

# POLYTEKNISK FLYVEGRUPPE

DANMARKS TEKNISKE HØJSKOLE  
BYGNING 237 · DK-2800 LYNGBY  
GIRO 1086855 · TLF. (02) 875914



Lyngby 15/6-89

Meddelelse nr. 6/89.

Vedlagt fremsendes kontoudtog for maj.

Som tidligere annonceret, og iøvrigt som sidste år, vil det blive krævet, at man er ajour med betaling ved sommerlejrens start, på samme måde, som man skal være ajour ved sæsonstart. Maj månedens kontoudtog vil blive lagt til grund for det enkelte medlems bevarelse af flyverettigheder.

Regelen om at være ajour med betaling gælder i princippet hele året, og formålet med at håndhæve den ved sæsonstart og ved sommerlejrens begyndelse ( og iøvrigt ved ekspeditioner med klubfly ), er at søge at undgå, at nogle oparbejder meget stor gæld til Flyvegruppen.

## Fly-sik.

Som det nok er de fleste bekendt, har man i år startet flyslæb fra en fremskudt position ( syd for motorbanen ) i forhold til spilstart-stedet, når der startes mod vest.

Der har desværre enkelte gange været eksempler på, at en tipholder har glemt at orientere sig om, hvorvidt man var ved at sende et fly afsted fra den anden startposition. Som tipholder er det ikke nok at sikre sig, at der er frit bagude. SE også efter, hvad der foregår på pladsen. Send ikke et flyslæb afsted, før du har sikret dig, at der ikke er en spilstart igang - eller omvendt. Dette fritager selvfølgelig ikke piloterne for også at være vågne!

Sommerlejrtd betyder flere børn på Kaldred og de er, sammen med medlemmernes familie m.m. meget velkomne, men jeg vil gerne her opfordre til, at ingen lader børn være med på wirehenteren, når der hentes wirer, endsige nogensinde lader børn køre wirehenteren.

Vi har et sikkerhedsansvar at leve op til og hvem ville iøvrigt se med milde øjne på, at køretøjet tog magten fra en ung chauffør, og et fly blev påkørt? Det findes der faktisk et eksempel på fra foråret. Skaden var dog så beskeden, at den kunne klares med slipol.

Og så bør man af og til være lidt mere hjælpsomme m.h.t. at få ryddet landingsfeltet - også når et KF-fly lander og der er behov for lidt ekstra hjælp - det er også i vores interesse at få ryddet feltet hurtigt.

## Benzinstander på EKKL.

SKAL ALTID låses umiddelbart efter brug og nøglen lægges på plads. Det kan koste os vor tilladelse til at købe benzin på nuværende vilkår, hvis den bliver fundet ulåst, så forsynd dig ikke! Lad den ikke stå ulåst fordi du TROR der kommer en efter dig.

## Flyvning m.m.

Uden at ville hævde, at jeg er vidende om alt, hvad der er foregået, synes jeg at følgende er værd at nævne:

Jan Bronée er gået solo, Jeppe Marckmann er omskolet til Astir, Sigvaldi Arnason har fået lokalflyvningstilladelse og Mathias Christophersen har lavet sølvstræk til Kongsted og dermed - såvidt jeg er orienteret - et færdigt sølv-C. Tillykke med det. Også tillykke til Poul Gregert Jensen, som efter en hård uge på Arnborg er blevet FI'er.

## Flyreservationer.

Jeg lovede i sidste meddelelse et opdateret skema over sommerlejrens reservationer. Det findes på næste side.

## Velkommen til to nye medlemmer:

Suzanne Annette Benzon  
Haspegårdsvej 34  
2800 Bagsværd  
Tlf. 02-980606

Pia Bennetsen  
Munkensvej 10 3th  
2000 Frederiksberg  
Tlf. 01-198028

## Nye adresser.

Lars V. Pedersen  
Christianevej 54 st th  
2800 Søborg

Parvin Zamany  
Snogegårdsvej 78  
2820 Gentofte  
Tlf. 39662505

FLYRESERVATIONER.

Fly	Uge 27	Uge 28
BXD	Michael Bock Jan Bronée	Lars Finn Petersen Jan Bronée
XFE	Jens Karlsmose Bo Leth Andersen	Stephen Odgaard Bo Leth Andersen
XHD	Mathias Christophersen Felipe Cvitanich Frank Jensen	Mathias Christophersen Felipe Cvitanich
VXN	Finn Beldring Lars Videkam Jesper Schmaltz	Finn Passov Lars Videkam
XIJ	Niels Chr. Nielsen Niels Grysbæk	Niels Chr. Nielsen Steffen Boe
XBJ	Niels Erik Kaiser Morten Bennick	Niels Erik Kaiser

Frankrig-ekspedition ( uge 29 - 31 ) :

P2 : Jesper Schmaltz og Niels Madsen.

P6 : Frank Jensen og Lars Theil Hansen.

Det er piloternes ansvar, at flyene er tilbage på Kaldred til flyvedagens begyndelse lor. d. 5/8.

Referat af bestyrelsesmøde 7/6-89.

Tilstede: Michael Krogh, Lars Rasmussen, Thomas Bucka-Christensen, Finn Passov og Ole Lambertsen ( alle ).

Post ind: Unionen, medd. nr. 20, sommertræf på Arnborg.

- Invitation til do.

- medd. nr. 21, vedr. kollisionsulykke 28/4-89.

- annonce, Twin Astir.

- referat af rådsmøde 1/4-89.

DMU. søger hjælpere ved konkurrencer.

Topsikring, check ( medejerforeningen ophævet ).

S-teoriudvalget, svar på klage.

Post ud: Helge Hald, Rådet, om VHF.

Nye medlemmer: Suzanne Benzon og Pia Bennetsen.

Passiv: C. G. Rasmussen. Udlandsmedlem: Henrik Albertsen.

Undervisning: omprove i S-teori 8/6-89.

Polyt 5: diverse reparationer / forbedringer synes vellykkede, nogle af P-5 piloterne mener, at den ryster mindre, ligesom ændringen på understellet synes at holde gummibelægningen bedre på plads.

Wirefaldskærm: den nyindkøbte fungerede ikke godt. Tølløses ønskes inspiceret / opmålt ved lejlighed. Måske muligt at modificere vores.

Polyt 4: bagkantbeslag monteres nu på anden vinge.

Bygning 237: taget igen utæt over bordet i maskinværkstedet, samt over toiletter.

Flyvning: klubflyene har fløjet flere timer end tilsvarende tidligere år.

De nye faldskærme er ankommet. Det overvejes, hvad der er anvendeligt af de gamle skærme, og hvad der er kassabelt, etc.

EKKL: seddel fra skorstensfejer angående defekt pejseskorsten. Det undersøges nærmere, hvad der er galt.

Fra Egon foreligger Flyvepladshåndbog. Lars R. har modtaget den og laver kopier efter behov.

Ole R. Lambertsen.