

Polyteknisk Flyvegruppe  
bygn 237, DTH  
2800 Lyngby

20 sep 84

Tlf 02-875914

Meddelelse nr 5/84

Sæsonen går på hæld, semesteret er startet og vi håber, at vi igen i år kan få et godt hold elever ind. Det er for tidligt at sige noget om interesse-essen endnu, vi har haft et par forespørgsler og håber at PR-dagene i uge 38 og resten af efteråret vil give bonus. Alle der deltager i flyvulagen i september og oktober må være indstillet på at tage sig venligt af alle de nye fremmede.

Væddemålsfest: Husk nu endelig væddemålsfesten i de lune lokaler på Kaldred den finder sted lørdag d 27/10. Middagen bliver som sædvanlig uovertruffen.

Flyvegruppefesten: er naturligvis sidste lørdag i november dvs d 24/11.

I begyndelsen af november skulle vi gerne igang med vintervedligeholdelsen af flyene, og allerede nu kan man godt overveje, hvilket fly man vil arbejde på. Man må regne med en del arbejde i år, da flere af flyene sidste år ikke fik den kærlige hånd de faktisk trængte til. I perioden 80 - 83 blev der arbejdet ihærdigt med hovedoverhaling, lærredsskift mm på klubbens gamle fly, som alle nu fremtræder i pæn stand. Sidste år var det så som om al kraft var opbrugt, vi kom for sent igang, kun ganske få af medlemmerne viste sig på værkstedet, og halvdelen af flyparken manglode til sæsonstart, ligesom transportvognene blev forsømt. I år er der en del nye medlemmer til at være med i arbejdet, men vi mangler som altid erfarne folk, som vel at mærke har tid til at tage en tern på værkstedet.

Problemet ser imidlertid ud til at blive større og større. Vi har længe haft en flypark der er lidt for stor til medlemstallet og aktiviteten, og de mange gamle fly kræver mere arbejde end nye. Desuden har vi flere projekter igang, som vi tilsyneladende ikke i øjeblikket kan magte. Det nye spil har stået stille længe og polyt-4 holdet ( pt 2 mand) har været ved at holde modet oppe med så ringe tilslutning. Kunne det iøvrigt tænkes at nogle ældre medlemmer havde lyst til at mødes og arbejde på polyt-4? Der er dokumentation for alt det resterende arbejde, som er delt op i overskuelige portioner.

Bestyrelsen overvejer i øjeblikket muligheden af at investere i nyt skolingsmateriel, men alene af vedligeholdelsesmæssige grunde vil det nok være fornuftigt under alle omstændigheder at sælge en af de gamle ensædere i løbet af næste år.

Et andet problem er som sagt det nye spil som vi efterhånden har hårdt brug for, det gamle spil kræver mange reparationer, motoren er slidt, reservedelene er vanskelig tilgængelige osv. Er der ikke nogen der har lyst til at bygge spil til vinter?

Kassereren meddeler: Da der i den senere tid har været adskillige henvendelser til mig vedrørende den seneste udsendelse af kontoudtog, vil jeg forsøge at forklare forretningsgangen. De endelige posteringer efter en måneds afslutning kan først foretages efter at de sidste bilag er mig i hænde, ofte adskillige dage ind i den næste måned. Posteringsblanketterne går derefter til et hullefirma der typisk bruger 8-12 dage, inden vi får båndet med posteringsdata retur. Herefter skal regnskabet køres hos DAC, hvor en del fejl skal rettes, hvilket ofte medfører en del forsinkelser.

Efter udskrivning og returnering af kontoudtog, udsendes disse til medlemmerne. Da både kørslen på edbanlæg og udsendelsen foretages i folks fritid, kan man ikke forvente samme effektivitet som i en virksomhed. Hele denne procedure kan derfor nemt tage 3-4 uger. Det må erkendes at diverse medlemmers ferie ikke ligefrem fremskynder processen. Bestyrelsen har drøftet problemet, men indtil videre er brugbare løsninger ikke fundet. Det skal endelig nævnes at kontoudtogene er at betragte som udtog og altså ikke regninger. Principielt er en ydelse forfalden til betaling, på det tidspunkt den gives, dvs at medlemmerne selv er pligtige til at holde regnskab med deres mellemværende med klubben. For passive medlemmer forfalder årskontingentet til betaling den 1/4. Endelig skal siges at de renter der debiteres/krediteres ikke er renter i ordinær forstand, men en slags strafrenter/belønningsrenter, der skal anspore medlemmerne til at betale deres gæld til klubben. PFG skal ikke drive bankvirksomhed = udlånsvirksomhed.

mvh Thomas

Meddelelse nr 23 og 24 fra DSvU omhandler aflæggelse af S-prøver og forsikringsforhold ved S-kontrollantvirksomhed. Nr 25 omhandler kontaktpersoner i DIF (idrætsforbundet), nr28 meddeler at der sandsynligvis bliver indført en max aldersgrænse for faldskærmskalotter på 25 år (flere af PFGs skærme er ældre). Nr 30 omhandler ulykken ved Tølløse hvor en elev blev dræbt og en instruktør hårdt kvæstet ved havari med en ASK-13. Havariet skete tilsyneladende under landing efter et mislykket forsøg på at finde termik ved en markbrand. DSvU vil gerne have skriftlige kommentarer fra medlemmer der har haft unormale oplevelser i forbindelse med markbrande. Nr 31 undersøger muligheden for reklamer på transportvogne.

Årets Frankrigsferie gik til svæveflyvemekkaet Sisteron i Provencedistriktet. Termikmæssigt var vejret ikke helt så kraftigt som i 1979, til gengæld var der ligesom i 81 bølgeaktivitet og alle deltagere nåede at få en guldhøjdevinding (3000m). Der var en enkelt dag uden flyvevej, og de tre klubfly loggede ialt 137 timer. Vejret var varmt og solrigt 30 - 35 grader og deltagerantallet var større end tidligere, over 20 incl børn og diverse besøgende. Det gav også mulighed for udflugter i området. Turen forløb dog ikke uden problemer; Klubbens vw-bus måtte have ny motor undervejs på udturen. Det skete denne gang-ikke i Nördenhartenberg- men i Kropp (et sted i Nordtyskland), som blev grundigt udforsket af ekspeditionsdeltagerene. Prisen blev desværre ca. 11000 kr.

Sommerlejren havde ikke så meget termik, man måtte for det meste nøjes med skoleflyvning. Polyt-5 havde motoren til inspektion i Ikast, den ene wirehenter fik skiftet motor efter totalhavari p.gr.a en knækket ventil. Desuden blev vw-bussens nu hedengangne motor repareret. Kaldred cup som i år blev arrangeret af KF sluttede med grisefest i hangaren 28/7 .

I sommerens løb deltog Øye og Knu' i Hilton cup i Nevada i USA. Vejret var særdeles godt, der blev ialt sat 21 rekorder. Øye og Knu' har anmeldt national DK-rekord i tosædet ud-og-hjem med 110,8 km/t over 550km i janus. Desuden har Stig anmeldt ny rekord på 300 km trekant med 141,4 km/t. Ib Braes gældende er på 125 km/t.

Ved Nordic åben på Arnborg blev Mogens Møller nr 2 i klubklassen i K6-E.

I anledning af DSvUs 50 års jubilæum afholdes der reception i idrættens hus Brøndby Stadion 20, fredag den 5. oktober kl 14-17, alle er velkomne.

mvh bestyrelsen/pfj