

Lyngby d. 6/2-97

Meddelelse nr. 1/1997

Hermed kontoudtog

Hermed følger december måneds kontoudtog. Kassereren glæder sig stadig til at se en lind strøm af indbetalingskort...

Siden sidst

Nytårsaften på Kaldred blev ikke til noget i 1996. Forhåbentlig er alle dog kommet vel ind i det nye år.

Vinteroverhalingen

...skulle være i fuld gang, men det ser ud til der kun sker meget lidt på værkstedet med de fly der inde for tiden. Man sidder godt i de fleste af vores fly, men det er unægtelig sjovere at sidde i dem i 1000m højde i stedet for på værkstedet. Hvis der ikke snart kommer lidt skub i overhalingen, er det nok på værkstedet de fleste timer vil blive "logget". Der mangler stadig flittige hænder på alle sjak. Husk - skal vi ud at flyve til foråret, kræver det, at også DU har deltaget i vintervedligeholdelsen af dit yndlingsfly. Kom på værkstedet eller ring til din sjakbajs ! Spillet kommer snart hjem. Også her mangler mange flittige hænder, og selvom det lykkes at få flyene færdige, er det stadig en fordel at have spillet på flyvepladsen så vi kan komme i luften.

Indkaldelse til generalforsamling

I henhold til klubbens vedtægter, indkaldes hermed til Flyvegruppens ordinære generalforsamling. Den afholdes **onsdag d. 19/3-97 kl. 19:30** på DTU, bygning 208, auditorium 51 (det sædvanlige sted). Årsberetning, regnskab m.v. følger omkring 3/3-97.

Reminder om faldskærmpakning

Privatejere, som vil have pakket faldskærm via klubben, skal senest 15. februar 1997 aflevere faldskærmen på værkstedet. Husk at mærke den med navn og/eller fly. Den vil så blive returneret inden sæsonstart.

Flyseler

SLV har gjort Unionen opmærksom på, at selerne i svævefly ikke må være ældre end 12 år. Det betyder givetvist, at en del seler skal skiftes. Vi har mulighed for at få dem lavet på et certificeret værksted for ca. 1000 kr. pr. sæt. Hvis vi gør fælles front, kan vi opnå rabat hvis vi kommer med mere end 10 sæt. Henvend dig til Frank hvis du er interesseret.

Efterlysning

Et beløb på et helt antal hundrede kroner er blevet indbetalt på Hellerup Postkontor d. 10/12-96. Desværre mangler oplysning om hvem det pligtskyldige medlem er. Vær rar at fortælle kassereren hvem du er, og hvis du også kan huske beløbet (det kan Poul), bliver det godskrevet den rigtige medlemskonto. Ellers går de ind på PFG's fælleskonto som en gave...

Mens vi er ved efterlysninger, så efterlyste Lars Sverre sidste år sin båndpudser og rystepudser. Sidstnævnte kom tilbage kort tid efter efterlysningen med pænt tak for lån. Men båndpudseren er blevet "smuglet" ind på værkstedet af en ukendt person. Det ville have været glædeligt, om denne person havde givet sig til kende ved efterlysningen. Men det vigtigste er trods alt, at båndpudser og ejer er genforenet.

Sommerhilsen fra "Down Under"

Henrik Bislev har fra sin bopæl i Bondy Beach været ude at surfe på internettet og er faldet over klubbens hjemmeside. Han har sendt os en e-mail med en hilsen. Henrik har e-mail-adressen: hbrislev@ozemail.com.au

Sisteron

Når sommeren senere på året også indfinder sig på den nordlige halvkugle, påtænker en række af klubbens medlemmer at drage til Frankrig og flyve i ugerne 29, 30 og 31. De der agter at tage med, skal snarest kontakte Michael Krogh der varetager reservation og koordinering med franskmændene. De der ønsker lån af klubfly, skal snarest skrive en ansøgning til bestyrelsen herom.

Konkurrencer

Der er kommet indbydelse til DM. Ansøgninger om lån af fly til DM i maj skal være bestyrelsen i hænde senest 15/2-97. Ansøgninger om lån af fly til Arnborg Åben i juli, skal snarest fremsendes til bestyrelsen.

S-teori

Igen i år afholder vi s-teorikursus. Det starter tirsdag d. 18/2-97 kl. 19:00 i bygning 308, auditorium 11. Undervisningen vil være tirsdage og torsdage fra kl. 19-22. Prøven er 9/4-97. Indbydelser vil blive sendt direkte til de personer bestyrelsen mener at vide skal ha' teori. Hvis du ikke får én, men gerne vil deltage, så kontakt Lars S.R.

VHF-kursus

Det er stadig meningen vi vil afholde et VHF-kursus, men p.t. har de to lærere en del at lave, så det varer et stykke tid endnu inden der sker noget på denne front.

Lægeundersøgelse

Der afholdes lægeundersøgelse på værkstedet **tirsdag d. 18/2-97 kl. 19:30**. Husk at medbringe anamnese (blanketten du og lægen udfylder).

Human Performance and Limitations (HPL)

Er navnet på den nye disciplin i svæveflyveuddannelsen. Østsjællands Flyveklub (ØSF) afholder foredrag om det spændende og vigtige emne i Faxe d. 5/3-97. Tilmelding senest 25/2-97 på værkstedets opslagstavle. På én af de medfølgende sider, vil du finde en kopi af indbydelsen fra ØSF.

Repræsentantskabsmøde

DSvU's Repræsentantskabsmøde afholdes lørdag d. 22/2-97 fra 10:00 til ca. 16:00 i Odense. Er du interesseret i at deltage, eller blot læse årsberetning m.m., så henvend dig til Lars S.R.

Affaldssortering

Under denne overskrift har vi to forskellige emner:

1. På værkstedet skal **ALT** affald sorteres og lægges i de rette spande. Der er nu opstillet spande/containere både på værkstedet og udenfor, og alle er mærket med hvad der må smides i dem. Det er ekstremt vigtigt, at vi overholder reglerne for sorteringen, da vi ellers ikke vil få tømt affald mere! Ligeledes vedlagt er en kopi af de sider værkstedsledelsen (Frank Jensen og Claus Pedersen) har lavet om emnet. Brug lige 5 minutter på at læse dem igennem. Når du færdes på værkstedet, så tænk hele tiden på hvad du gør ved dit affald. Hjælp os med at hjælpe os selv.
2. På Kaldred har vi nu to affaldscontainere. Den ene er til **GRØNT** affald, hvilket populært kan beskrives ved at være alt hvad der vokser op af jorden (kartoffel, gulerødder m.m.). Den anden er til øvrigt affald. Vi ved godt, at en **GRØN** Tuborg er emballeret i en **GRØN** flaske, men disse skal sættes i dertil hørende kasser i klubhuset. Er flasken gået i stykker, skal den sættes på hylden udenfor sammen med øvrigt glasaffald. Igen står der meget på spil. For opdager skraldemændene, at der er andet en **GRØNT** affald i den **GRØNNE** container, tømmer de den ikke. Kan du forestille dig dette affald stå sommeren over?

Diverse rygter

Lars S.R. har sikret arvefølgen, da han d. 12/12 fik en søn. Alle har det fint, omend Lars er set med tydelige sorte rande under øjnene.

Sekretæren er i landflygtighed

Erik er p.t. tjenestegørende i Tyskland, hvorfor store dele af denne meddelelse er skrevet af formanden. Undskyld hvis dette bryder Erik's friske stil. Desværre nåede Erik ikke at skrive referatet fra bestyrelsesmødet d. 8/1-97, men det vil så følge ved en senere lejlighed.

Referat af bestyrelsesmødet hos Michael Ø. Jørgensen d. 5/2-97

Tilstede: Michael, Poul og Lars

Post ind:

Invitation fra ØSF til foredrag om Human Performance and Limitations.
Invitation til møde mellem sjællandske klubber d. 12/2-97 kl. 19:00.
Invitation fra Danmarks Idræts Forbund til "Miljø- og planlægningsseminar".
Meddelelse nr. 03, organisation nr. 01: Invitation til Repræsentantskabsmøde.
Meddelelse nr. 04, organisation nr. 02: Oversigt over kontingenter.

Post ud:

Brev til PF Sejlklub med svar på ansøgning om lån af vores værksted.

Medlemsmøder:

Vi planlægger fortsat at afholde ét eller flere medlemsmøder i foråret. Klavs har lovet at gentage/udbygge sit foredrag om livet som "Flight Test Engineer".

Vi kan allerede nu røbe, at der d. 19/8-97 vil være besøg af "Rejseholdet", som vil diskutere fysik med os. Nærmere detaljer følger senere på året.

Bygning 237

Som det er mange bekendt, har vi anmodet DTU om en forlængelse af vores lejemål. Vi bad om forlængelse i 10 år, men som det ser ud lige nu, vil de kun gi' os 5 år ad gangen, men det er trods alt også bedre end det ene år vi har lige nu. DTU har benyttet lejligheden til at få bragt visse forhold i orden hos Autogruppen, så de overholder miljølovene. Desværre er det ret omfattende krav der er stillet (også fra Lyngby Kommunes side), så det har måske lidt lange udsigter med deres forlængelse af lejemålet. Vi har fået et mundtligt tilsagn om vores forlængelse.

Det regner ned flere steder i bygningen, så der skal laves endnu nogle "lappeløsninger" mens vi venter på fondsansøgningerne kan laves, hvilket er betinget af et skriftligt tilsagn fra DTU om lejemålsforlængelsen.

Økonomisk status

Poul havde lavet et foreløbigt regnskab, og tallene ser lovende ud. De forskellige poster blev gennemgået, og vi diskuterede hvad der gjorde, at nogle af resultaterne var så forskellige fra de budgetterede tal. Poul fortsætter finpudsningen med henblik på fremlæggelse for bestyrelsen og revisorerne.

Langtidsplanlægning

Vi har jo tidligere lavet en langtidsplanlægning som er blevet udskudt på grund af vores økonomiske status og medlemsudviklingen. Planen skal revideres, så der ligger en opdateret plan på generalforsamlingen.

Finansiering

Vi har tidligere diskuteret dette emne, og da det er temmelig komplekst, vil nogle få personer stikke hovederne sammen og prøve at lave forskellige forslag.

Næste bestyrelsesmøde

Er onsdag d. 19/2-97 kl. 19:30 hos Poul, hvor årsberetningen og regnskabet er i fokus.

Med venlig hilsen

Bestyrelsen

I N D B Y D E L S E

Øst-Sjællands Flyveklub inviterer alle sjællandske og lollandske svæveflyvere til et spændende og meget aktuelt foredrag af Per Christensen, helikopterpilot i hæren og underviser i »Human Performance and Limitations«.

Tema: Er du »fit for flight«? - Menneskelige begrænsninger og ydeevne

Dato: Onsdag den 5. marts 1997 kl. 19.00

Sted: Fakse Vandrehjem, Østervej 4 (kør ad Rønnede-Fakse-vejen. Drej til venstre ved kirken og til højre ved supermarkedet Fog).

Alle fly gennemgår et årligt tilsyn. Alligevel laver du hver dag et dagligt tilsyn på dit fly. Hvad med dit eget »daglige tilsyn«? Er du »fit for flight«???

Flyveulykker skyldes aldrig tekniske fejl ved materiellet, men altid den menneskelige faktor.

Måske hørte du læge Jens Elmeros' spændende foredrag sidste vinter. Denne vinter skal vi tilbringe en spændende aften i selskab med Per Christensen, der er uddannet helikopterpilot i hæren og nu bl.a. underviser piloter i større luftfartsselskaber i aftenens emner. Nogle af de emner, Per vil berøre, er: Stress, beslutningsprocesser, væremåde, opmærksomhed, bedømmelsesevne og informationsbehandling.

Tilmeld jer - helst klubvis - til Ulla Stenfors, telefon 33 25 65 45, eller John Hansen, telefon 44 97 88 17 senest den 25. februar 1996. Vi glæder os til at se jer onsdag den 5. marts!

Med venlig hilsen

ØST-SJÆLLANDS FLYVEKLUB



P.F. Flyklub
Bestyrelsen
Bygning 237

Att.: Frank Jensen / Claus Pedersen


Ang.: Renovationsproblemer

Teknisk Forvaltning, Parkafdelingen, der er ansvarlig for renovationen på DTU, har ved gentagne lejligheder konstateret, at affald fra P.F.-Flyklubben, ikke er sorteret korrekt.

Side 5
Dette bedes bragt i orden hurtigst muligt. Og såfremt dette ikke sker, ser Parkafdelingen sig nødsaget til, at fremsende regning og evt. bøde for manglende sortering.

Seneste dato for fejlsortering er Mandag d. 23-9-1996, hvor Brændbar Container indeholdt gammel cement.

Med venlig hilsen


Bent Andersen

25. SEPTEMBER 1996
BA/Bs

TEKNISK FORVALTNING

PARKAFDELINGEN

DTU . BYGNING 417
2800 LYNGBY

TELEFON:
45 25 25 25
TELEFON DIREKTE:
45 25 13 42
FAX:
45 88 22 39
EMAIL:
ba@adm.dtu.dk

DTU
Teknisk Forvaltning
Parkafdelingen
Bygning 417

PFG, 20/10-96

Att.: Bent Andersen

Ang.: Renovationsproblemer.

Det er med stor beklagelse vi har modtaget Deres brev dateret 25/9 angående renovations problemer ved gentagne lejligheder.

Efter en indkøringsperiode hvor der i samarbejde med PF Auto er blevet opstillet containere og lavet retningslinier for sortering af affald, har vi stølet på at systemet ville komme til at fungere efter hensigten. Da dette åbenbart ikke er tilfældet vil vi lave nogle mere gennemgribende kampagner i PFG for at fjerne problemerne omkring en ellers fornuftig ordning. I den forbindelse vil værksteds ledelsen i PFG (Frank Jensen / Claus Pedersen) kontakte Teknisk Forvaltning, Parkafdelingen for eventuelle gode råd og vejledning baseret på den erfaring I har erhvervet på området.

Da containeren til brændbart affald er fælles for PFG og PF Auto, vil vi koordinere indsatsen med at løse sorteringsproblemerne med PF Auto.

På bestyrelsens vegne og med venlig hilsen

Michael Ø. Jørgensen, Næstformand PFG.

Affaldssortering på flyvegruppens værksted

Vi vil til denne vinteroverhalings start indføre et system for håndtering af det affald der bliver produceret på værkstedet. Det skyldes ikke at værkstedsledelsen har fået et miljøflap. Baggrunden er lidt mere alvorlig. Det er vores fremtidige tilstedeværelse i bygning 237 der står på spil.

Som bekendt er PFG's og PF-Auto's lejekontrakt på grunden til genforhandlig for tiden. Kommunen ønsker PF-Auto lukket fordi de ikke kan overholde miljø-kravene. Endnu har PFG undgået kommunens opmærksomhed, og det skulle vi gerne blive ved med - i positiv forstand.

Til gengæld har forholdet til Teknisk Forvaltning (park-afdelingen) på DTU, som er ansvarlig for bortskaffelse af affald fra vores område, være sat på en hård prøve i den seneste tid. Det skyldes at der gentagne gange har været ting i containeren til dagrenovation (brændbart affald) som ikke burde have været der. F. eks. gammel cement og tykke kævler med jernbeslag på. Det har resulteret i et klagebrev til PFG med trussel om bødeforlæg hvis affaldet ikke er korrekt sorteret.

For at forstå grunden til denne trussel skal man vide at gartnerne fra Teknisk Forvaltning selv bliver konfronteret med bøder når de lægger forkert sorteret affald af på Vest-forbrænding. Det er sket, og reglerne er så skrappe at det ved for hyppig gentagelse betyder en karantæne på 3 mdr. foruden bøder og arbejds løn til sortering. Det vil sige at DTU ikke kan komme af med sit affald på Vest-Forbrænding i 3 mdr. hvis det sker.

Vi synes, at det i hvert fald ikke skal være PFG der bliver årsag til en eventuel karantæne. Det er baggrunden for at vi har haft et møde med gartnerne nede på værkstedet. Vi fik snakket om hvordan affaldet kunne sorteres, og vi vil nu udarbejde en sorteringsvejledning. Der blev opstillet nogle nye affaldscontainere af Teknisk Anlæg på værkstedet og hvad der må komme i dem bliver beskrevet nærmere i vejledningen og ved skiltning.

Denne vejledning vil blive slået op på værkstedet og kommunikeret ud til sjakkene når disse starter arbejdet på værkstedet.

Sorteringsvejledning efter emner:

Maleraffald:

Glas med indtørret maling kommer i tønden mærket "Maler-affald". Ligeledes kommer pensler, rørepinde samt tape og afdækningsplastic med maling på under samme kategori. Engangssprøjter og kanyler skal behandles som to forskellige ting. Selve engangssprøjten med malingsrester i skal i tønden "Maler-affald". Kanylen skal i "kanylebeholderen" fordi renovationsfolk ellers kan stikke sig på den under håndtering af affaldet. Bemærk at selvom engangssprøjter og afdækningsplastic begge er brændbare ting hører de altså hjemme under "Maler-affald" når de har været i forbindelse med maling eller epoxy. Spraydåser lægges i tønden under halvtaget beregnet til spraydåser.

Træ:

Savsmuld og hele stykker af træ kommer i den store grønne affaldsbeholder med hjul mærket "Træ-affald" i det gamle Polyt-4 rum - for fremtiden kaldet træværkstedet. Små træstumper må gerne smides i spandene til "Småt brændbart".

Motorværkstedet:

Oliefiltre kommer i beholderen til oliefiltre under halvtaget udenfor.

Olie kan hældes i skidtolietanken ude under halvtaget

Bremsevædske hældes i en plastic beholder med låg, mærkes bremsevædske og lægges i tønden mærket "Maling/kemikalier"

Metaldele lægges i de firkantede affaldsspande, disse kan tømmes i den store plastic beholder til metal på flyværkstedet eller i metal containeren ved PF-Auto.

I øvrigt henvises til PF-Auto's sorteringsvejledning for affald i forbindelse med biler eller spillet.

Lysstofrør kan lægges i trådkurven under halvtaget som er til autoruder. Det er en midlertidig løsning, men den er accepteret af gartnerne.

Køkkenaffald kommer i containeren udenfor til "Alm. Brændbart". Ligeledes tømmes spandene med "Småt brændbart" i denne container. Der må kun komme små ting i som kan presses, da containeren bliver hentet af en skraldevogn med affaldspresse. Pressen kan ikke sluge tykke brædder og hårde emner af større dimension (over en meter), så selv om disse er brændbare må de altså ikke komme i containeren.

Særligt affald kan hentes af gartnerne hvis man ringer dagen i forvejen. Det vil de gerne, hvis blot vi giver besked. Den store trækasse på palle ved siden af containeren til "Alm. brændbart" er til særligt affald. Det kan f. eks. være en større samling spånplader, brædder eller andet stort som ikke kan placeres i de andre kategorier af affald. Ring til Teknisk Forvaltning, Parkafdelingen, DTU-bygn. 417, på tlf. 45 25 13 42 eller spørg værkstedsledelsen.

AFFALDSSORTERING I P.F. AUTO

Som vel forhåbentligt alle nu har bemærket er der den senere tid indført sortering af alt affald i foreningen. Da der stadig fremkommer diverse spørgsmål fra medlemmerne hvorledes man skal forholde sig i konkrete situationer benyttes hermed lejligheden til alt gennemgå reglerne.

1. Den store container udenfor er kun til metaller. Den fyldes bagfra, og kun op til stregen, hvilket svarer til lidt under underkanten af de nu blokerede låger. Denne container tømmes af Lyngby Produkt når den er fyldt.
 2. Den grønne plastikdagrenovationscontainer som står foran kontoret er kun til almindeligt brændbart, ikke noget fra malerkabinen etc.
 3. Under det nyetablerede halvtag på P-pladsen findes et antal blå plastik beholdere som er til kildesortering af
 - A : olie og bensinfiltrer
 - B : malingsrester
 - C : spraydåser
 - D : glas (ikke bilruder)
- Herudover er en separat kasse til bilruder samt en til blybatterier
- Der må ikke parkeres biler eller andet således at adgangen til halvtaget hindres.
4. Brugte dæk stables pænt (ikke smides) bag den store container hvor de løbende afhentes af vor dækleverandør.
 5. Motorer må kun i undtagelsestilfælde stå udenfor og kun hvis de står på en palle samt er omhyggeligt indpakket i plastik
 6. Intet må ligge i skoven
 7. Ophug af biler foregår som hidtils. Alle vædsker SKAL være aftappet, dæk afmonteres samt brændbart fjernes mest muligt.

Hvis der er tvivl om hvor noget skal lægges gælder sundt fornuft og i ø spørg dig for.

Overholdelse af ovenstående enkle regler er helt afgørende for at foreningen fremover fortsat kan opretholde sit rimeligt gode forhold til højskolen og vil på længere sigt være afgørende for dens beståen.

Inde i værkstedet gælder selvfølgelig de gamle regler, at man rydder op efter sig og fjerner (sorterer) sit affald.

Jens Sletgård