

Polyteknisk Flyvegruppe

DTU . bygning 237 . 2800 Lyngby . tlf 4587 5914



20 februar 2000

Meddelelse nr 1/2000

Indkaldelse til generalforsamling

Hermed indkaldes til flyvegruppens ordinære generalforsamling, som er onsdag den 15 marts 2000 kl. 19:30 i bygning 208, auditorium 51, DTU, 2800 Lyngby. Dagsorden ifølge vedtægterne. Nærmere følger.

Kontoudtog

Med denne meddelelse følger kontoudtog for december 1999. Flyvegruppen skylder cirka dobbelt så meget på kassekrediten som det, der står på girokontoen. Det koster penge, og kassereren hilser derfor enhver indbetaling af skyldige beløb velkommen.

Lægeundersøgelse

Som følge af SLVs stramning af kravene til, hvilke læger der kan foretage officielle undersøgelser af luftfartspersonnel og skrive for medicals, foregår lægeundersøgelsen i år som følger:

Der er lægeundersøgelser søndagene den 27.2 og 12.3 i Niels Taarnhøj's klinik, Gladsaxevej 133.

Der skal i normal arbejdstid bestilles tid til undersøgelsen hos hans sekretær på tlf. 3956 1867

(onsdag er der lukket). Prisen er cirka 400 kr.

Det er vigtigt at man sørger for

- at møde mindst 15 minutter før tid
 - at medbringe gammel medical
 - at man selv har fået taget et EKG med 12 afledninger før undersøgelsen (hvis det altså er tid for et EKG), og man skal selvfølgelig huske at tage det med
 - Hvis man bruger briller, skal man medbringe en brilleattest fra enten øjenlæge eller optiker.
- Den må højst være 2 år gammel. Ved nærlæseprøven skal man kunne læse "lille skrift" (kaldet N5) med sine briller.

Barografkalibrering

I år står Thomas Bucka-Christensen for barografkalibreringen. Barografer, der skal kalibreres, skal være Thomas i hænde senest den 3 marts 2000.

Vinteroverhaling

Vinteroverhalingen skrider godt fremad: K13 er efter en stor overhaling (20-års) kørt tilbage til Kaldred, og når dette læses er K8 og Junior fulgt efter. Astiren er næsten færdig, der arbejdes på K21 og DG-300, og Discussen er også hentet til værkstedet. Juniorvognen arbejdes der også på.

Værksted og omegn

Parkeringsplads: Nogen i DtUs administration har det dårligt med at se diverse skrammel i skoven nord for værkstedet, og det ser da heller ikke pænt ud. Værkstedsledelsen har derfor indgået den aftale med DtUs gartnere, at transportvognene må stilles med hjulene op til kanten af skoven, men ikke op over kanten.

Medlemmerne bedes respektere denne aftale! Transportvogne må i øvrigt ikke langtidsparkeres på p-pladsen, når der ikke arbejdes på flyet på værkstedet.

Værkstedet har en miljøgodkendelse, som er en forudsætning for at vi må lave de ting, vi gør. Godkendelsen stiller visse krav til indretning og arbejdsprocedurer, og hvis kravene ikke overholdes, kan vi miste vores miljøgodkendelse. Alle, der færdes på værkstedet, bedes derfor drage omsorg for at følgende simple regler til enhver tid overholdes:

- Sortér affaldet efter de anvisninger, der er på værkstedet
- Husk at lægge låg på de røde metalspande med brændbart affald, så evt selvantændelse i klude ikke udvikler sig til en egentlig brand
- Sæt altid maling og opløsningsmidler tilbage i buret efter brug
- Ryd op og fej gulvet, hvor du har arbejdet – bare en gang imellem!

Man har i øvrigt ladet os vide, at der kan komme uanmeldt besøg fra DtU og fra Brandtilsynet. Det er endnu en grund til at tage reglerne alvorligt – på den anden side er det lidt pinligt, hvis der skal sådanne trusler till!

EKKL

Stormvejrsskaderne på klubhus og maskinhus var desværre ikke dækket af forsikringen; heldigvis var disse skader ret begrænsede. Hvad angår skaderne på telthangar, carport og hangar er vi - forsikringsmæssigt - heldigere stillet.

Klubhusets førstesal trænger til et sidste nap, så istandsættelsen af rummet ovenfor trappen kan blive gjort færdig. Flittige hænder søges derfor til arbejdsweekender i marts måned. Mere herom i næste meddelelse.

S-teoriundervisning

Teoriundervisningen er begyndt den 17 februar, den foregår hver tirsdag og torsdag kl 19-22 i auditorium 11 i DTU bygning 308. Tilmelding til Lars S Rasmussen. Teoriprøven er berammet til 5 april.

Svæveflyvekonference 2000

Unionen har stadig usolgte pladser til årets svæveflyvekonference i Ry, så hvis du ikke allerede har reserveret næste weekend til andre aktiviteter, så er her en fin mulighed for at møde andre svæveflyvere. Det plejer at være ganske hyggeligt og informativt. Tilmeldingsfristen var første den 1 februar og senest den 18 februar, men DSvU har ladet os forstå, at de stadig gerne tager mod tilmeldinger. Se evt mere på DSvU's internet-hjemmeside <http://www.dsvu.dk/>.

Med venlig hilsen - og godt nytår forresten

Bestyrelsen

<bestyrelsen@pfg.dtu.dk>

KALENDER

17 februar 2000	Teoriundervisning starter
26-27 februar 2000	Svæveflyvekonference i Ry
27 februar 2000	Lægeundersøgelse
3 marts 2000	Sidste frist for aflevering af barografer til kalibrering
12 marts 2000	Lægeundersøgelse
15 marts 2000	Generalforsamling
5 april 2000	Teoriprøve
10 juni 2000	Old-boys-dag på Kaldred
10 juni 2000	Aksel Feddersens 75-års fødselsdag på Kaldred

Bestyrelsesmøde

- Sted International House, Bella Center (JB)
- Tid Onsdag, den 12 januar 2000 kl 17:30
- Deltagere Lars S Rasmussen, Jørgen Bachmann, Poul G Jensen, Niels C Nielsen (ref) og Frank Jensen
- 1 Ref. fra sidst** Referat fra bestyrelsesmødet 14 december 1999 godkendt.
- 2 Administration**
- Post ind DSvU: Meddelelse #61 - Organisation nr. 20 - Flykalenderen 2000
#62 - Organisation nr. 21 - Referat af Hovedbestyrelsesmøde nr. 4
#63 - Konkurrence nr.12 - Invitation til klubtrænerseminar
#64 - Projekt 2000
#01 - Flyvning nr. 01 - Kontrollanter ved uddannelse af slæbepiloter
#02 - Flyvning nr. 02 - Møde for S-kontrollanter og flyvechefer m.fl.
Udkast til uddannelsesnormer
- Post ud Kalundborg Kommune: Brev om antal aktive medlemmer aht beregning af pladsafgift
Medlemmer: Meddelelse nr 7 samt kontoudtog for september, oktober og november
- Medlemmer -
- Uddannelse S-teorikursus begynder primo februar, teorioprøve afholdes 5 april
- Medlemsmøder Foredrag af KA: Test Flight Engineer?
Generalforsamling 15 marts 2000 kl19:30
- PR-arbejde CD'er til prøvemedlemmer. To-tre prøvemedl får en ekstra chance for at få alle ti starter.
- 3 Økonomi**
- Likviditet: -28 kkr på kassekredit, + 14 kkr på Giro. Status og værdiansættelse for fly og andet materiel gennemgået.
DuoDiscus: Køb forudsætter at økonomien er ok. Turbo eller forberedt for motor?
DuoD med motor koster 171,5kDEM ≈ 776kDKK + 10k til instrumenter. Ved samtidigt salg af K21 og DG-300 med vogn anslås finansieringsbehovet til ca 206k.
- 4 Materiel**
- Svævefly Vintervedligeholdelsesarbejdet er i gang: K13 skrider godt fremad, mens K8 sakker lidt bag efter, men K8-sjakket har hjulpet til med K13. Privatejeres K6 og 18m-Cirrus fylder på værkstedet; de må ud, når Junior skal ind.
- Polyt 5 Polytten reparerer: Sæde og motorskærme er afmonteret; det bliver kun en lille omgang.
- Spil Skal efterses inden sæsonstart
- Wirehenter Granda'en har fået hul i lydporten
- Andet Barografer og jordradioer tages hjem. Do for Becker flyradioer. LSR spørger ThBCh, om han vil kalibrere.
- 5 EKKL**
- Flyveplads Rygter om, at kommunen vil sælge pladsen.
Intet om miljøslag – bortset fra et rygte om, at en afvist klage er blevet anket.
Små stormskader på hangar. Telthangar ødelagt, men den var forsikret. Klubhus/maskinhus var ikke forsikret mod stormskade.
- Klubhus 1.salen bør gøres færdig. Vi satser på at gå i gang primo marts.
- 6 Værksted** Tagrenoverings-gaven er gået igennem og PFAuto har fået besked, - der mangler kun lidt før miljøgodkendelsen er i orden. Der arbejdes på at få fem års opsigelse i bygning 237.
- 7 Flyvning** -
- 8 Langtidsplan** -
- 9 Uds. til medl.** Meddelelser og kontoudtog primo februar
- 10 Eventuelt** Lægeundersøgelse: Muligheder undersøges.
- 11 Næste møde** 16 februar 2000 kl 17:30 i Ringsted (LSR). (Senere ændret til 20 feb kl 12)
13 marts 2000 kl 17 i Vangede (PGJ)

Bestyrelsesmøde

Sted og tid	Værkstedet, bygning 237, tirsdag, den 14 december 1999 kl 18
Deltagere	Lars S Rasmussen (ref), Jørgen Bachmann, Poul G Jensen og Frank Jensen Niels C Nielsen var fraværende (med afbud pga kraftigt snefald)
1 Ref. fra sidst	Referat fra bestyrelsesmøde 28 oktober godkendt.
2 Administration	
Post ind	Opgørelse fra Lyngby Kommune over skatter (=0,00) på bygning 237. Meddelelser fra DSvU: Nr. 50, organisation nr. 18: Årsstatistik på fly Brev vedrørende ny svæveflyveblad (www.soaring.dk) Nr. 51, flyvning nr. 18: Præsentation af Projekt 2000 for klubledere og flyvechefer Nr. 52, flyvning nr. 19: S-teoriprøver 2000 (tidspunkter og tilmeldingsskema) Fysik - Luftfartstilsynet informerer Nr. 53, klubforhold nr. 05: Værtsklubber til Tour de Danmark år 2000 Nr. 54, flyvning nr. 20: Instruktørkurser 2000, datoer og tilmelding Nr. 55, flyvning nr. 21: Sikkerhedspiloter Nr. 56, Flyvning nr. 22: Kompendium i Love & Bestemmelser er nu trykt Nr. 57, Organisation nr. 19: Landing på Arnborg - pas på blødt område i nordsiden. Nr. 58, Konkurrence nr. 11: Udlejning af Unionens fly til konkurrencer Nr. 59, Flyvning nr. 23: Kompendium i Love & Bestemmelser. Gratis eksemplar. Nr. 60, Flyvning nr. 24: Rettelser til Kompendium i Love & Bestemmelser
Post ud	Information för Ottsjö Fjällflygläger nov. 1999 Takkebrev til Institut for Skibs- og Havteknik Fysisk "julehilsen" til Teknisk Anlæg.
Medlemmer	Michael Lillelund Nielsen har meldt sig passiv. Vi er pt. ét aktivt medlem mere end ved årsskiftet.
Uddannelse	DSvU har et møde d. 16/1 for klubledere og flyvechefer, hvor de nye Projekt 2000 normer vil blive introduceret. Der vil senere blive lavet forskellige intro-møder rundt om i landet for klubbernes instruktører. Der påtænkes arrangeret et S-teorikursus i foråret.
PR-arbejde	Der arbejdes fortsat med tilretning af PR-materiale, så det er færdigt til foråret.
3 Økonomi	Ultimo november ser det ud til, at vi vil have ca. kr. 85000 i overskud når året er omme. Det kan svinge lidt afhængigt af hvor meget KF har lagt ud til spillet, samt hvis der kommer større udgifter til andet. Medlemmernes gæld er steget i de seneste måneder. Der skal fortsat opfordres til, at medlemmerne indbetaler.
4 Materiel	
Svævefly	2 klubfly + 2 private fly er allerede på værkstedet. Det ser endda ud til, at sjakkene arbejder seriøst med flyene. Vi har forhørt os hos Schempp-Hirth angående priser på DuoDiscus. Med motor koster den pt. DM 171500 og excl. motor DM 131000 (begge priser excl. moms).
Polyt 5	Der er pt planlagt mindre reparationer, men Polytten har brug for lidt flere reparationer. Skal den til Lyngby, eller kan det gøres på Kaldred ? Jørgen snakker med Iver.
Spil + wirehenter	Vi vil foreslå, at spillet bliver vedligeholdt på Kaldred. Vi vil så stille med lidt mandskab til at hjælpe. Den "nye" wirehenter er vedligeholdt, så hvis KF kan klare den gamle og traktoren, skal vi ikke have noget hjem. Jørgen snakker med KF.
Transportvogne	Junior-vognen er på værkstedet, hvor Mogens Møller er igang med at få et overblik over, hvad der skal laves på den. Der skal skiftes en del profiler.
5 EKKL	
Flyveplads	Telthangaren overlevede ikke orkanen. Dugen er således revet i stykker og lå spredt omkring skelettet. Vi regner med forsikringen dækker. Det overvejes om vi kan reparere med plader i stedet for en dug.
Klubhus	Der er kun sket meget begrænsede skader på klubhuset. En antenne er brækket, og en flagstang er væltet. På maskinhuset er et par tagplader blæst af. Vi regner med forsikringen dækker.
11 Næste møde	Vi aftaler næste mødedato i nærmeste fremtid.

På grund af vejr-situationen blev mødet kortet af, så en del punkter blev ikke berørt. Men de væsentligste blev afklaret.

Bestyrelsesmøde

- Sted Engelsborgvej 20F, Lyngby (FCJ)
- Tid Torsdag, den 28 oktober 1999 kl 18
- Deltagere Lars S Rasmussen, Jørgen Bachmann, Poul G Jensen, Niels C Nielsen (ref) og Frank Jensen
Henrik Bisgaard Clausen deltog ved ad hoc punktet EDB
- 1 Ref. fra sidst** Referater fra bestyrelsesmøder 8 juni, 7 juli og 5 oktober godkendt.
- EDB** Forskellige muligheder for datakommunikation mellem EKKL og bygning 237 blev skitseret. Herudfra blev det besluttet at telefonen i bygning 237 ændres til DTU-lokaltelefon, HBC tager kontakt til DTU og forsøger at få 45255914 til PFG. Telefonen på EKKL konverteres til ISDN med Banke På og Vis Pris, NCN køber konvertering.
- 2 Administration**
- Post ind DSvU: Meddelelse #48: Invitation til PR-seminar,
#49: Formandsmøde, repræsentantskabsmøde og svæveflyveseminar 2000
Brev fra Hydro-TEXACOS uddannelseslegat 1999
Eskebjerg Enghave Vandværk: Ref af generalforsamling og selvaflæsning af vandmåler
SLV: Brugerundersøgelse af SLV
Telestyrelsen: Tilladte frekvenser på jordstation
- Post ud Eskebjerg Enghave Vandværk: Vandmåleraflysning, forbrug 133 m³
DIF: Statistikskema, 66 aktive medlemmer per 31 oktober 1999 (67 i 1998)
GF-forsikring: Brev om skade på Junior
Medlemmer: Meddelelse nr 6 og kontoudtog for juni, juli og august
- Medlemmer Nye adresser:
Jens Ostefeld, Classensgade 65, 4.tv, 2100 Kbh Ø, tlf 3555 1789
Jens Scherfig, Peders Kilde 11, 2600 Glostrup
- Uddannelse Teorikursus forventes at begynde sidst i januar eller først i februar 2000
- Medlemsmøder Gløgg-aften: PGJ køber ind
Videoaften: New Zealand eller Bayreuth til foråret; FCJ låner film hos DSvU
- PR-arbejde Arrangement på DTU/DIA til foråret. Simons kontakter i Nokia kan måske give bid?
- 3 Økonomi** Per august er status 81 kkr bedre end sidste år, så budgettet ser ud til at holde. Likviditet per 28 okt: -30 kkr på kassekredit, + 10 kkr på Giro.
Per 31 aug skyldte medlemmerne tilsammen 114 kkr og havde 92 kkr til gode.
Forventede ekstraordinære udgifter: Telthangar-tag og Polyt5-overhaling.
Ved udgangen af august var der fløjet i alt 595 timer (mod 450 timer i 1998).
Indskudsmedlemmerne opsiges per 1 december (fem i alt, Σ= 69 kkr).
Værdiansættelser udsættes til næste møde.
- 4 Materiel** FCJ og PGJ forbereder vinteroverhalingen, NCN udarbejder timeregnskab.
- 5 EKKL**
- Flyveplads JB undersøger muligheder for reparation af telthangar
Klubhus Loftrenovering bør færdiggøres i forbindelse med Polyt5-arbejde. JB taler med Simon Z.
- 6 Værksted** Autogruppen har fået etableret nye faskiner langs hele bygn 237s nordside.
Maleren med kirkebænkene gør plads til ét fly på fredag og rømmer værkstedet helt til næste fredag.
- 7 Flyvning** -
- 8 Langtidsplan** Tidligst nyt møde i december
- 9 Uds. til medl.** Medio november og medio december
- 10 Eventuelt**
- 11 Næste møde** 2 december 1999 kl 18 i Vangede Bygade 113 (PGJ). (Senere ændret til 14 dec kl 19 i b337)