

Polyteknisk Flyvegruppe

DTU bygn. 237,

2800 Kgs. Lyngby

Tel. 45 87 59 14

<http://www.pfg.dk> - Email: pfg@pfg.dk

Kgs. Lyngby, 28 feb. 2001

Meddelelse nr. 1/2001

Generalforsamling

Der indkaldes hermed til generalforsamling **onsdag d. 21/3-2001 kl. 19:30 på DTU, bygning 208, auditorium 51**. For at være stemmeberettiget, skal du være åjour med betalingen.

Dagsorden i henhold til vedtægterne:

1. Valg af dirigent: bestyrelsen foreslår Niels Erik Kaiser.
2. Formandens beretning om det forløbne år.
3. Godkendelse af beretningen.
4. Kassererens forelæggelse af regnskab og revisorernes bemærkninger.
5. Godkendelse af regnskabet.
6. Vedtagelse af planer, budget og takstregulativ for det kommende år.
7. Langsigtede handlingsplaner.
8. Valg af 5 bestyrelsesmedlemmer og 2 suppleanter:
9. Frank C. Jensen, Niels Chr. Nielsen og Poul Gregert Jensen udtræder af bestyrelsen. Som nye medlemmer foreslås Axel Morgenstjerne, Bo Beltoft Madsen og Erik Trudsø Jespersen. Øvrige bestyrelse modtager genvalg. Som suppleanter foreslås Paul A. Bruun og ??????????????.
10. Valg af 2 kritiske revisorer:
Bestyrelsen foreslår (gen)valg af 4 revisorer: Thomas Bucka-Christensen, Iver Christophersen, Knud T. Andersen og Michael Krogh.
11. Indkomne forslag:
Der er ikke indkommet forslag fra medlemmerne.
12. Eventuelt:

Vedlagt denne udsendelse er inkluderet en årsberetning for år 2000.

Regnskabsmaterialet følger i separat udsendelse inden generalforsamlingen (kassereren beklager).

Desuden vedlagt referat af generalforsamling 15. marts 2000.

Notat om Duo-Discus' egenskaber

Prøveflyet af den nye flyvechef, Morten Bennick på Slaglille med Tom Jørgensen, Midtsjælland.

Der blev foretaget 2 starter, fra henholdsvis forsæde og bagsæde. Den samlede flyvetid beløb sig til ca. 13 min.

Håndtering på jorden

Flyet er udstyret med hovedhjul foran tyngdepunktet hvilket medfører at der skal bruges haledolly når flyet skal rangeres rundt på jorden.

Start

Flyet blev prøvet i Spilstart, der forgik med 120 km/t, Det virker ikke som om flyet har tendens til Kavalerstert. Der er god krængerrorsvirkning fra starten

Flyvning

DD flyver nærmest som en-sædet Discus, Den er få rorkræfter og den reagerer hurtigt på rorene, at flyet har 20 m spændvidde mærkes ikke i luften, Udsynet er godt fra begge sæder, sammenlignet med ASK-21 er udsynet klart bedre i bagsædet, Instrumentpanelet i forsædet tager dog en del af udsynet.

Bemærk:

På trods af hjulhåndtag i bagsædet er det kun muligt at låse hjulet fra forsædet.

Præstationer

Nu er det meget vanskeligt at bedømme præstationerne på DD på basis af 2 pladsrunder, med flyet skulle have en bedre polar end Janus C, undtagen ved meget langsom flyvning og ved flyvning med høj hastighed. Flyets bedste glidetale er 45. Sagt på en anden måde DD er det næstbedste fly i klubben kun overgået af Ventus 2c !

Stall-egenskaber.

På grund af den lave højde var det ikke muligt at bedømme flyets stall-egenskaber.

Indflyvning

Det blev anbefalet at flyve ind med 100 km/t. Da undertegnede forsøgte at dreje ind på finale første gang, mente Tom Jørgensen dog at vi skulle noget længere bag ud. På trods af bremserne er geometrisk store, er virkningen af dem ikke synderlig god, den er at sammenligne med St. Cirrus.

Landing

Flyet flyder langt i Ground-effekten, efter sætning er DD udstyret med en kraftig hjulbremse til at bringe flyet til standsning ved meget kraftig brug går flyet på næsen. Der er tilsyneladende ingen tendens til at tabe vingen.

Min Anbefaling.

Flyet er stort, der er 3 meter mere spændvidde end ASK-21. Flyet er også noget tungere end ASK-21 (50 kg uden motor og 90 kg med motor). Luftbremserne er noget svage. Da vi havde 84 var minimumskravet til den 70 timer. Så ud fra et sikkerhedsmæssigt synspunkt lyder 70 timer uden motor forsvarligt til omskoling.

Med hensyn til strækflyvning har flyet noget svage bremsere, derfor vil jeg som **minimum** anbefale, 5 mærkelanding (ikke bare 5 landinger) på pladsen før strækflyvning.

Generalforsamling

Tid og sted 15 marts 2000 kl 19:30 i DTU bygning 208, auditorie 51

Dagsorden ifølge vedtægterne

1. Valg af dirigent - bestyrelsen forslår Niels Erik Kaiser
2. Formandens beretning fra det forløbne år
3. Godkendelse af beretningen
4. Kasserens fremlæggelse af regnskab og revisorerens bemærkninger
5. Godkendelse af regnskabet
6. Vedtagelse af planer, budget og takstregulativ for det kommende år
7. Langsigtede handlingsplaner
8. Valg af fem bestyrelsesmedlemmer og to suppleanter - bestyrelsen foreslår genvalg af Jørgen Bachmann, Frank C Jensen, Poul Gregert Jensen og Niels C Nielsen samt nyvalg af Poul Bredesgaard. Som suppleanter foreslås Paul A Bruun og Henrik Bisgaard Clausen.
9. Valg af (mindst) to kritiske revisorer - bestyrelsen foreslår genvalg af 4 revisorer: Thomas Bucka-Christensen, Iver Christophersen, Knud T Andersen og Michael Krogh.
10. Indkomne forslag - Der er ikke indkommet forslag fra medlemmerne
11. Eventuelt - Henrik H Vinther (HHV) vil orientere om bygning 237

1 Valg af dirigent Formanden bød velkommen og foreslog Niels Erik Kaiser (NEK) som dirigent. Forsamlingen klappede, og så var det i orden. NEK takkede for valget og konstaterede, at generalforsamlingen var lovligt indvarslet og beslutningsdygtig, idet mere end 25% af de aktive medlemmer var mødt frem (26 af 65).

2 Beretning for 1999 Formanden fremhævede AP Møller-fondets gave og henviste til HHVs redegørelse under punkt 11, eventuelt.

3 Godkendelse af beretning Der blev ikke fremført kommentarer til beretningen, og den godkendtes ved akklamation.

4 Regnskab for 1999

Kassereren gennemgik tallene:

Regnskab: Telefonindtægter 1.220 er opgjort ved sammentælling af indkomne beløb i tlf-kasserne. Kaskoforsikring af flyene i GF anses for fornuftig trods store præmier, da der typisk tilbagebetales 50% af præmien.

Status Det virker u hensigtsmæssigt, at der er et stort indestående på giro, samtidig med at der trækkes på kassekredit. Det skyldes, at der den 3 januar skulle betales forsikring over giro. Medlemsgæld: Medlemslån til Junior er reduceret, og indskudsmedlemmer er sagt op. Oliefond: Dårligere forrentede papirer dækker ikke udgifterne til olie, og PF-Auto skylder. Flyene er værdisat skønmæssigt ud fra den gennemsnitlige forsikringsværdi for flytyperne. Hensættelser bygning 237 er til nødvendig udvendig vedligeholdelse aht AP-Møllers gave.

Pengestrømsanalyse Er en mekanisk sammenligning af status 1999 med status 1998.

Revisorkommentarer Papirerne er i mønstergyldig orden, ingen revisionsanmærkninger

5 Godkendelse af regnskab Regnskabet blev godkendt ved akklamation.

6 Plan, budget og takster

Budget *Poul Bredesgaard:* ad Ekstraordinære udgifter, loft EKKL, hvad med yderligere projekter? - Det må dækkes af kofestkontoen i år.
Peter Fischer Jensen oplyste, at tilskud til kurser (DIF) er skåret ned, pengene skal søges direkte hos amtet (Amts-idrætsudvalget), og det vil måske være sværere at få tilskud. Det er politisk usikkert, og der er strammet op.
Lars Theil Hansen mente, at værkstedsindtægterne fra lægeundersøgelsen næppe fortsætter. *HHV* konstaterede, at der ikke var budget til overtagelse af flyvepladsen, og nævnte, at der var en særlig mulighed for at søge EU-midler i foråret.

Takster *Ralf Stokholm Nielsen:* Hvilke udgifter får vi ved overtagelse/drift af EKKL?

- *Michael A Krogh:* Kalundborg kommune anser driftsudgifterne for høje (~200kkr/år). Miljøgodkendelsen gør pladsen mindre interessant for kommunen, men fremtiden er uafklaret, der diskuteres stadig.
- *LSR:* PFG betaler for tiden 7-8kkr/år i hangarleje.
- *MAK:* Vi får større udgifter fremover: Grundskatter, græsslåning, miljøundersøgelser, hangarvedligehold, forsikringer og Egons hus, anslået 60-70kkr/år.
- *ThB-Ch:* Svært at beslutte noget på det grundlag; Bliver det akut, må der en ekstraordinær generalforsamling til.



Poul Bredesgaard spurgte om sommerhusafgifter, og klubhusafgifter i forbindelse med ekstraforbrug ved vinterophold?

Ralf og Stig Øye spurgte til muligheden for at give klubben gaver via DSvU og opfordrede bestyrelsen til at tage et initiativ og melde ud i rette tid.

Blom ønskede flere detaljer om obligations-ordningen.

Øye mente, at en indskudsordning var en bedre løsning, idet der kunne aftales en reduktion/ tilbagebetaling af indskuddene i takt med at klubbens kapitalbehov mindskes. En obligations-ordning udelukker ikke en indskudsordning, som kunne baseres på, at folk *har* pengene.

Ralf: Hvad betinger flyenes takstmæssige placering? - *LSR*: Politisk afvejning - billig skoling kontra præstationer.

Budget og takster godkendt

7 Langsigtet plan

Skrift udleveret, 10 minutters læsepause

DuoDiscus - større forsikring

- *MHB*: Hvordan skal den fordeles ved briefing?

- *Ralf*: Hvem må flyve DuoDiscus? - Næppe alle, der i dag flyver ASK-21!

- *PBr*: Kan der skoles på DuoDiscus når andet tosædefly er ude af drift? *LSR*: Ja, det er intet problem, for Duo'en kan flyves som alm svævefly!

- Diskussion om fastholdelse af medlemmer, der er langt i skolingssystemet; opfølgning og videreførelse af uddannelsen.

- *MHB* ønsker faste regler for anvendelsen af DuoDiscus; 750.000 kr er mange penge.

- *Bo Beltoft* mener, at en ændring i flyparken må medføre en ændring i "må-reglerne".

- Ingen piloter må flyve Duo'en uden at have lov til at bruge motor.

- *Øye* skønner, at en Duo med motor vil kunne opnå den dobbelte flyvetid af en uden motor.

- *ThB-Ch* mener, at vi bør sælge Astir frem for DG-300.

- *NEK* konstaterer enighed om at sælge K21; men skal det være Astir eller DG-300?

AFSTEMNING:	For salg af Astir	7 stemmer
	For salg af DG-300	11 stemmer

8 Valg af bestyrelse mv

Der blev ikke foreslået andre kandidater end de af den afgående bestyrelse foreslåede, hvorfor den nye bestyrelse består af Jørgen Bachmann, Poul Bredesgaard, Frank Jensen, Poul Gregert Jensen og Niels C Nielsen med Paul Bruun og Henrik Bisgaard Clausen som suppleanter.

9 Valg af kritiske revisorer

De fire kritiske revisorer fra 1999, Thomas Bucka-Christensen, Iver Christophersen, Knud T Andersen og Michael Krogh, blev genvalgt som foreslået i dagsordenen.

10 Indkomne forslag

(Ingen forslag)

11 Eventuelt

JB talte for den afgående formand og takkede *LSR* for hans virke i flyvegruppens bestyrelse.

HHV gjorde rede for værkstedssituationen og gav herunder en fyldig og underholdende gennemgang af historien bag AP Møllers fonds gave, der i sin tid muliggjorde opførelsen af bygning 237 på DTU, og om ansøgningsarbejdet, der nu har ført til, at A P Møller og Hustru Chastine McKinney Møllers Fond til almene Formaal har bevilget 625.000 kr til gennemførelse af et prøveprojekt med nyudviklet træbaseret tagelements-system til renovering af flade tage på erhvervsbygninger, så vort værkstedstag kan blive tæt igen.

Herefter takkede *LSR* *HHV* for gennemgangen og overrakte ham DSvU's guldnål for godt arbejde i svæveflyvningens interesse. Derefter foreslog *LSR*, at generalforsamlingen gjorde Henrik Vinther til æresmedlem af PFG som tak for og anerkendelse af det store og nyttige arbejde, han i mange år havde ydet for klubben. Forslaget blev mødt med klapsalver!

Generalforsamlingen afsluttedes herefter kl ca 22:45

Niels Christian Nielsen
(referent)

Niels Erik Kaiser
(dirigent)

Årsregnskabet

Klubbens økonomi er fortsat særdeles sund. Årets driftsoverskud er tilfredsstillende, den forholdvis ringe flyveaktivitet til trods.

Iøvrigt henvises til det detaljerede regnskabsmateriale.

Takket være en genetablering af indskudsordningen, hvor enkelte medlemmer indskyder et større beløb, vil vi kunne financiere den del af DuoDiscus'en der ikke kommer ind ved salg af fly uden ekstern låneoptagelse

Generalforsamlingen

De væsentligste emner fra generalforsamlingen er allerede omtalt i beretningen, og iøvrigt henvises til det detaljerede referat.

Kgs. Lyngby, 28. februar 2001

Polyteknisk Flyvegruppe

Jørgen Bachmann,

formand

Polyteknisk Flyvegruppe

DTU bygn. 237
2800 Kgs. Lyngby
Tlf. 45 87 59 14

e-mail: pfg@pfg.dk - <http://www.pfg.dk>

PFG - Kalundborg Flyveplads (EKKL)
Eskebjergvej 88B, DK-4593 Eskebjerg
Tlf. 59 29 14 32



Polyteknisk Flyvegruppe

Februar 2001

ÅRSBERETNING 2000

På Flyvegruppens ordinære generalforsamling d. 15. marts 2000 afgik formanden, Lars Sverre Rasmussen efter mange års indsats i bestyrelsen, for fremover at hellige sig DSvU's hovedbestyrelse og familien.

Jørgen Bachmann, Poul Gregert Jensen og Niels Christian Nielsen blev genvalgt og suppleanten Frank C. Jensen der i årets løb var indtrådt blev nyvalgt tillige med Poul Bredesgaard.

Efterfølgende konstituerede bestyrelsen sig således:

Formand Jørgen Bachmann

Næstformand Frank C. Jensen

Kasserer Poul G. Jensen

Sekretær Niels Christian Nielsen

Uden portefølje Poul Bredesgaard

Suppleanter: Paul A. Bruun og Henrik B. Clausen

Danmarks Tekniske Universitets repræsentant i bestyrelsen:

Professor P. Scheel Larsen

Foruden bestyrelsen, har i år 2000 følgende haft specielle hverv i flyvegruppen:

Flyvechef Klavs Andersen

Klubtræner Torben Kristensen

Værkstedsleder Frank C. Jensen

Klubhusformand Knu' T. Andersen

Materielkontrollanter: Stig Øye, Frans Pløger, Mogens Møller, Jens R. Petersen

Året der gik

Det første år i det nye årtusinde bød flyvemæssigt ikke på nogen stor sæson. Der er alle muligheder for forbedring. Årets sommerlejre gav mange gode flyvedage der blev rigt udnyttet. En gruppe piloter drog til Sisteron med ganske kort varsel, og fik derved rigelig kompensation for det hjemlige, flyvemæssigt set ringe forår.

Vi kan endnu engang glæde os over at have en Danmarks-mester i klubben, idet Stig Øye vandt DM i 15-meter klassen.

Amborg Åben i juli havde for første gang i en årrække deltagere fra PFG, idet Frank deltog på A1. Desuden havde vi en delegation bestående af Kristoffer, Bo Beltoft, Morten Bennick og Bachmann på K21 i den tosædede klasse som klarede sig bravt i konkurrence med fire Janus'er.

Manglen på nye elever til flyvegruppen er stadig et alvorligt problem. Det har hele vejen op gennem 90'erne været sådan, og vi må konkludere at der skal tænkes i nye baner med hensyn til fremtidig rekruttering.

Et udvalg – kaldet "Krystalkugleudvalget" - afstak i 1993 en langsigtet plan for fornyelse af flyflåden. Med udgangen af flyvesæsonen blev DG300 og ASK21 sat til salg, for at financiere anskaffelsen af den DuoDiscus vi bestilte for fire år siden. Hermed er mange års arbejde for en fornyelse af flyflåden realiseret.

De nye skolingsnormer efter DSvU's plan 2000, med bortfaldet af de tidligere "C" normer betød en vækst i antallet af nye S-certifikater i sæsonen. 4 er dog stadig ikke nok til at fastholde et fremtidigt aktivitetsniveau der sikrer en fuld udnyttelse af flyflåden.

Flyvegruppen havde ultimo 2000 følgende fly:

Fly	Type	Anskaffelsesår	Fabrikationsår	Tot. starter	
OY-BXD	K8B	1965	1964	6634	
OY-XHA	W7	ASTIR CS	1991	1977	3268
OY-PJX	A3	ASK13	1991	1979	6848
OY-XOC	L9	ASK21	1985	1985	5870
OY-XPI	PI	DG300	1993	1988	1067
OY-PFX	P6	DISCUS CS	1993	1993	734
OY-PKX	P4	SZD51-1	1998	1998	357
OY-DHP		POLYT 5	1970	1970	

Gennemsnitsalderen for svæveflyene er 18 år.

Som nævnt afhændes DG-300 og K21 og erstattes af en DuoDiscus. Den leveres i første omgang uden "Turbo", men med forberedt motorinstallation. Vi kommer således til at flyve den første sæson i et højklasse svævefly, og kan give piloterne en mulighed for at "få føling" med Duo'en inden den bliver returneret til fabrikken for installation af motor i løbet af vinteren 2001/2002.

Udsendelse af meddelelser og kontoudtog

Der er løbende udsendt meddelelser i år 2000, primært ved hjælp af e-mails, og med separat brev til de medlemmer der ikke har adgang hertil. Vi mener at nyhedsværdien og hastigheden taler for også fremover at bruge dette medium frem for gammeldags papirusendelse. Det ene hverken udelukker eller erstatter det andet, men omkostningerne og tidsforbruget er så væsentlig en faktor at vi ser det som en nødvendighed .

Bygning 237

Det er med stor glæde at vi også på dette sted kan takke "A.P. Møller og Hustru Chastine McKinney Møllers Fond til almene Formaal" for den generøse donation på 625000 kr. til udvikling af tagelementer, og montering af disse ovenpå bygning 237.

Værkstedsbygningen er nu tæt, og vi mærker allerede i denne vinter et stærkt forbedret indendørsklima. Hermed er der basis for at gå igang med en hårdt tiltrængt indendørs istandsættelse, som igen vil give os ideelle værkstedsfaciliteter.

En gennemgående utrættelig sjæl omkring bygning 237 har nu, som lige siden det oprindelige projekt med opførelsen i 1976 været Henrik H. Vinther. Som en påskønnelse af bl.a. dette arbejde blev Henrik på flyvegruppens generalforsamling i marts 2000 udnævnt til æresmedlem i PFG og han fik samtidig overrakt Unionens Guldnål.

Sommerlejr & Kofest

Årets sommerlejr blev afviklet under typisk dansk sommervejr som dog levede mulighed for megen god flyvning. Flere børnefamilier var flittige sommerlejrdeleagere, ligeledes var der gæster fra Tyskland og Californien. Indkøbet af en plæneklippertraktor tidligere på året medvirkede til at det grønne område antog karakter af en golfbane. Vi kunne sidde udendørs til det meste af kofesten, først sidst på aftenen tvang vejret selskabet indendørs.

Medlemsmøder

Der har i flere år været ønske om en mere regelmæssig mødeaktivitet i vintersæsonen. Bestyrelsen har besluttet fremover at lægge op til at der holdes et arrangement hver måned fra december til marts: Gløgg og "billed" aften medio december, et møde med generelt indhold i januar, et flyfordeling og sæsonplanlægningsmøde i februar og endelig generalforsamling i marts.

Medlemmer

Medlemsudviklingen gennem de seneste år viser at vi fra godt 80 aktive medlemmer for ti år siden, har stabiliseret os på ca. 65 medlemmer. Igen kan vi konstatere at de manglende ca. 15 elever, netop er den gruppe der ville være basis for en sikring af klubbens aktiviteter, såvel på kort som på langt sigt.

Bestyrelsen har i årets løb drøftet problemet med fortsat fastholdelse af de aktive medlemmer, og en effektivisering af allerede eksisterende, dog ofte uformelle måder tingene gøres på. Dette arbejde vil udmønte sig i en række udvalg der vil få formelt ansvar for at tingene er i orden og fungerer. Til at understøtte kommunikationen udvikles løbende det internet baserede system hvor man kan søge information om sagerne og meddele sig til hinanden.

Klubhuset på Kaldred

Mange års større renoveringsarbejder på klubhuset er efterhånden ved at være afsluttet. Vi har to større projekter om renovering af stuen/gangen og annekserne udestående. Sidstnævnte er sat igang under John Hebøls ledelse, og indenfor de næste par år skal vi have besluttet hvad der skal ske med stuen.

Den udvendige vedligeholdelse af bygningerne trænger sig på, og dette arbejde skal nu have prioritet.

Kursusvirksomhed:

Der har ikke være arrangeret S-teori eller radiokurser i flyvegruppens regi i den forløbne sæson. Vi har efter aftale henvist elever til Værløse.

PR aktivitet

Traditionelt har vores udadventede reklameaktiviteter været at opstille et fly og dele nogle foldere ud i bygning 101 et par gange om året. Denne lidet offensive metode har år efter år givet stadig ringere udbytte. Vi må erkende at tiden kræver en mere professionel og aggressiv markedsføring af vores sport. Vi skal finde ud af nøjagtigt hvor langt vi kan udstrække rekrutteringen uden at komme i konflikt med vedtægterne. Der er tanker fremme om etablering af et forsøgsgymnasium under DTU – her ligger en åbenlys mulighed for udvidelse af rekrutteringsgrundlaget.

I vor målgruppe er internettet en selvfølgelighed. Den igangværende modernisering af vor hjemmeside vil give os meget bedre mulighed for at bruge nettet til PR-formål.

Polyt 5, OY-DHP

Polytten fyldte i årets løb 30, og tjener fortsat flyvegruppen trofast. Der er p.t. ikke de store driftsproblemer, bortset fra flyets spil som i hele sæsonen har været til reparation.

Flyvevirksomhed

Årets aktivitetsniveau for klubflyene ses i følgende statistiktal:

Fly	Svæveflyvetid	Spilstarter	Flysløb	Strækkilometer	Gennemsnit
BXD	46	98	1	0	28 min
PFX P6	69	63	3	530	1t 3 min
PJX A3	93	526	19	0	10 min
PKX P4	43	66	1	0	39 min
XHA W7	47	74	10	80	34 min
XOC L9	87	210	54	524	20 min
XPI PI	53	38	10	367	1t 6 min
Total	438	1075	98	1501	

Tallene for de privatejede fly er følgende:

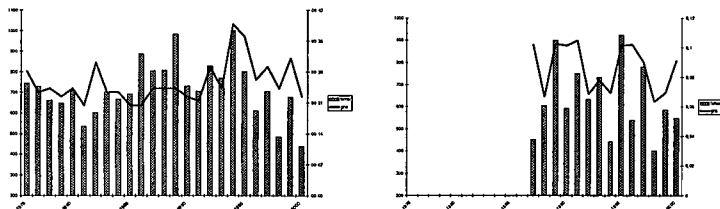
Fly	Svæveflyvetid	Spilstarter	Flysløb	Strækkilometer	Gennemsnit
VCX B3	2	5	0	0	24 min
VXI TT	50	25	1	600	1t 55 min
XIJ A1	52	19	11	1249	44 min
XCH 01	21	14	5	0	1t 6 min
XDC P1	0	0	0	0	
XJE JE	22	7	7	0	1t 34 min
XKD N7	55	22	7	753	1t 54 min
XKS CC	50	8	7	500	3t 20 min
XMM MM	11	20	0	0	33 min
TXK TK	52	15	9	1359	2t 10 min
XSO KV	227	19	33	11581	4t 22 min
XMA	6		17		24 min
Total	548	154	97	16042	

Svæveflyvetid er den totale flyvetid hvori også er indregnet slæbe- og motortid.

I nedenstående tabel er vist flyvevirksomheden i de seneste 22 år for klubfly og de seneste 14 år for privatejede fly:

År	Klubfly				Privatejede fly			
	startertimer	gns.	antal fly		startertimer	gns.	antal fly	
2000	1173	438	00:23	7	251	548	02:11	12
1999	1286	676	00:32	7	352	586	01:40	12
1998	1176	485	00:25	8	264	401	01:31	12
1997	1416	705	00:30	7	361	781	02:10	12
1996	1315	611	00:27	7	220	539	02:27	12
1995	1287	800	00:37	7	379	922	02:26	12
1994	1504	1000	00:40	8	265	442	01:40	11
1993	1855	771	00:25	7	391	733	01:52	12
1992	1655	828	00:30	7	384	633	01:39	12
1991	1918	706	00:22	9	298	750	02:31	11
1990	1900	730	00:23	8	243	592	02:26	11
1989	2338	985	00:25	7	363	900	02:28	11
1988	1923	807	00:25	7	376	604	01:36	11
1987	1912	806	00:25	7	184	452	02:27	10
1986	2478	886	00:21					
1985	1953	692	00:21					
1984	1669	667	00:24					
1983	1739	703	00:24					
1982	1152	602	00:31					
1981	1562	534	00:21					
1980	1674	709	00:25					
1979	1688	646	00:23					
1978	1610	660	00:25					
1977	1845	729	00:24					
1976	1540	745	00:29					

Og i grafisk form flyvetimer/gennemsnit for henholdsvis klub- og privatfly:



Flyvning fra Kaldred

Miljøgodkendelsen er efter mange års tilløb endelig papirmæssigt på plads, og forvaltningen af den bliver effektiv pr. 1. juni 2001. De begrænsninger den giver for flyvningen fra EKKL bliver med de senere års aktivitetsniveau til at leve med, for os. Den væsentligste ændring bliver ved udflyvning i slæb mod øst, hvor det kræves at flyene drejer af inden passage af pladsens hegn.

Kalundborg Kommune annoncerede tidligt på året at man ønskede ændringer i ejerforholdene omkring pladsen. Kort fortalt var budskabet, at man ønskede udgiften til pladsens drift helt elimineret ved salg eller fuld brugerfinansiering. Budgettet for driften i 2001 er uændret, men det er fastslået at der kommer en anden aftale for 2002. I forhandlingerne med kommunen har PFG deltaget som ligeværdig forhandlingspartner, idet vi er en af pladsens fire hovedbrugere.

Vi har i årets løb heldigvis været forskånet for større uheld med flyvegruppens materiel. Desværre har jordmateriellet været årsag til to forsikringskader. I begge tilfælde ved klubhuset.

Oldboys træf

I juni blev den nu etablerede tradition gentaget med succes. Samtidig benyttede vi lejligheden til at fejre Aksel Feddersens 75-års fødselsdag.

Instruktørvirksomhed

Der har i årets løb været afholdt 3 instruktørmøder, desværre ikke alle med lige stor deltagelse, men det er jo uundgåeligt med det store instruktørkorps. Ved sæsonens afslutning fratrådte Klaus Andersen som flyvechef, og Morten Bennick har efterfølgende overtaget hvervet.

Jordmateriel

Spillet har efter en lidt forsinket sæsonstart fungeret upåklageligt i sommerens løb. Den nye motor har vist sig som en god investering i en mere stabil spilstartsafvikling. Spillet er de seneste par sæsoner blevet vinteroverhalet på flyvepladsen af kompetete kræfter i Kalundborg Flyveklub

Spilturnus

Der har i årets løb været store problemer med at få spilvagtordningen til at fungere tilfredsstillende. Det er både et problem at nogle "glemmer" deres pligter, og at elever ikke er nået så vidt i uddannelsen som forudsat da planen blev lagt ved sæsonstart. Igen er det grundlæggende problem at der er for lille tilgang af elever til at ordningen kan fungere til alles tilfredshed.

10. Parkeringsplads ud for værkstedsbygningen

Parkeringspladsen ud for værkstedsbygningen kan i de perioder, hvor PFG ikke selv skal råde over den, i et vist omfang benyttes af medlemmerne til private formål mod et vederlag, som vist nedenfor. Kortvarig benyttelse af parkeringspladsen er ikke omfattet af ordningen.

Aktive medlemmer	75,00 kr. pr. påbegyndt uge
Passive medlemmer og andre	150,00 kr. pr. påbegyndt uge

Enhver længerevarende benyttelse af parkeringspladsen skal aftales med værkstedsledelsen og meddeles kassereren.

11. Renter

Afgifter for opnåede ydelser er forfaldet til betaling med øjeblikkelig virkning. Da kontoudtogene normalt udsendes med nogen forsinkelse, pålignes renter for debetposterne først i den efterfølgende måned. Renter beregnes derfor efter nedenstående regler:

Medlemmer samt udmeldte medlemmer, der er i restance, debiteres månedlige renter på 1,5 % (svarende til 19.6 årlig nominel rente). Medlemmer, der er i kredit, tilskrives månedlige renter på 0,3 %. Renterne beregnes af månedens primosaldo tillagt alle de i den pågældende måned af medlemmet præsterede indbetalinger og for PFG udlagte udgifter. Indbetalinger skal i rentesammenhæng være inde på PFG's konto (giro eller bank) inden månedens slutning. Hvis det beløb, der skal betales renter af, ligger mellem - 200,00 kr. og 200,00 kr., beregnes der ikke rente.

Passive medlemmer og udlandsmedlemmer betaler ikke renter af det pr. 1. april tilskrevne kontingent i perioden 1. april til 31. maj. Dette betyder, at primosaldoen i maj tillægges kontingentet debiteret den 1. april, inden renteberegningen foretages efter ovenstående regler.

12. Andet

- Depositum for nøgle til bygn. 237 og klubhuset i EKKL kr. 50,00.
- Gebyr for udlån af værktøj fastsættes af værkstedsledelsen.
- Tilskud til deltagelse i DM: PFG betaler tilmeldingsgebyret for studerende.
- Deltagelse i instruktørkurser: PFG betaler deltagergebyret samt transportomkostninger med offentlige transportmidler.

Forslag til

FULDSTENDIGT TAKSTREGULATIV for perioden 1.4.2001 til 31.3.2002.

1. Kontingenter

a. Aktive medlemmer	225,00 kr/mdr.
b. Aktive medlemmer, der er studerende eller værnepligtige	153,00 kr/mdr.
c. Udlandsmedlemmer	277,00 kr/år.
d. Passive medlemmer	195,00 kr/år.
e. Livstidsmedlemmer	Kontingentfrie
f. Indskudsmedlemmer	kontingentet afhænger af indskuddets størrelse.

Der kan ydes kontingentnedsættelse for særlig indsats.

Aktive medlemmer, der efter uddannelsens eller værnepligtens afslutning ikke har fået beskæftigelse, betaler det samme kontingent som studerende. Bliver et aktivt medlem arbejdsløs efter at have været i beskæftigelse, medfører dette ikke en nedsættelse af kontingentet.

Der optages ikke nye livstidsmedlemmer. Nuværende ikke livstidsmedlemmer kan ikke overgå til livstidsmedlemsskab.

Kontingent tilskrives den første i måneden. Kontingent for udlandsmedlemmer og passive medlemmer tilskrives kun den 1. april.

Ved indmeldelsen erklærer aktive medlemmer kontingent for to måneder forud. Nyoptagne ikke aktive medlemmer betaler kontingent for et år forud.

Medlemsskabet gælder fra den første i den måned, indmeldelsen finder sted, og ophører ved udgangen af den måned, udmeldelsen foretages. Kontingentet beregnes i overensstemmelse hermed.

Aktive medlemmer, indmeldt efter 1. september og før 1. februar, betaler kun to måneders kontingent i perioden op til den 31. marts.

For aktive medlemmer, herunder indskudsmedlemmer, inkluderer kontingentet obligatorisk medlemsafgift til KDA og DSvU (herunder abonnement på "Flyv"). Aktive livstidsmedlemmer opkræves særskilt gebyret for medlemsskabet i disse organisationer.

Aktive medlemmer kan for en periode af mindst et år overgå til passivt medlemsskab eller udmelde sig. Ønskes aktivt medlemsskab genoptaget inden for denne periode, skal der betales aktivt kontingent med tilbagevirkende kraft.

Udlandsmedlemmer kan flyve på EKKL i en kortere periode mod betaling af aktivt kontingent for perioden, dog mindst for 3 måneder.

2. Flyveafgifter

	XPF	PFX	XHA	PJX, BXD, PKX
1. time	201,00 kr/h	168,00 kr/h	143,40 kr/h	102,00 kr/h
2. og 3. time	168,00 kr/h	140,40 kr/h	121,20 kr/h	86,40 kr/h
4. time ff.	69,00 kr/h	55,80 kr/h	48,60 kr/h	34,20 kr/h

Afgiften opkræves i kvanter a 1 min.'s fri svæveflyvetid. Pr. flyvning betales der mindst en afgift svarende til 10 min.'s flyvning. Tiden regnes inkl. start.

For flyvning, der er udsat for wirebrud med efterfølgende landing lige frem, beregnes hverken flyve- eller startafgift, medmindre der er tale om simuleret wirebrud (skoling og PFT).

For hverdagsflyvning opkræves 2/3 af normaltaksterne. Hverdagsflyvning foregår på dage, hvor ingen instruktør er udskrevet. Flyvning afholdt i flyvegruppens sommerlejr og under ekspeditioner, herunder mesterskaber, betragtes ikke som hverdagsflyvning. Medlemmerne skal selv holde regnskab med afholdt hverdagsflyvning og senest ved årets slutning gøre refusionskrav gældende overfor kassereren.

Gæstestarter:

For "fremmede gæster" gælder en fast takst på kr. 125,- som inkluderer spilstart og indtil 20 minutters flyvning. Piloten er ansvarlig for inddrivelse af beløbet. Ved længere flyvninger samt ved flysløb er det pilotens opgave at afregne efter de normale takster.

3. Prøvemedlemmer

Et prøvemedlemsskab koster 600,- kr. som skal betales forud. Prøvemedlemsskabet følger DSVU's regler og omfatter 10 flyveture med spilstart indenfor 45 dage samt en logbog.

4. Friflyvning

Der eksisterer en friflyvningsordning med 2 takstklasser:

Takstklasse 1: fri flyvning på alle fly
Takstklasse 2: fri flyvning på K-13, K-8 og Junior, normal timetakst på andre fly.

Friflyvningsordningen dækker alle flyveafgifter i pågældende takstklasse (herunder flyvning med egne gæster). Ordningen dækker ikke startafgifter.

Taksten for fri flyvning i en klasse afhænger af, hvor mange der 15. april 2001 skriftligt til bestyrelsen har tilmeldt sig ordningen i pågældende takstklasse.

	Takstklasse 1	Takstklasse 2
For een tilmeldt i klasse:	5279,00 kr.	3167,00 kr.
For to tilmeldte i klasse:	5279,00 kr.	3167,00 kr.
For tre tilmeldte i klasse:	5057,00 kr.	3034,00 kr.
For fire tilmeldte i klasse:	4835,00 kr.	2902,00 kr.
For fem tilmeldte i klasse:	4613,00 kr.	2769,00 kr.
For seks tilmeldte i klasse:	4350,00 kr.	2610,00 kr.
For syv tilmeldte i klasse:	4041,00 kr.	2424,00 kr.
For otte tilmeldte i klasse:	3927,00 kr.	2357,00 kr.
For ni tilmeldte i klasse:	3800,00 kr.	2279,00 kr.
For ti tilmeldte el. flere i klasse:	3678,00 kr.	2206,00 kr.

Ordningen gælder fra den 1. april og et år frem. Tilmelding er kun bindende for et år ad gangen. Beløbet debiteres medlemskontiene i syv rater, første gang 1. april. Tilmelding efter 15. april kan finde sted, men den ordning, der er trådt i kraft, ændres ikke derved, og flyvninger inden den 1. i tilmeldingsmåneden vil ikke være omfattet af ordningen. Rateopkrævningen finder sted fra tilmeldingstidspunktet.

5. Spilstarter

Taksten er fastsat til 35,00 kr./start.

For visse starter med wirebrud gælder særlige regler, se pkt. 2.

6. Flysløb.

	Sløb for PFG-medlemmer og/eller sløb af PFG-fly	Øvrige
Standard sløb	96,00 kr.	120,00 kr.
Høje sløb	1200,00 kr./tt.	1500,00 kr./tt.
Hjemhentning	800,00 kr./tt.	1000,00 kr./tt.

Ved standard sløb forstås sløb til 750 m i ensædede fly og 600 m i tosædede fly. Der betales altid mindste takst, uanset om udkoblingen finder sted i lavere højde end standardhøjde. Hvor særlige forhold måtte gøre sig gældende, kan vagthavende instruktør bestemme, at taksten for sløb til lav højde reduceres.

Polyt-5 piloter, der foretager træningsflyvning eller er under omskoling, betaler taksten for hjemhentning efter tachotid.

Nødvendig testflyvning betales af PFG.

7. Hjemhentningstakster

Hjemhentningsomkostninger efter udlandinger refunderes med kr. 1,75 pr. km i det omfang, flyvningen er udført med et af klubbens fly og er udgået fra EKKL samme dag. Kun den del af kørslen, der foregår på Sjælland, er refusionsberettiget.

Hjemhentninger med Polyt-5 er refusionsberettigede efter ovennævnte regler. Der skal fremsendes en skriftlig opgørelse indeholdende oplysninger om den afstand, et hjemhentningshold ville være kørt, hvis transporten havde været gennemført ad landevejen.

8. Klubhus

For benyttelse af klubhuset på flyvepladsen opkræves en afgift for hver påbegyndt dag, opholdet har varet. Dagen regnes fra kl. 2 nat til næste nat kl. 2.

Aktive medlemmer (se pkt. 1.a.)	25,00 kr./dag
Aktive medlemmer (se pkt. 1.b.)	20,00 kr./dag
Gæster under 16 år	10,00 kr./dag
Børn under 10 år	Gratis
Øvrige medlemmer og gæster	25,00 kr./dag

For overnatning i fællessovesalen betales ingen tillægsafgift. Benyttes de mindre rum samt værelserne i annekset, opkræves en tillægsafgift for hver overnatning på 20,00 kr./nat/rum.

Gæster, der i dagtimerne er på kortvarigt besøg, afkræves ingen afgift.

Medlemmer, der har instruktørvagt eller spilvagt, betaler ikke grundklubhusafgift den pågældende dag.

Medlemmerne er forpligtet til selv at føre regnskab med deres ophold på EKKL på de dertil opslåede lister i klubhuset.

9. Sommerhuse

Aktive medlemmer, der ejer mindre sommerhuse beliggende på et areal i umiddelbar nærhed af klubhuset, opkræves pr. 1. juni en årlig grundleje samt en el-afgift på ialt 550,00 kr.

DRIFTSREGNSKAB 1.1.2000 - 31.12.2000

Udgifter	Drift 00		B-00 kkr.	Indtægter	Drift 00		B-00 kkr.
	kr.	kr.			kr.	kr.	
Flyforsikringer	60.723,00						
Radioafgifter og -vedligeholdelse	4.095,50			Normale flyveafgifter	56.549,16		73
Faldskærmsvedligeholdelse	5.040,01			GF-præmie retur	27.871,00		28
Flyvedligeholdelseskostninger	2.254,28						
Svæveflyudgifter ialt		72.112,79	74	Indtægter svævefly ialt		84.420,16	101
Udgifter prøvemedlemmer		613,80	5	Indtægter prøvemedlemmer		1.100,00	5
Udgifter 100-starts pakke		1.092,20		Indtægter 100-starts pakke		1.750,00	
Vedligeholdelse transportvogne	382,40			Slåb af PFG-fly	10.310,00		
Transportvognsforsikringer	1.909,00			Slåb for PFG-privatejere	2.982,00		
Vægtafgifter	600,00			Slåb for KF-medlemmer og andre	5.687,00		
Transportvognsudgifter ialt		2.891,40	5	Privatflyvning	1.593,50		
OY-DHP: forsikr., radioafgift og gebyr	8.443,00			Indtægter OY-DHP ialt		20.572,50	37
Hangarleje	5.400,00			Overskud spiludvalg		5.201,42	
Benzinkøb	8.385,02			Klubhusindtægter		35.008,00	40
Vedligeholdelse	1.172,00			Værkstedsindtægter (sponsor)		0,00	1
OY-DHP udgifter ialt		23.400,02	37	S-teori-kursus		1.335,00	1
Flyvepladsafgift m.m.		5.216,25	6	Renter kassekredit		0,00	
Udgifter til telthangar mm.		0,00	3	Renter girokonto		0,10	
Klubhus el og vand	16.957,09			Renter opsp.konto Alm. Brand Bank		0,00	
Drift af klubhus	12.140,10			Medlemsrenter		13.701,95	
Forsikringer	5.707,50			Renteindtægter ialt		13.702,05	15
Klubhusudgifter ialt		34.804,69	40	Kontingenter for ingeniører m.fl.	128.641,02		
Drift af værkstedsbygning	234,90			Kontingenter for indskudsmedlemmer	0,00		
Værkstedsudgifter	5.756,64			Kontingenter for studerende	13.679,00		
Ordinære værkstedsudgifter		5.991,54	23	Kontingenter for udlandsmedlemmer	536,00		
Telefonafgifter	5.558,80			Kontingenter for passive	16.443,00		
Telefonindtægter	- 880,00			Forfaldne kontingenter ialt		159.299,02	154
Telefonudgifter netto		4.678,80	10	Barografkalibrering	3.012,50		3
Porto	4.318,00			P-afgifter	4.800,00		5
Kontormateriale og fotokopiering	0,00			Tilskud instruktørkurser	0,00		15
Administrationsudgifter ialt		4.318,00	9	Diverse indtægter ialt		7.812,50	23
Kontingenter til DSvU, KDA m.m.		47.372,61	50				
Klubansvarsforsikring		1.810,00	1				
Instruktørkurser mm.		15.150,00	15				
Rent og gebyrer kassekredit	3.815,47						
Rente og gebyrer postgiro	679,50						
Gebyrer opsparingskonto	10,00						
Medlemsrenter	5.008,74						
Renteudgifter og gebyrer ialt		9.513,71	12				
Refusion for hjemhentning	316,80						
Div. gæstestarter	773,20						
Øvrige diverse udgifter	8.704,05						
Diverse udgifter i alt		9.794,05	6				
Ekstraordinære udgifter:							
Nulstilling af debitorer, netto	934,60						
Løftrenovering klubhus	7.539,64						
Ekstraordinære udgifter ialt		8.474,24	7				
Driftsoverskud		82.966,55	74				
Balance		330.200,65	377	Balance		330.200,65	377

PENGESTRØMSANALYSE 1.1.2000 - 31.12.2000

Investering/kapitalbinding	Drift 2000		Finansiering	Drift 2000	
	kr.	kr.		kr.	kr.
Investering i trp.vogn til OY-PKX		3.686,14	Træk på kassekredit øget	32.347,32	
Medlemsgæld øget		105.065,29	Indestående på girokonto mindsket	13.555,58	
Gæld til Kalundborg Flyveklub mindsket		7.334,01	Indestående på opsp.konto mindsket	10,00	
Opsparing værksted mindsket (faskine)		25.000,00	Likvide midler mindsket		45.912,90
Flyve/auto-fond gæld øget		24.000,00	Gæld til PF-auto øget		25.878,50
			Festkonto klubhus øget	9.553,20	
			Nøglekonto øget	50,00	
			Øl- og festkonto værksted øget	724,29	
			Interne konti øget		10.327,49
			Driftsoverskud 2000		82.966,55
Balance		165.085,44	Balance		165.085,44

AFSKRIVNINGER PÅ FORMUE 1.1.2000 - 31.12.2000

Der er hverken foretaget op- eller nedskrivning af statusposter.

STATUS pr. 31.12.2000

Aktiver	kr.	kr.	kr.	Passiver	kr.	kr.	kr.
Indestående på girokonto 108-6855		1.650,97		Træk på kassekredit 4360-162966	42.688,32		
Indestående på opsp.konto 7081 4304945		556,66		Medlemslån	0,00		
Medlemsdebitorer	124.075,08			Nøglekonto	1.581,46		
Medlemskreditorer	- 82.316,09			Festkonto klubhus	24.361,43		
Medlemsgæld netto		41.758,99		PFG's gæld til Kalundborg Flyveklub	1.118,46		
Flyve/auto-fonds gæld til PFG		61.237,73		PFG's gæld til PF-auto	23.078,50		
Ø1- og festkonto for værksted		464,99		Hensættelser vedr. OY-DHP	70.000,00		
Omsætningsaktiver			105.669,34	Hensættelser vedr. bygning 237	91.808,13		
OY-PFX	295.000,00			Omsætningspassiver		254.636,30	
OY-XPI	195.000,00			Egenkapital ultimo 1999	1.477.155,72		
OY-XHA	80.000,00			Driftsoverskud 2000	82.966,55		
OY-BXD	30.000,00			Egenkapital ultimo 2000		1.560.122,27	
OY-XOC	305.000,00						
OY-PJX	164.000,00						
OY-PKX	190.000,00						
OY-PXF (DuoDiscus)	30.559,60						
Værdi af svævefly			1.289.559,60				
Værdi af OY-DHP			100.000,00				
Radiomateriel	15.000,00						
Flyinstrumenter	99.045,69						
Værdi satellitmodtager	6.000,00						
Faldskærme	36.500,00						
Transportvogne	92.983,94						
PFG's andel af startmateriel	45.000,00						
Værdi af hjælpemateriel			294.529,63				
PFG's del af telthangar	10.000,00						
Værkstedsmateriel	15.000,00						
Værdi af øvrigt materiel			25.000,00				
Aktiver ialt			1.814.758,57	Passiver ialt			1.814.758,57

Bemærkninger

- Svævefly: De angivne værdier er forsikringsværdier eksklusive radio, instrumenter, faldskærm m.m. For OY-PXF investeret beløb.
- OY-DHP: Den angivne værdi er skønnet. Værdien inkl. ikke radio og instrumenter. Forsikringsværdien er kr. 250.000,-.
- Radiomateriel:

OY-PJX, OY-BXD og OY-PKX	hver	1.000
OY-XHA		5.000
FV720 (tidl. OY-XIJ)		2.000
OY-DHP		2.000
Jordradioer		3.000
- Flyinstrumenter:

OY-PJX og OY-XOC	hver	10.000
OY-BXD		6.000
OY-PFX		8.000
OY-XHA		7.000
OY-XPI		15.000
OY-PFX		10.847
OY-DHP		30.000
Øvrige instrumenter		2.198
- skærme:

OY-PJX	2 stk. a	4,0
OY-XOC, OY-XHA, OY-XPI og OY-PFX	5 stk. a	5,0
Slinfit OY-PKX		3.500

Regnskabet afsluttet den 18. marts 2001.

Poul Gregert Jensen
Poul Gregert Jensen

Undertegnede medlemsvalgte revisorer har foreløbigt revideret årsregnskab 2000 for Polyteknisk Flyvegruppe og har herunder konstateret aktivernes tilstedeværelse.

Lyngby, den 18. marts 2001

Thomas Bucka-Christensen

Knud Andersen

POLYTEKNIISK FLYVEGRUPPE
FOR
ÅRSREGNSKAB 2000

Budget for driftsregnskab 2001

Udgifter

Svævefly	kr	76,000
Udgift prøvemedlemmer	kr	5,000
Transportvogne	kr	5,000
OY-DHP	kr	45,000
Flyvepladsafgift	kr	6,000
Telthangar og carport	kr	10,000
Klubhus	kr	42,000
Værksted	kr	23,000
Telefon	kr	5,000
Administration	kr	6,000
Kontingent DsvU/KDA mm.	kr	52,000
Klubansvarsforsikring	kr	1,000
Instruktørkurser mm.	kr	-
Renter	kr	25,000
Diverse	kr	6,000
Udgifter ialt	kr	307,000
Ekstraordinære udgifter		
Nulstilling af debitorer	kr	5,000
Renovering af østre annex	kr	10,000
Ekstraordinære udgifter i alt	kr	15,000

Totale udgifter	kr	322,000
Driftsoverskud	kr	51,000
Balance	kr	373,000

Indtægter

Flyveafgifter	kr	75,000
Indtægt prøvemedlemmer	kr	5,000
GF-forsikringspræmie retur	kr	25,000
OY-DHP	kr	35,000
Klubhus	kr	40,000
Værkstedsindtægter	kr	1,000
VHF- og S-teorikurser	kr	-
Renter	kr	12,000
Kontingenter	kr	160,000
Indtægter ialt	kr	353,000
Diverse Indtægter		
Barografkalibrering	kr	3,000
P-pladser	kr	7,000
Tilskud til kurser	kr	10,000
Diverse i alt	kr	20,000

Totale indtægter	kr	373,000
Balance	kr	373,000

Budget for investeringer 2001

Investering

Investering DUO-DISCUS m. h.motor	kr	815,000
Investering i trp.vogn til DuoDiscus	kr	87,000
Balance	kr	902,000

Finansiering

Driftsoverskud	kr	51,000
Salg af K21	kr	278,000
Salg af XPI (incl. Vogn)	kr	200,000
Lånoptagelse medlemmer/bank	kr	373,000
Balance	kr	902,000