

POLYTEKNISK FLYVEGRUPPE

DANMARKS TEKNISKE HØJSKOLE

BYGNING 237 · DK-2800 LYNGBY

GIRO 108 68 55 · TLF. 2 87 59 14



Lyngby 4/3-90.

Meddelelse nr. 2/90.

Generalforsamling.

Hermed indkaldes til PFG's ordinære Generalforsamling, som afholdes tirsdag den 20/3-90 kl. 19³⁰ på Danmarks tekniske Højskole, bygning 208, auditorium 51.

Dagsorden ifølge vedtægterne:

1. Valg af dirigent.
2. Beretning for det forløbne år.
3. Godkendelse af beretningen.
4. Regnskab for det forløbne år med revisorerens bemærkninger.
5. Godkendelse af regnskabet.
6. Planer og budget for det kommende år, herunder vedtagelse af takstregulativ.
7. Valg af 5 bestyrelsesmedlemmer og 2 suppleanter, jvfr. §7.
8. Valg af 2 kritiske revisorer.
9. Indkomne forslag.
10. Eventuelt.

Regnskab for det forløbne år, samt budget- og takstregulativforslag og beretning for 1989 er vedlagt.

For at være stemmeberettiget på generalforsamlingen, skal man være ajour med betalingen til Flyvegruppen. Januars kontoudtog (vedlagt) lægges til grund for stemmeberettigelse.

Der er i år indkommet et forslag til generalforsamlingen jvf. dagsordens § 9. Forslaget er indsendt af Jens Rytter Petersen og vedlægges ligeledes.

Sæsonstart.

Sæsonstart er i år planlagt til weekenden d. 24-25. marts.

En stor del af disse to dage kan forventes, at gå med syning af fly. Der er altid brug for så mange hjælpere som muligt på pladsen ved denne lejlighed, så jeg vil opfordre flest muligt til at møde op og give en hånd med til dette nødvendige arbejde.

Jo flere, jo bedre, der viser sig ofte nogle "efterreparationer" som skal udføres, før flyene kan godkendes.

Vi har iøvrigt fået endnu en materielkontrollant i Flyvegruppen, idet Jens Rytter Petersen har deltaget i det netop afholdte kursus på Arnborg og bestået. Tillykke med den nye status.

Skulle nogen af deltagerene ved sæsonstarten have lyst til at gøre lidt ekstra ud af det kulinariske, vil det givetvis blive hilst velkommen, og måske være med til at lokke lidt flere til at deltage i arbejdet.

Ny telefontid fredag på værkstedet.

Telefontiden, og dermed fristen for at tilmelde sig flyvelisten fredag eftermiddag, flyttes i den nye sæson til: Fredag kl. 17-18.

Flytningen sker i et forsøg på lettere at skaffe telefonpassere. Iøvrigt her en opfordring til, i den kommende sæson, at være behjælpelig med pasning af denne aktivitet. Den er nødvendig for at vi kan komme op at flyve.

Vinteroverhaling.

De sidste fly er på værkstedet nu. Desuden arbejdes der på det nye spil. Skulle nogen stadig mangle arbejdstimer, kan man opsøge sjakbajserne for flyene: Klavs Andersen for XOC, Henrik Juul Hansen for BXD.

- eller man kan tale med Frank Jensen for arbejde på spillet.

For at starte flyvning i en ny sæson, skal man som bekendt være ajour både med arbejdstimer og med betaling.

Husk at påføre dine arbejdstimer på dit kort i kartoteket. De bliver talt op umiddelbart før sæsonstart.

Flyveplads.

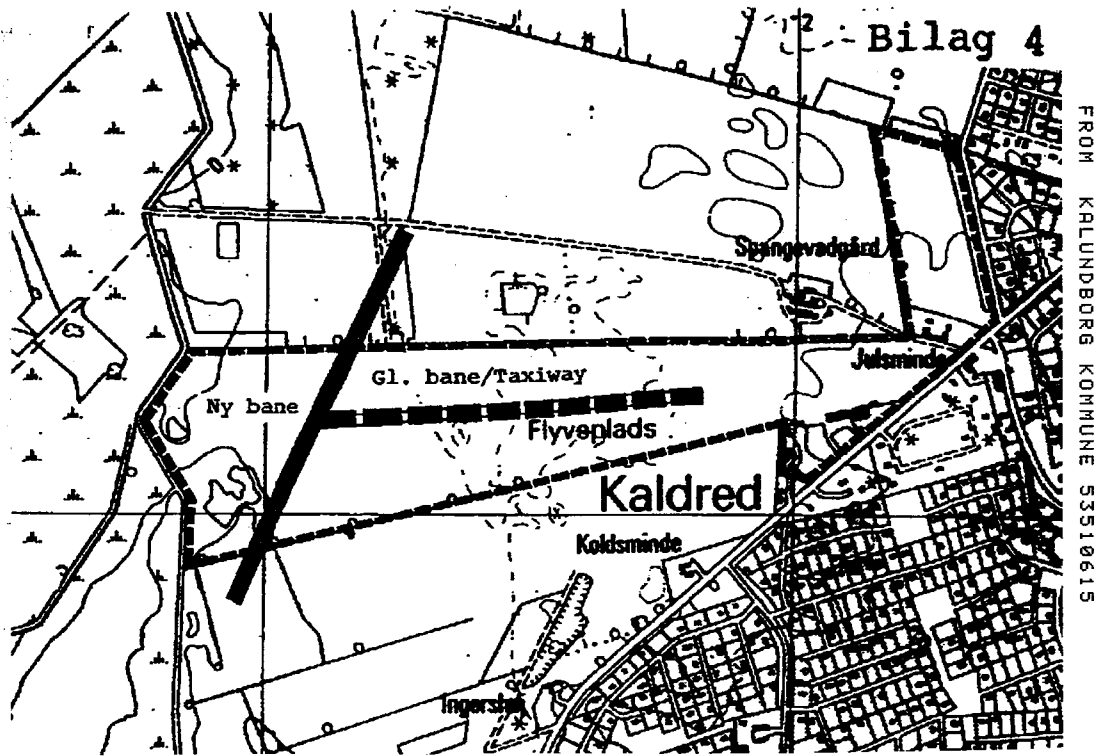
På næste side vises, til almindelig orientering, en skitse af den af Kalundborg Kommune påtænkte udbygning af Kaldred Flyveplads.

Som oplyst i sidste meddelelse, har vi anket den af Vestsjællands Amtskommune givne miljøgodkendelse. Tilsyneladende er der en for os positiv udvikling igang, idet man vil anbefale, at der ikke lægges den meget snævre begrænsning på os, med hensyn til antallet af flyslæb.

Detaljer foreligger endnu ikke, men jeg vil vende tilbage til emnet, når noget mere konkret foreligger.

Flyveteknisk Sektion.

Thomas Bucka-Christensen er blevet indvalgt i bestyrelsen for Flyveteknisk sektion, og Flyvegruppen er således stadig "repræsenteret" i denne.



Skitse, visende den påtænkte udbygning af flyvepladsen.

Toiletter og bad.

Der arbejdes stadig stabilt på klubhusets nye faciliteter i weekenderne. Fliseopsætningen og gulvlægningen er stort set afsluttet, så det begynder for alvor at tage form. Hvor tæt på en færdiggørelse, vi vil være til sæsonstart må tiden vise. Vi har undervejs trukket på KF's velvilje, med hensyn til lån af deres toiletter og skulle dette også blive nødvendigt omkring sæsonstart, vil jeg her opfordre alle til at være med til at sørge for renholdelse m.m. af disse. Det har været en stor hjælp, at kunne benytte dem, og vi skylder vore naboer, at behandle deres faciliteter ordentligt, hvis vi låner dem.

Indbydelse til DM, Arnborg åben m.m.

Vi har modtaget indbydelse til konkurrencer på Arnborg 1990. Indbydelsen hænger på værkstedet og tilmeldingsskema til DM og Arnborg åben ligger i brevbakken på kontoret.

Flysik-dag på Flyvestation Værløse.

Rådet for større Flyvesikkerhed afholder Flyvesikkerhedsdag lør. 10/3-90 på Flyvestation Værløse. Yderligere information på værkstedets opslags-tavle.

Velkommen i Flyvegruppen til:

Torben E. Kristensen
Terrasserne 10 st. v.40
2700 Brønshøj
tlf. 31606051

Nye adresser m.m.

Kim Jepsen
Fogedmarken 8 4 tv
2200 Kbh. N
tlf. 35823583

Finn Beldring nyt arb. tlf. 42311626
Poul Gregert Jensen nyt arb. tlf. 42865224

Referat af bestyrelsesmøde d. 17/1-90.

Til stede: Michael Krogh, Lars Rasmussen, Thomas Bucka-Christensen,
Finn Passov, Ole Lambertsen.

Post ind: Jeppe B. Sørensen, brev ang. slæb med P5.

Midtsjællands Svæveflyveklub, ang ny bestyrelse.

- - , ref. af møde i Sjæll. klubber 20/9.

Unionen, medd. nr. 46, om I-kurser 1990.

- - - 47, om ekstra materielkontrollantkursus.

- - - 48, om konkurrencemuligheder 1990.

- , referat fra rådsmøde nr. 3, 25/11-89.

Paraservice, ang. faldskærme.

Kalundborg Flyveklub, vedr. spilregnskab.

Kalundborg Kommune, vedr. miljø-/virksomhedsgodkendelse af nyt
baneanlæg på EKKL.

- - , brev vedr. overdragelse af klubhus.

Post ud: Unionen, statistikskema.

S-teorikursus startes midt i februar.

Jens Rytter Petersen deltager i materielkontrollantkursus på Arnborg
sidst i februar.

Der arbejdes med ekspeditionsplaner (Frankrig) og ventes holdt et plan-
lægningsmøde i slutningen af januar.

Vinteroverhaling af fly og øvrigt materiel skrider fremad nogenlunde
efter planen.

VW, der gives en kort frist for seriøs indsats, ellers afhændes den. Der ses intet grundlag for anskaffelse af andet køretøj.

Fyret har givet problemer gennem nogen tid, og er fejlmeldt til Højskolen igen.

Flyvemæssigt har 1989 været et rekordår.

Kalundborg kommune har pr. brev givet tilbud om overdragelse af klubhuset. Føskellige ting bør rettes vedr. betingelserne for overdragelse, og kommunen vil fremsende nyt brev.

Vestsjællands Amtskommune har givet virksomhedsgodkendelse for nyt baneanlæg på Kaldred. Vi anker sagen til amtskommunen, idet der ikke i fornødent omfang er taget hensyn til vores aktivitet.

Der skal laves nyt regnskabssystem, idet regnskabet ikke kan forventes kørt hos CE-data efter Poul G J's jobskifte. Thomas laver specifikation for et nyt regnskabssystem og kontakter Lars Videkam. Det undersøges, om vi kan få kørt regnskabet et par gange endnu hos CE-data.

Referat af bestyrelsesmøde 15/2-90.

Tilstede: MK, TBC, OL.

Fraværende: FP, LR.

Post ind: Unionen, medd. nr. 1, indkaldelse til repræsentantskabsmøde, d. 17/2-90.

- - - 2, vedr. SLV's gebyrreglement 1990.
- - - 3, Egenkontrol og SLV.
- - - 4, Prøveflyvning af svævefly og flyvning uden gyldigt luftdygtighedsbevis.
- - - 5, ny konsulent ved Unionen.
- - - 6, om repræsentantskabsmødet.
- - - 7, om redningsværker, herunder Invadersværker.

C.G. Rasmussen, brev vedr. flyveteknisk sektion.

KDA, vedr. til- og afmelding af medlemmer i KDA/Unionen.

Post ud: 2 breve til Miljøstyrelsen for Vestsjællands Amtskommune ang. flyvepladsmiljø sagen.

Udmeldt: Charlotte Kirk Larsen.

Passiv: Steffen Lav.

Generalforsamling holdes tirs. d. 20/3-90.

TBC opstiller til en bestyrelsespost i flyveteknisk sektion.

Forslag til generalforsamlingen indkommet fra Jens Rytter Petersen.

Byggeriet på Kaldred skrider stadig fremad.

Ole Lambertsen,

OBS: denne side vedlægges til orientering i forbindelse med gennemgang af 1989 regnskabet. Dens tilblivelse skyldes, at generalforsamlingen i 1989 vedtog, at hæve visse takster 5 % i forhold til det oprindeligt udsendte budgetforslag.

BUDGET for DRIFTSREGNSKAB i 1989

<u>Udgifter</u>	Kkr	<u>Indtægter</u>	Kkr
Svævefly	38	Svævefly	80
Transportvogne	3	OY-DHP	50
OY-DHP	34	VW-bus	5
VW-bus	12	Klubhus EKKL	38
Klubhus EKKL	20	Forfaldne kontingenter	127
Værksted (bygn. 237)	7	Parkeringsafgifter	7
Telefon (EKKL og bygn. 237)	6	Barografkalibrering	2
Administration	14	Kursusindtægter	4
Kontingent DSVU, m.m.	38	Renter	18
Forsikringer	1	Forsikringer retur	18
Instruktørkurser	5	Tilskud til instruktørkurser	4
Renter	3		
Diverse tab	3		
Diverse	5		
Klubhus EKKL: Badeværelser	50		
Bygn. 237 : Indvendig maling	5		
Ekstraordinære udgifter VW-bus	10		
Driftsoverskud	99		
Balance	353	Balance	353

BUDGET for INVESTERINGER i 1989

<u>Investeringer</u>	Kkr	<u>Financiering</u>	Kkr
Nettoinvestering K 13 / K 7	60	Driftsoverskud	99
Faldskærme	35	Likvide midler mindsket	42
Investering P4	1	Ændring i deb./kred. status	10
Instrumenter i OY-DHP	5		
Telthangar eller lignende	50		
Balance	151	Balance	151

30.01.90

Budgettet er rettet i overensstemmelse med vedtagelserne på generalforsamlingen den 15.03.1989

M. Bødker Christensen

1990.01.31

Forslag til PFG's generalforsamling 1990

Udskiftning af værkstedsledelsen v/ Lars Sverre Rasmussen

Grundet utilfredshed med værkstedsledelsens pædagogiske principper og disponeringer, henstiller jeg hermed til generalforsamlingen, at en ny værkstedsledelse indsættes.

Med venlig hilsen

Jens Rytter Petersen

København V, 1990.01.31

Til

Bestyrelsen for PFG og Generalforsamlingen

Ref.: Vedr. forslag til udskiftning af værkstedsledelse

Der har efterhånden været en del konflikter imellem værkstedsledelsen og mig. Da disse konflikter på det sidste har udviklet sig til konkrete trusler om værkstedsforbud, finder jeg, at det er nødvendigt, at sagen diskuteres - dels i bestyrelsen, men også på generalforsamlingen.

Jeg vil derfor gerne her begrunde min udlægning af årsagen til uenighederne.

De mange konflikter skyldes, at jeg igennem de sidste 3 år har haft et særdeles stort aktivitetsniveau på værkstedet - dels med reparation og vedligeholdelse af PFG-fly, men for den største part restaureringen af min K6'er. Under dette meget store arbejde har jeg været underlagt værkstedsledelsens dispositioner og anvisninger. Der har været situationer, hvor anvisningerne har været yderst urimelige og det har selvfølgelig affødt en del diskussion. Særligt i den sidste tid, hvor min motivation til at følge urimelige anvisninger har været henholdende, har Lars Sverre Rasmussen truet med udelukkelse fra værkstedet.

Jeg finder den form for trusler yderst grove, og som et udtryk for et misforstået ledelsesprincip i en klub, som PFG. Kort sagt, jeg vil gerne høre om det virkelig er almenholdningen i PFG at:

* Det vigtigste ledelsesprincip i værkstedet skal være skideboller som perler på en snor

* Værktøj skal låses ned - så det ikke bliver ødelagt

- * Hvis der skal købes værktøj, så hellere noget billigt bras - det bliver jo alligvel ødelagt
- * Hvis det er muligt at anvende værktøj til "fusk" - købes det ikke!
- * Hvis værktøj (rystepudser) bliver slidt i stykker, reparerer det ikke før, det er absolut nødvendigt - det må jo ikke kunne anvendes til fusk!
- * Værkstedet skal reserveres til klubfly fra 1. september til 1. april
- * De tre første sætninger fra værkstedsledelsen er
NEJ
RYD OP
FJERN DET DER!

Med andre ord: jeg mener, at det er ødelæggende for en så vigtig klub-aktivitet, at værkstedsledelsen styrer ud fra restriktionspolitik, der udelukkende medfører en stærkt reduceret aktivitet på værkstedet.

Værkstedsledelsen har overhovedet ikke forstået at motivere nogen til noget som helst. Arbejdet bliver tildels kun udført af nød - resten får lov til at stå til.

Sjusk på værkstedet finder selvfølgelig sted, men det er et udtryk for ansvarsløshed over for stedet - der må gøres noget positivt for, at det problem løses.

Det er derfor jeg mener, at der må andre toner til på værkstedet, ledelsesprincipperne må ændres og der skal gøres noget for at ændre holdningen til brug af værkstedet. Der skal helt konkret gøres noget for at:

- skabe en større værkstedsaktivitet (både fusk og PFG-ting)
- skabe ansvarsfølelse for værktøjet
- udnyttelsen af vores værksteds areal skal effektiviseres gennem bedre planlægning
- hvis der er vilje til aktivitet, skal værkstedsledelsen skaffe den fornødne plads!
- der skal gøres noget aktivt for, at flere PFG-medlemmer lærer at reparere fly og i første omgang at bruge værkstedet.

Hvis det skal gennemføres, kræver det, at nye kræfter sættes ind i værkstedsledelsen, samt at der frigøres økonomiske midler til forbedring af værkstedsfaciliteterne.

Jeg vil derfor opfordre generalforsamlingen til at finde en ny værkstedsledelse, så Lars Sverre Rasmussen kan anvende den frigjorte energi på resten af sine mange andre projekter. For at foregribe en eventuel diskussion, så har dette forslag det ene og oprigtige formål, at PFG og dens medlemmer kan udnytte og få betydelig mere glæde af alle vores m² på værkstedet.

Med venlig hilsen

Jens Rytter Petersen

Å R S B E R E T N I N G

1989

Ved Flyvegruppens ordinære generalforsamling valgtes en bestyrelse, der konstituerede sig således:

civilingeniør Michael Krogh - formand
civilingeniør Lars Sverre Rasmussen - næstformand
civilingeniør Thomas Bucka-Christensen - kasserer
Ole Lambertsen - sekretær
civilingeniør Finn Passov

Polyteknisk Lærestalts repræsentant i bestyrelsen:

lektor P. Scheel Larsen

Konstruktionsvirksomhed.

POLYT 4. Efter en større hvervekampagne lykkedes det at få nogle flere medlemmer til at arbejde på projektet.

I årets løb er der arbejdet med færdiggørelse af luftbremsemekanismen, spartling af forkanter og design af flapsmekanisme. Herudover er det blevet undersøgt, hvorledes papirgangen er ved en fremtidig godkendelse af projektet hos Luftfartsdirektoratet.

Kursusvirksomhed.

Undervisningen har ligesom de forrige år omfattet dels den praktiske pilotuddannelse til svæveflyvecertifikat, dels et svæveflyveteorikursus og dels et kursus i anvendelse af VHF-radio.

Flyvevirksomhed.

Sæsonen har været præget af en stor tilgang af elever og fint flyvevejr, hvilket har resulteret i, at der er fløjet ekstraordinært mange timer, som det fremgår af det efterfølgende skema over starter og flyvetid for klubfly.

1989	2338	starter	og	985	timer	(25 min/start)
1988	1923	-	-	807	-	(25 -)
1987	1912	-	-	806	-	(25 -)
1886	2478	-	-	886	-	(21 -)
1985	1953	-	-	692	-	(21 -)
1984	1669	-	-	667	-	(24 -)
1983	1739	-	-	703	-	(24 -)
1982	1152	-	-	602	-	(31 -)
1981	1562	-	-	534	-	(21 -)
1980	1674	-	-	709	-	(25 -)
1979	1688	-	-	646	-	(23 -)

Herudover har der været fløjet med private fly, og de tilsvarende tal for disse er:

1989	363 starter og 900 timer	(2,5 timer/start)
1988	376 - - 604 -	(1,6 -)
1987	184 - - 452 -	(2,5 -)

Årets ekspedition gik atter en gang til Sisteron i de franske alper. Vejret var i år usædvanligt godt, og udover et stort antal flyvetimer blev der lavet 1 diamanthøjde, 3 guldhøjder, 2 diamantmålflyvninger og 1 femtimer.

Stig Øye deltog som Flyvegruppens eneste repræsentant i årets DM, og han erobrede sin 11. DM-titel.

Flyvepladsen

Kalundborg Kommune, som er ejer af flyvepladsen, har søgt Vestsjællands amt om godkendelse af bygning af en ny bane i pladsens vestlige ende, som skal gå nord-syd. Begrundelsen for at anlægge en ny bane er, at det ikke vil være muligt at få den eksisterende bane miljøgodkendt til motorflyvning.

Da det ikke vil være muligt at benytte den eksisterende bane til svæveflyvning efter anlægget af en ny, har der været en del kontakt til Kalundborg kommune, for at få dem til at afsætte et tilstrækkelig stort areal til brug for svæveflyvning.

Klubhuset på flyvepladsen.

Der har i vinterens løb været gjort et stort stykke arbejde med bygningen af nye bade- og toiletfaciliteter, og det kan derfor forventes at disse næsten vil være klar til sæsonstart.

Der har været ført diskussioner med Kalundborg Kommune angående ejerforholdene omkring klubhuset, idet det intet sted fremgår hvem der ejer bygningen. Dette har ført til, at kommunen er villig til at give os papir på at Polyteknisk Flyvegruppe og Kalundborg Flyveklub i fællesskab ejer bygningen.

Værkstedet.

Det har vist sig mere og mere vanskeligt at få taget på værkstedet i Lyngby gjort tæt, idet det tilsyneladende er næsten umuligt at spore utæthederne, og det planlægges derfor at få lagt nyt tag på senest i 1991.

Bestyrelsen

BUDGET for DRIFTSREGNSKAB i 1990

<u>Udgifter</u>	Kkr	<u>Indtægter</u>	Kkr
Svævefly	43	Svævefly	88
Transportvogne	4	OY-DHP	42
OY-DHP	37	VW-bus	5
VW-bus	13	Klubhus EKKL	39
Klubhus EKKL	21	Forfaldne kontingenter	132
Værksted (bygn. 237)	10	Parkeringsafgifter	4
Telefon (EKKL og bygn. 237)	7	Barografkalibrering	3
Administration	15	Kursusindtægter	5
Kontingent DSvU, m.m.	28	Renter	18
Forsikringer	1	Forsikringer retur	3
Instruktørkurser	8	Tilskud til instruktørkurser	1
Renter	9		
Diverse tab	3		
Diverse	5		
Klubhus EKKL: Badeværelser	62		
Bygn. 237 : Indvendig maling	5		
OY-DHP udstødningssystem	6		
Driftsoverskud	63		
Balance	340	Balance	340

BUDGET for INVESTERINGER i 1990

<u>Investeringer</u>	Kkr	<u>Financiering</u>	Kkr
Nettoinvestering K 13 / K 7 *)	150	Driftsoverskud	63
PC + printer	15	Likvide midler mindsket **)	113
Investering P4	1		
Telthangar	10		
Balance	176	Balance	176

*) Der kan blive tale om at påbegynde reparation af taget på bygn. 237 i stedet for: 105 Kkr

**) Denne mindskelse kan klares inden for kassekreditens rammer.

3.3.90

FORSLAG TIL TAKSTREGULATIV for 1990, ændringer i forhold til 1989.

1. Kontingenter				
Ingeniører				166,00 kr/mdr.
Studerende, værnepligtige, m.fl.				109,00 kr/mdr.
Medlemmer udland				208,00 kr/år.
Passive				146,00 kr/år.
2. Flyveafgifter				
		1. time	2. og 3. time	4. time ff.
VXN, XHD, XBJ, XIJ, XOC		111 kr	93 kr	33 kr
XCK, XFE, BXD		81 kr	66 kr	21 kr
Friflyvningsordning:	Ved 5 medl.	3850,00 kr/år excl. startafgifter.		
	Før hver ekstra tilmeldt reduceres afgiften med kr.	105,00. Beløbet debiteres medlemskontiene i 7 rater, første gang 1.4.90. Øvrige betingelser er uændrede.		
Ekspeditioner:		24kr/dag/fly eller 120 kr/uge/fly.		
Hjemhentningsrefusion Sjælland/Bus-afgift uden for Sjælland:		1,15 kr/km.		
3. Spilstarter				20 kr/start.
4. Flysløb	Sløb for ikke-medlemmer, der flyver i PFG's fly samt for medlemmer uanset flytilhørsforhold			Øvrige
Standard sløb		62,00 kr		83,00 kr
Høje sløb		780,00 kr/tt		1040,00 kr/tt
Hjemhentning		520,00 kr/tt		697,00 kr/tt
5. Klubhus				
Aktive medlemmer (ingeniører)				17,00 kr/dag.
Aktive medlemmer (studerende)				11,50 kr/dag.
Gæster under 16 år				5,75 kr/dag.
Øvrige medlemmer og gæster				17,00 kr/dag.
Afgift for overnatning i separate rum				10,50 kr./nat/person.
6. Sommerhuse				
Pr. 1. juni opkræves der en grundleje på				400,00 kr/år
El-afgift bortafalder herefter.				
7. Takster for benyttelse af PFG's køretøj				
DTH - EKKL - DTH				63,00 kr/pers.
DTH - EKKL eller retur				42,00 kr/pers.
Hjemhentning af privatejere samt kørsel til/fra nærliggende (relativt EKKL) station eller færge				1,15 kr/km.
Privatkørsel				3,20 kr/km.
Ekspeditioner og lignende				42,00 kr/dag + 0,60 kr/km.
9. Sportsulykkesforsikring				25,00 kr/år.

DRIFTSREGNSKAB 1.1.89 - 31.12.89

Udgifter	Drift-89		B-89 Kkr.	Indtægter	Drift-89		B-89 Kkr.
	kr.	kr.			kr.	kr.	
Flyforsikringer for 1989	44552,00			Svævefly	85916,33	80	
Heraf betalt i 1988	-21083,00			OY-DHP	41362,00	50	
Flyforsikringer for 1990 betalt i 1989	21506,00			VW-bus	1095,00	5	
Radioafgifter for 1989	1350,00			Klubhus EKKL	40451,50	38	
Radioafgifter for 1990 betalt i 1989	1400,00			Kontingenter for ingeniører m.fl.	72330,00		
Faldskærmpakning og -vedligeholdelse	1440,00			Kontingenter for studerende	48525,00		
Vedligeholdelsesomkostninger, m.m.	11987,69			Kontingenter for passive	13230,00		
Svæveflyudgifter ialt		61152,69	38	Forfaldne kontingenter ialt	134085,00	127	
Transportvognsforsikringer	941,00			Parkeringsafgifter	3450,00	7	
Vægtafgifter	505,00			Barografkalibrering	3111,00	2	
Vedligeholdelsesomkostninger	1373,15			VHF- og S-teorikurser	6512,00	4	
Renovering af Bergfalkevojn	4498,50			Bankrenter	102,04		
Transportvognsudgifter ialt		7317,65	3	Girorenter	293,81		
OY-DHP: forsikringer + radioafgift	6774,00			Medlemsrenter	17505,72		
Hangarleje	2850,00			Renter ialt	17901,57	18	
Benzinkøb	25082,70			Premie for GF-forsikring retur	17973,00	18	
Benzinafgiftsrefusion	-11794,00			Gaver, tilskud, m.m.	0,00	4	
Vedligeholdelse	13529,91						
Nyt instrument	1796,46		(5)				
OY-DHP udgifter ialt		38239,07	39				
PFG's del af underskud i spiludvalg		2320,08	-				
VW-bus: vægtafgift + forsikringer	4260,00						
Benzin	1065,53						
Vedligeholdelse	1067,13						
VW-busudgifter ialt		6392,66	22				
Klubhusudgifter til elektricitet og vand	11508,55						
Drift af klubhus	7728,67						
Ekstraordinære udgifter (især profilkort)	3685,35						
Klubhusdrift ialt		22922,57	20				
Nye toiletter i klubhus		22793,40	50				
Drift af bygn. 237	850,70						
Værkstedsudgifter	9386,76						
Tilskud til værkstedsdrift	-1500,00						
Udgifter til bygn. 237 ialt		8737,46	7				
Nyindretning i bygn. 237		2640,25	5				
Telefonafgifter	8274,40						
Telefonindtægter	-2741,00						
Telefonudgifter netto		5533,40	6				
Porto	9989,70						
Databehandling	6393,18						
Kontormateriel og fotokopiering	1184,60						
Administrationsudgifter ialt		17567,48	14				
1989-kontingenter til DSVU, KDA, OSTIV, m.fl.	43085,73		38				
Kontingenter til DSVU og KDA for 1990	21963,90						
Kontingenter ialt betalt i 1989		65049,63	-				
Forsikringer		486,80	1				
Instruktørkurser		7109,00	5				
Renter m.m. til Handelsbanken	1112,50						
Renter til medlemmerne m.fl.	1902,08						
Renteudgifter ialt		3014,58	3				
Nulstilling af debitorer/kreditorer	4539,97						
Genoptagelse af tidligere eftergivet gæld	-475,07						
Indkommet efter domsafgørelse	-750,00						
Nettonulstilling af debitorer/kreditorer		3314,90	3				
Gæstestarter	667,00						
Private hjemhentninger	2244,00						
Udgifter til hangarer	1951,62						
Omkostninger i forbindelse med retssag	8454,00						
Øvrige diverse udgifter	956,30						
Diverse udgifter ialt		14272,92	5				
Driftsoverskud		62992,86	94				
Balance		351857,40	353	Balance	351857,40	353	

PENGESTRØMSANALYSE 1.1.89 - 31.12.89

Investeringer	B-89		Financiering	B-89		
	kr.	Kkr.		kr.	Kkr.	
Indestående på girokonto øget	1719,79		Medlemsgæld mindsket	8923,30		
Indestående på bankkonto øget	34614,85		Tidligere medlemmers gæld mindsket	3907,59		
Likvide midler øget		36334,64	-42	PFG's gæld til KF mindsket	-22,37	
Nettoinvestering K13 / K7		0,00	60	PFA's gæld til PFG mindsket	2249,27	
Investering i P4		903,16	1	Spiludvalgets gæld til PFG mindsket	21,19	
Investering i faldskærme		37649,95	35	Indestående på diverse fastkonti øget	2940,76	
Investering i telthangar		9825,46	50	Indestående på nøglekonto øget	-258,54	
Balance		84713,21	104	Øvrige tilgodehavender mindsket	3959,15	
				Ændringer i debitorers/kreditorers status	21720,35	10
				Driftsoverskud	62992,86	94
Balance				Balance	84713,21	104

FORMUEÆNDRINGER 1.1.89 - 31.12.89

Formuetilvækst	kr.	Formueforringelser	kr.
Kurstigning af aktie i Topsikring + tilbageholdt nettoudbytte	306,10	Afskrivning på gamle faldskærme	12949,95
Nettoformuenedgang	17643,85	Afskrivning på VW-bus	5000,00
Balance	17949,95	Afskrivning på hjælpemateriel	17949,95
		Balance	17949,95

Aktiver	kr.	kr.	kr.	Passiver	kr.	kr.
Indestående på girokonto 1086855		3717,46		Medlemslån	69100,00	
Indestående på bankkonto 4360-162966		61392,78		PFG's gæld til KF	4746,62	
Medlemsdebitorer	88994,20			Omsætningspassiver		73846,62
Medlemskreditorer	-23948,47			Diverse festkonti		15027,56
Medlemsgæld netto		65045,73		Egenkapital ultimo 1988	1380022,35	
PFA's gæld til PFG		201,21		Driftsoverskud for 1989	62992,86	
Nøglekonto		258,54		Nettoformueændring i 1989	-17643,85	
Aktie i Topsikring incl. nettoudbytte		1311,90		Egenkapital ultimo 1989		1425371,36
Omsætningsaktiver			131927,62			
OY-XDC		310000,00				
OY-VXN		125000,00				
OY-XIJ		100000,00				
OY-XBJ		80000,00				
OY-XHD		85000,00				
OY-XCK		40000,00				
OY-XFE		30000,00				
OY-BXD		30000,00				
Værdi af svævefly			800000,00			
Værdi af P4			98181,27			
Værdi af OY-DHP			80000,00			
PFG's andel af startmateriel		49000,00				
Transportvogne		55000,00				
Radiomateriel		65000,00				
Flyinstrumenter		150000,00				
Faldskærme		54700,00				
VW-bus		3000,00				
Telthangar		12436,65				
Værdi af hjælpemateriel			389136,65			
Værdi af værkstedsmateriel			15000,00			
Aktiver ialt			1514245,54	Passiver ialt		1514245,54

Bemærkninger:

- Svævefly: De angivne værdier er forsikringsværdier eksklusive radio og instrumenter.
- OY-DHP: Den angivne værdi er skønnet. Værdien inkluderer ikke radio og instrumenter
- Radiomateriel: Jordradio er sat til 7000,00
720-kanalradio i OY-DHP er sat til 8000,00
720-kanalradio i svævefly pr. stk. 10000,00
Øvrige flyradioer pr. stk. 5000,00
- Flyinstrumenter: Er pr. fly sat til 15000,00 med følgende undtagelser:
OY-XIJ, der er sat til 20000,00
OY-XCK, der er sat til 10000,00
OY-DHP, der er sat til 30000,00

Regnskabet afsluttet den 14.2.1990

Thomas Bucka-Christensen
Thomas Bucka-Christensen

Farum, den 20.2.1990

Regnskabet gennemgået og fundet i overensstemmelse med fremlagte bilag.

Poul Gregert Jensen
Poul Gregert Jensen

Iver Christophersen
Iver Christophersen

POLYTEKNISK FLYVEGRUPPE

A R S R E G N S K A B 1 9 8 9
for