Flyveklub fremsendt en ansøgning til Planstyrelsen via Vestsjællands amtskommune om en godkendelse af bl. a. 'vort' klubhus samt vore overnatningshytter. Brugen af disse faciliteter har Kalundborg Kommune jo hele tiden været vidende om, og da Bjergsted Kommunalbestyrelse som nuværende bygnings- og miljømyndighed har anbefalet bibeholdelsen af hytterne, har Vestsjællands Amtskommune videresendt ansøgningen til Planstyrelsen med deres anbefaling til at den ønskede tilladelse gives, dog kan man ikke anbefale, at der gives tilladelse til nyopførelse af yderligere lo overnatningshytter.

Samarbejdet med Kalundborg Flyveklub.

Samarbejdsaftalen mellem Kalundborg Flyveklub og Flyvegruppen med det formål at etablere, vedligeholde og udbygge en effektiv startspilfunktion for de to klubber er endnu ikke undertegnet af Kalundborg, men i praksis deltager de i samarbejdet med det nuværende spil. De er dog noget usikre med hensyn til finansieringen af det nye spil, men vil godt yde en arbejdsindsats i forbindelse med fremstillingen af dette.

Driften af 'spilklubben' varetages fremdeles af et udvalg på fire personer, to fra hver klub, og driftsregnskabet kører uafhængigt af de to klubbers regnskaber.

Klubhuset på Kalundborg Flyveplads.

Arbejdet med vedligeholdelsen og moderniseringen af klubhuset er desværre ikke kommet videre i årets løb, bortset fra en hårdt tiltrængt forbedring af toilet-forholdene. Det har vist sig meget vanskeligt at få fremskaffet det materiale, som det gamle klubhusudvalg ligger inde med.

Flyvegruppens økonomi.

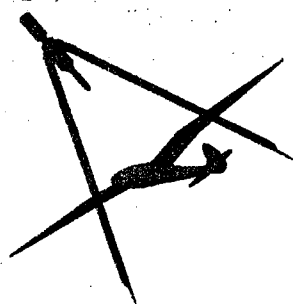
Mens konstruktionsvirksomheden næsten udelukkende er blevet finansieret ved fondstilsbud, så skal vi selv klare størstedelen af investeringerne vedrørende flyvevirksomheden ud fra kontingenter og flyveafgifter. På generalforsamlingen i marts 1977 fremlagdes en investeringsplan for de næste 5 år på ialt 105.000 kr, og ved årsafslutningen 1978 viser det sig, at der nu kun er godt 38.000 kr tilbage for resten af perioden 1979-1981. Dette svarer godt og vel til fremstillingen af vort ny startspil, og så er der ikke penge til mere. Hvad så f. eks. med investering i forbedrede klubhusfaciliteter ?

Tilgang af nye medlemmer.

Vi har som sædvanligt afholdt propagandamøde i september måned, og resultatet var 7 nye medlemmer.

 * POLYTEKNISK FLYVEGRUPPE *
 * FLYVESTATISTIK 1978 *

	OY-XJF			OY-XIR			OY-VXN			OY-XCK			OY-XAZ			OY-XEA			OY-RXD			OY-XBJ			TOTAL					
	ST	TIM	MINI	ST	TIM	MINI	ST	TIM	MINI	ST	TIM	MINI	ST	TIM	MINI	ST	TIM	MINI	ST	TIM	MINI	ST	TIM	MINI	ST	TIM	MINI	ST	TIM	MINI
JAN*	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	25
FEB*	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MAR*	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	2	55	4	1	31	0	0	0	1	0	5	0	0	0	0	0	0	22	4	31
APR*	0	0	0	23	5	47	30	14	20	192	26	21	82	14	52	34	12	35	21	8	44	16	10	50	398	93	29			
MAJ*	0	0	0	24	14	42	22	43	31	52	8	53	17	17	21	26	10	32	8	8	29	22	27	12	171	129	53			
JUN*	14	2	40	12	16	9	27	22	59	79	14	47	16	14	39	12	12	35	12	5	19	12	21	25	184	110	33			
JUL*	49	11	5	46	12	6	23	17	25	97	13	33	25	9	54	17	14	53	28	9	11	29	23	51	314	111	58			
AUG*	14	2	30	24	19	21	20	62	8	80	21	8	22	22	35	21	14	48	23	8	5	14	16	19	218	167	40			
SEP*	7	1	6	13	4	21	0	0	0	97	13	23	15	1	58	2	0	12	0	0	0	0	0	0	134	21	0			
OKT*	7	0	36	1	0	4	0	0	0	83	9	44	53	6	59	5	0	44	0	0	0	0	0	0	149	18	7			
NOV*	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	1	5	4	0	35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	2	26			
DEC*	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
TOT*	91	17	57	143	72	30	122	159	55	712	112	35	239	90	30	117	66	19	93	40	39	93	99	37	1610	660	2			



 * POLYTEKNISK FLYVEGRUPPE *
 * FLYVESTATISTIK 1978 *

		OY-XJF			OY-XIR			OY-VXN			OY-XCK			OY-XAZ			OY-XEA			OY-BXD			OY-XBJ			TOTAL		
		ST	TIM	MINI	ST	TIM	MINI	ST	TIM	MINI	ST	TIM	MINI	ST	TIM	MINI	ST	TIM	MINI	ST	TIM	MINI	ST	TIM	MINI	ST	TIM	MINI
0-	9MI20	3	21	56	5	51	24	2	38	550	57	27	153	16	30	44	4	59	37	3	53	12	1	24	*	905	95	44
10-	29MI60	13	33	49	10	55	35	9	31	132	28	49	52	12	40	37	10	52	33	7	36	30	7	44	*	428	101	12
30-	59MI	2	1	22	15	47	15	10	50	22	14	19	14	10	32	16	11	6	12	8	4	12	7	50	*	108	74	50
1H-	1H59	0	0	0	14	37	16	21	50	7	9	0	11	15	50	13	19	37	8	11	42	21	30	44	*	90	128	20
2H-	2H59	0	0	0	4	25	14	35	14	0	0	0	3	8	18	4	10	15	2	4	42	9	20	18	*	36	87	12
3H-	3H59	0	0	0	5	55	8	27	26	1	3	0	3	9	55	3	9	30	0	0	0	7	23	4	*	27	89	50
4H-	4H59	0	0	0	0	0	4	17	45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4	42	2	8	33	*	7	31	0
5H-	5H59	0	0	0	0	0	4	22	39	0	0	0	2	10	43	0	0	0	0	0	0	0	0	0	*	6	33	22
6H-	6H59	0	0	0	0	0	2	12	30	0	0	0	1	6	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	*	3	18	32
TOTAL		91	17	57	143	72	30	122	159	55	712	112	35	239	90	30	117	66	19	93	40	39	93	99	37	1610	660	2