

PFG-nyt

Meddelelser fra Polyteknisk Flyvegruppe nr. 1 - 25. februar 2011

Indkaldelse til generalforsamling 2011

PFT-aften og Sæsonstart 2011

Årsberetning 2010

Kasserens spalte

Årsregnskab 2010

Budget 2011

Forslag til takstregulativ 2011

Danmarksmester i klubklasse 2010

GF referat 2010

Ny parkeringsaftale med PF-Auto

PFG i Landskrona

SM 2010

SpringCup 2010 - Herning

Oldboys- og familiedag 2010

Kalender



Polyteknisk Flyvegruppe

Postadresse og værksted: PFG Polyteknisk Flyvegruppe DTU bygn. 237, 2800 Kgs. Lyngby Tlf. 45 87 59 14 info@pfg.dk Bank: reg.nr.: 9090 konto: 0001589903 E-mail vedr. betaling: regnskab@pfg.dk	Klubhus (flyveplads): Polyteknisk Flyvegruppe EKKL Eskebjergvej 88B 4593 Eskebjerg Tlf. 59 29 14 32 Pladsfrekvens: 122,5 MHz Svæveflyvefrekvens: 123,42 MHz Kalundborg Flyveklub; tlf.: 59 29 11 11
Formand: Kim Cecilia Zambrano formand@pfg.dk Tlf. (+46) 40 611 3146 (privat), 2795 4176 (mobil)	Klubhusformand: Frank Svendstrup klubhusformand@pfg.dk
Næstformand: Jeppe Nicolaisen jtn@pfg.dk Tlf. 4373 1107 (privat), 2534 9030 (mobil)	Flyvechef: Lars Sverre Rasmussen flyvechef@pfg.dk Tlf. 3247 0138 (dag) 5761 6429 (privat)
Kasserer: Axel Morgenstjerne axm@pfg.dk Tlf. 4593 5510 (privat), 616 616 25 (mobil)	PR-chef: Jon Vincent Steensen jon.steensen@mail.dk Tlf.: 4031 4499 (mobil)
Sekretær: Joachim Hegelund jhe@lecco.dk	Webmaster@PFG.dk Christian Krog Madsen ckm@pfg.dk
Bestyrelsesmedlem: Kristina Hansen krihansen@gmail.com	Klubtræner: Felipe Cvitanich felipe@dk.ibm.com
	<u>PFG-nyt</u> udgivelsesterminer 2011 februar, juni og oktober. Deadline for næste blad: 1. maj 2011. Materiale sendes til formand@pfg.dk.

Ansvarshavende redaktør er formanden: Kim Cecilia Zambrano.

Forsidebilledet: Poly 5's første start efter reparationen af det tabte understel. Foto: Morten Bennick.

Tryk: Vester Kopi A/S, Teknikerbyen Virum. – Oplag: 225 eksemplarer

Fordeles til alle aktive og passive medlemmer, danske svæveflyveklubber, DTU m.fl.



Indkaldelse til generalforsamling i PFG 2011

Onsdag d. 16/3 kl. 19:30 på DTU, bygning 208, aud. 51

Dagsorden ifølge vedtægterne:

1. Valg af dirigent
2. Beretning for det forløbne år
3. Godkendelse af beretningen
4. Regnskab for det forløbne år med revisorerens bemærkninger
5. Godkendelse af regnskabet
6. Vedtagelse af planer, budget og takstregulativ for det kommende år
7. Langsigtede handlingsplaner
8. Valg af 5 bestyrelsesmedlemmer og 2 suppleanter
9. Valg af 2 kritiske revisorer
10. Indkomne forslag (ingen forslag modtaget)
11. Evt.

Vedr. pkt. 1:

Bestyrelsen foreslår Niels Erik Kaiser som dirigent.

Vedr. pkt. 8:

Bestyrelsen foreslår genvalg af bestyrelsesmedlemmerne:

Jeppe Nicolaisen, Axel Morgenstjerne, Joachim Hegelund, Kristina Hansen og Kim Cecilia Zambrano.

Bestyrelsen foreslår genvalg af suppleant Mike van der Poel.

Bestyrelsen foreslår nyvalg af suppleant Martin Brødsgaard.

Vedr. pkt. 9:

Bestyrelsen foreslår genvalg af 3 kritiske revisorer: Michael Krogh, Iver Christophersen og Thomas Bucka-Christensen.

Vel mødt!

PFT-aften og Sæsonstart 2011

Sæsonstarten i 2011 bliver lørdag d. 26. marts.

Alle fly er forhåbentligt klar og synet til denne dag, hvor mange møder op for at få sæsonens første flyvetur og selvfølgelig den lækre middag i klubhuset om aftenen.

Forinden er der fælles PFT-aften på DTU i Lyngby, bygn. 210 rum 162 med adgang gennem bygn. 208, mandag d. 23. marts. Mere information følger på www.pfg.dk .

Vel mødt ☺

David Mikael Blum Samuelsen
david@pfg.dk



Årsberetning 2010

Sæsonstarten nærmer sig med hastige skridt og det gør generalforsamlingen også. 2010 bød kun på ét enkelt PFG-nyt, da der har været småt med redaktionskræfterne. Nærværende nummer bliver redigeret af et nyt ungt talent, nemlig David Samuelson. Vi planlægger 3 PFG-nyt'er i år og jeg håber, at 2011 vil give anledning til en mængde underholdende, imponerende og opsigtsvækkende artikler.

Sæsonen startede langsomt med en forsinkelse pga. de nye procedurer ift. at få synet og godkendt flyene. Flyvemæssigt bød 2011 på en Danmarksmester i klubklassen, nemlig Felipe Cvitanich, der vandt DM i maj, godt hjulpet af et enormt hjælperhold, der holdt humøret og fanen højt i de desværre mange regnfulde dage på Arnborg, kun 3 flyvedage blev det til, men det var nok. Kæmpe tillykke til Felipe, som vi håber, vil forsvare titlen til DM 2011. Ud over at yde vingetip- og moralsk støtte til Felipe, forlystede hjælperholdet sig også med lidt flyvning i P2 og P6. Også tillykke til Stig Øye, der var på skamlen som nr. 2 i 15m-klassen. Endelig snuppede Morten Bennick og Torben Simonsen en 3. plads i tosædet klasse. Tillykke til dem begge! Andre har netop startet deres flyverkarriere og vi kan hilse Mikkel Wahlgreen, David Samuelson, Michael Frosz og Damien Grevain velkommen blandt samfundets S-piloter. Stort tillykke! Vi regner med, at de også vil bidrage til at trække PFG op i 1. division i TERMIK-Ligaen, hvor vi hører hjemme. Da Islands vulkaner spyede ild og spredte aske over hele Europa, tog en gæv gruppe PFG'ere til det skønne Sverige og markerede flyvemæssig uafhængighed!

Torben Simonsen er blevet materielkontrollant og deltog både som elev og underviser på kurset. Godt gået ☺

Oldboys-dagen blev i 2010 kombineret med en familiedag og der blev indforskaffet en hoppeborg til de forventede mængder børn. Det blev en hyggelig dag, selv om fremmødet lod noget tilbage at ønske i forhold til udnyttelse af hoppeborgen.

Polyt 5 kom på vingerne igen, men nåede desværre ikke at slæbe til SM i maj. Traditionen tro (tør jeg efterhånden godt sige) blev der holdt SM på Kaldred i et vellykket samarbejde med KF og Tølløse. Der var et pænt fremmøde og hyggeligt samvær på trods af det lidt kedelige vejr. Det nye briefingsudstyr blev taget i brug med stor succes.

Årets pilotfødselsdagsfest blev holdt af Blom, Rytter og Østerholm, der fyldte 180 år tilsammen og fejrede det med en gevaldig og delicious middag på Kaldred. Årets flyfødselsdag blev holdt af Polyt 5, der fyldte 40 år men desværre ikke kom på vingerne på dagen, da den afventede tilladelse fra SLV efterfølgende reparation af understellet. Fødselaren måtte taxie tilbage til hangaren efter fremvisning for de talrige fremmødte gæster.

Sommerlejren forløb med meget varmt vejr, eleverne fik lejlighed til at øve start og landing uden at forstyrres af termik eller alt for mange ivrige strækflyvere. Sensommerlejren har ikke været særlig velbesøgt de sidste par år, men til gengæld tog et hold PFG'ere P4 og P6 med til Nordsjælland og fløj fra Gørløse i efterårsferien.

Der blev gennemført en medlemsundersøgelse i løbet af året og med en svarprocent på 85, så betragtes den som en succes. Både ifm. besvarelsen og til det efterfølgende medlemsmøde kom der mange gode forslag, kommentarer og spørgsmål. Nu mangler vi i bestyrelsen at følge op på de meldinger, der er kommet. De første lavthængende frugter er plukket; at annoncere bestyrelsesmøderne på hjemmesiden samt at bede instruktørgruppen om at se på, hvordan man kan skruer en vagtplan sammen med 6 vagter/instruktør i stedet for de 10 de har idag.



Væddemålsfesten forløb som sædvanlig med store armbevægelser og hujen fra vindere og tabere. Julefrokosten, der blev holdt på værkstedet, er efterhånden en virkelig overdådig affære med alt hvad der sig dertil hører. Udfordringen med at skrive årsberetninger i PFG-nyt er, at undgå, at det bliver til en lang opremsning af årets talrige fester. Jeg vil derfor afslutte med et par ord om materiel. Der er blevet indkøbt en ny brugt lastbil til spillet, der i skrivende stund er ved at blive flyttet over på denne med Arne fra KF som primus motor (om jeg så må sige). Flittige privatejere er i gang med at bygge nye vognporte og herudover er der så (meget) småt startet på at fjerne de gamle PFG/KF vognporte for at give plads til en renovering. Værkstedet i Lyngby blev grundigt ryddet og støvsuget før vintervedligeholdet gik i gang, så det har været en fryd, at arbejde der. Klubhuset er blevet udstyret med en flot vejstation, der også lader sig aflæse på hjemmesiden.

Jeg håber, 2011 bliver en forrygende sæson med flyvning, fester og god karma ☺

Kim C. Zambrano
formand@pfg.dk

Kassererens spalte

Det var en sej sæsonstart sidste år med ARC-problemer og vulkanaske. Vanskelighederne med begge dele blev overstået i foråret, og juni blev faktisk ganske fin mens juli var ok – og dobbelt så god som 2009! Vi kan så konstatere at årets flyvetimer i klubfly kommer ind på en 8.-plads ud af de 11 flyvesæsoner i indeværende årtusinde. Så – det er altså ikke så galt, at det ikke har været værre (nemlig i 2000, 2006 og 2009). Noget tilsvarende kan man vel sige om vejret.

I 2010 har P2 igen deltaget i både Spring-Cup, SM (5.-plads), Bøf rally og DM (3.-plads), mens HY deltog i SM. 1. del af SM var jo igen for 3. år i træk på EKKL.

Under vulkankrisen gjorde PFG et besøg på Landskrona med P2, for hvilket DRs TV-A og DR Update kvitterede med et nyhedsindslag, hvor SLV måtte svare for sig. Logikken i at forbyde svæveflyvning i Danmark, men ikke i Sverige, Polen og Tyskland havde SLV vanskeligt ved at gøre rede for, og der blev da også kort efter lettet på restriktionerne.

Den første lørdag i sommerlejren havde vi et hangaruheld med vores ASK-13 (A3). Et hul i torsionsnæsen groundede den i hele den første uge. Men heldigvis var hjælpen nær, for som sendt fra himlen kom Tølløse flyvende og lånte os deres ASK-13 (LT) i hverdagene indtil Ko-festen, hvor vores egen A3 igen gik på vingerne og vi afleverede LT til Tølløse i det første Polyt 5-slæb efter genopbygningen. Tusind tak til Tølløse for denne store hjælp!



Flyvestatistik for klubfly

Måned	timer i 2010	timer i 2009	timer i 2008	Gns. 00-09
Marts	0:00	6:24	12:39	8:40
April	39:58	89:03	119:16	64:38
Maj	77:21	90:45	164:50	86:57
Juni	129:19	83:22	73:47	79:26
Juli	124:16	62:43	139:59	188:14
August	55:15	79:07	85:11	64:16
September	45:35	46:54	56:46	54:55
Oktober	23:03	23:04	20:36	18:31
øvrige				0:37
<u>I alt</u>	<u>494:57</u>	<u>481:22</u>	<u>673:04</u>	<u>566:13</u>

Timerne er fordelt således på klubflyene:

Gennemsnit er beregnet fra pågældende flys aktive år i 00-09.

Fly	timer i 2010	timer i 2009	timer i 2008	Gns. 00-09
Duo Discus (P2)	147:15	137:20	175:35	173:25
Discus bT (HY)	60:53	76:25	133:36	72:02
Discus CS (P6)	58:26	58:10	55:58	102:04
Astir CS (W7)			59:48	60:32
ASK-13 (A3)	74:33	117:01	148:54	115:40
ASK-13 (LT)	8:53			
Junior (P4)	69:14	44:13	51:32	56:14
Junior (ZW)	62:10	44:25	47:41	38:18
Ka-6CR (B3)	13:33	1:22		1:22
Ka-8B (R6)		2:26		
<u>I alt</u>	<u>494:57</u>	<u>481:22</u>	<u>673:04</u>	

Der er lavet 1029 spilstarter og 66 Polyt-5 slæb på Kaldred samt 96 andre starter for PFGs klubfly.



Efter flyvetid i klubfly i 2010 er her top-10-piloterne:

1.	Axel Morgenstjerne	S-pilot	61:08	35 starter
2.	Torger Tokle	S-pilot	38:43	81 starter
3.	Damien Christophe Grévain	S-pilot	36:02	74 starter
4.	Jon Vincent Steensen	Tosædet	30:20	57 starter
5.	Christian Mark L. Mortensen	S-pilot	19:39	24 starter
6.	David Mikael Blum Samuelsen	S-pilot	19:36	112 starter
7.	Martin Thorhauge Brødsgaard	S-pilot	16:33	34 starter
8.	Joachim Hegelund	S-pilot	16:18	23 starter
9.	Mikkel Ørum Wahlgreen	S-pilot	16:02	49 starter
10.	Kristina Hansen	S-pilot	15:10	28 starter

Flyvestatistik for privatfly

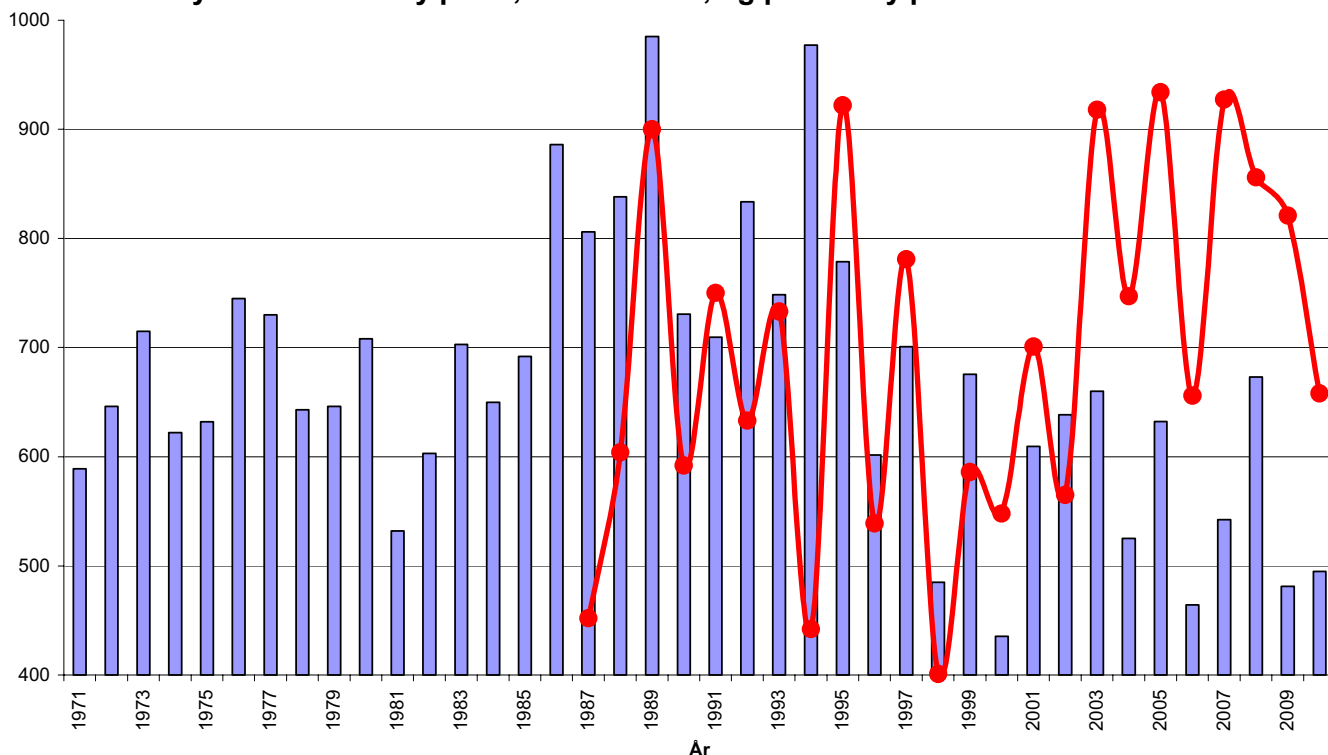
Timerne er fordelt således på privatflyene:

Gennemsnit er beregnet fra pågældende flys aktive år i 00-09.

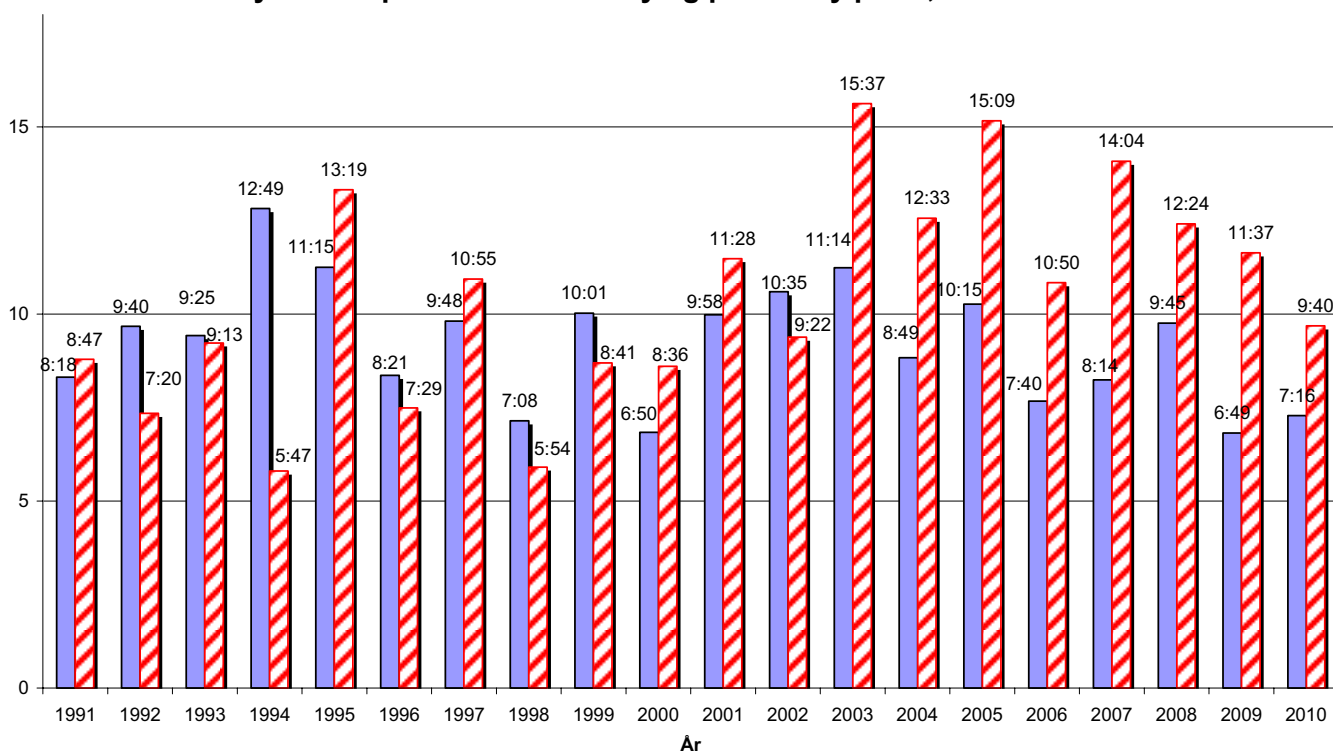
Fly	timer i 2010	timer i 2009	timer i 2008	Gns. 00-09
Discus bT (01)	38:00	25:00	74:00	62:50
Discus 2cT (ZN)	43:00	61:00	85:00	48:45
ASW-20L (JE)	30:00 ?	30:00	45:00	31:54
ASW-20F (N7)	82:00	43:00	57:00	91:18
ASW-20 (CB)	104:00	169:00	126:00	122:40
ASW-24 (LM)	34:00	50:00	75:00	43:15
ASG-29 (IC)	33:00	41:00		41:00
Ventus bT (NM)	87:00	138:00	112:00	98:34
Ventus 2cT (ZC)	3:00	26:00	67:00	77:43
Ventus 2cT (KV)	153:00	181:00	209:00	217:30
IS28-M2 (XMA)	51:00	57:00	6:00	41:30
<u>I alt</u>	<u>658:00</u>	<u>821:00</u>	<u>856:00</u>	



Flyvetimer i klubfly pr. år, 1971 til 2010, og private fly pr. år 1987 til 2010.



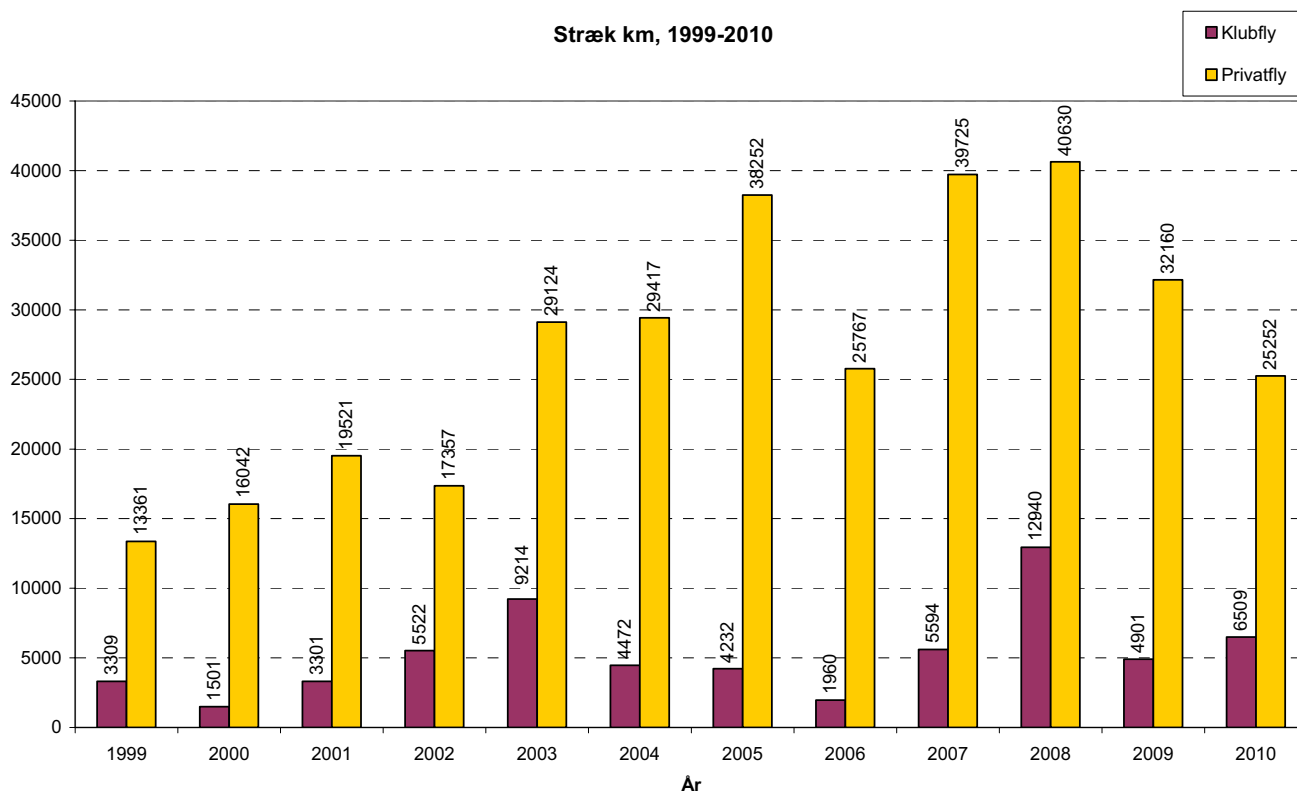
Flyvetimer pr. medlem i klubfly og private fly pr. år, 1991 til 2010



I TERMIK-Ligaen var der hård kamp til det sidste, men trods en ihærdig indsats manglede PFG i sidste ende 1750 points, og rykker fra 1. division ned i 2. Men PFG vandt alligevel Sjællandsdistriktet med 30894 points (59 points foran ØSF), og PFG har 7 piloter, der rykker op fra gruppe C til B: Peter Fischer Jensen, Torger Tokle, Damien Grévain, Finn Passov, Christian Mark Mortensen, Lars Sverre Rasmussen og Martin Brødsgaard.

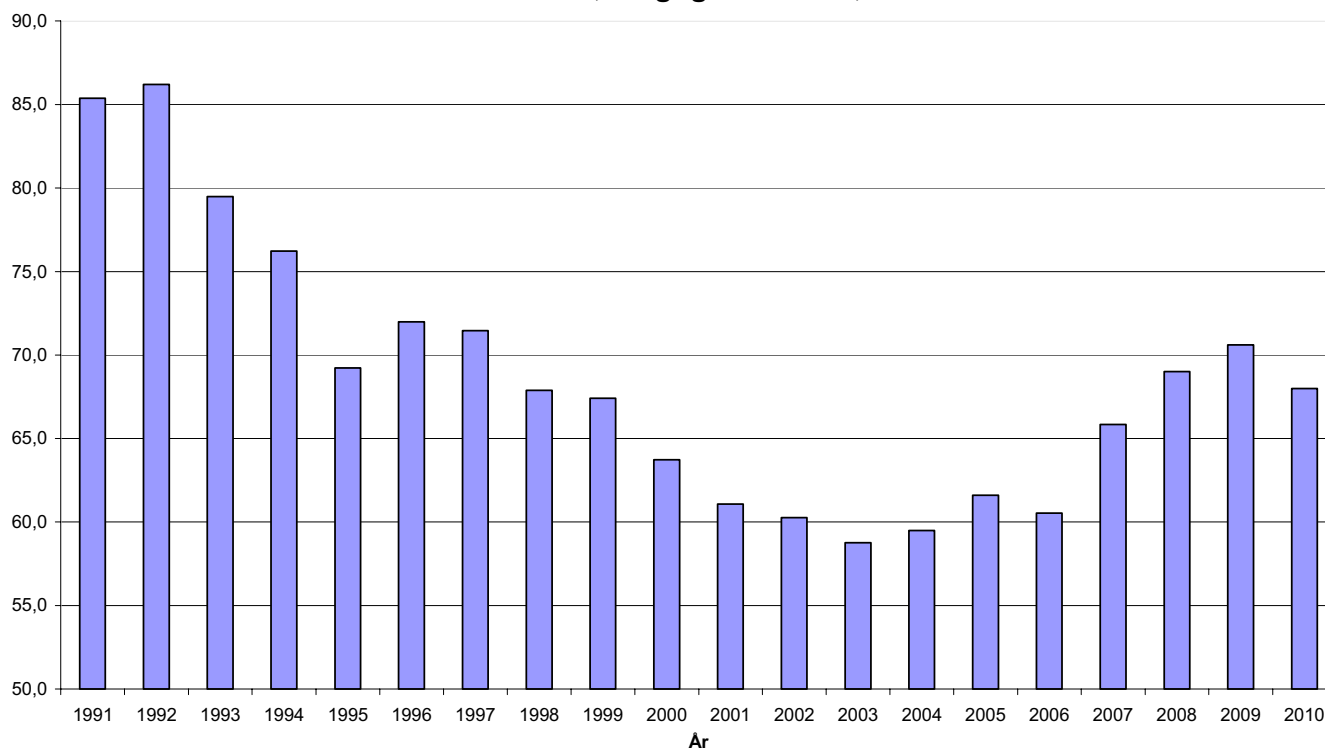


Stræk km, 1999-2010



Medlemmer

Antal aktive medlemmer, årligt gennemsnit, år 1991 til 2010.



På medlemsfronten har vi været lidt i tilbagegang med ca. 3 medlemmer mindre i 2010 end i 2009.

Så flere nye medlemmer ønskes, samtidig med at vi skal passe godt på dem vi har 😊



Medlemsstatistik februar 2011:

70 aktive, heraf 23 studerende og 1 livstidsmedlem.

2 udlandsmedlemmer og 89 passive medlemmer.

I alt 161 medlemmer og 3 prøvemedlemmer.

*Axel Morgenstjerne
regnskab@pfg.dk*



Foto: David Samuelson



Oxford Aviation Academy

I næste nummer af PFG-nyt vil vi bringe en artikel om PFGs besøg hos Oxford Aviation Academy i Kastrup.

Vores egen velfungerende simulator. David afprøver den nye luftbremse, som Jon har installeret på Polyt-S. Foto: Axel Morgenstjerne

Oxford Aviation Academys flotte og meget realistiske Boeing 737 simulator, som 20 PFG-medlemmer fik "prøvefløjet" søndag d. 30/1-2011. Alle kom ud med et bredt smil om munden!

Foto: Axel Morgenstjerne



Revideret årsregnskab for 2010

DRIFTREGNSKAB 2010		<i>Budget 10</i>		2009	2008
Udgifter	kr.	kr.	tkr.	kr.	kr.
Flyforsikringer	63 071.00			74 336	84 557
Faldskærmsvedligeholdelse	6 477.00			8 740	5 673
Flyvedligeholdelse	27 674.93			34 887	24 005
Flylån transportudgift	473.40			1 397	
Instrumenter	1 540.00			2 284	1 873
Brændstof til turbofly P2 og HY	1 760.59			1 518	1 378
Svæveflyudgifter ialt	100 996.92		120	123 163	117 485
Udgifter prøvemedlemmer	4 620.26		5	2 340	9 044
Vedligehold transportvogne	7 772.68			2 175	
Trailerlåse Discus-vogne	2 045.00				
Transportvognsforsikringer	1 810.00			1 736	1 664
Vægtafgifter	770.00			781	880
Transportsvognsudgifter i alt	12 397.68		5	4 692	2 544
OY-DHP: forsikring og gebyr	22 815.00			23 124	19 434
Hangarleje	4 500.00			2 000	6 000
Benzinkøb	11 078.48			0	14 126
Vedligeholdelse (dette år)	464.65			11 770	1 640
Vedligeholdelse (fra sidste år)				11 556	
OY-DHP udgifter ialt	38 858.13		50	48 450	41 200
Jordradio mm	352.00			414	414
Hangar og svæveflyveplads	297.37			1 435	1 937
Telthangar	2 910.73			2 231	2 169
Ansvarsforsikring køretøjer	1 825.00			1 520	450
KF/PFG-fællesmateriel	5 385.10		6	5 600	4 969
Flyvepladsafgift	46 900.00			42 500	41 500
Flyveplads	46 900.00		45	42 500	41 500



Klubhus el og vand	19 953.45		20 805	25 765
Drift af klubhus	15 515.60		22 555	21 861
Rengøring klubhus	9 591.00		10 195	8 973
Forsikringer	8 124.00		7 802	7 245
Klubhusudgifter ialt		53 184.05	62	61 357 63 845
Værkstedsudgifter	5 552.84		5 280	8 043
Værktøj og materialer	11 612.92		14 639	11 893
Forsikring bygn. 237	10 956.89		10 456	10 113
Varme bygn. 237 (PFGs andel)	36 379.49		35 880	18 100
Værksted ialt		64 502.14	65	66 256 48 148
Polyt-S		0.00	3	718 732
Telefonafgifter og bredbånd	8 271.64		7 379	5 925
IT og internet EKKL			1 531	2 507
Internet og servere	237.50		878	225
Telefon og internet netto		8 509.14	10	9 787 8 657
Kontorartikler	1 531.62		1 854	1 969
Porto	1 687.50		5 470	3 941
Kørsel	46.00		50	
Tryk af PFG-nyt	2 933.36		11 355	5 148
Administrationsudgifter ialt		6 198.48	19	18 729 11 057
Kontingenter DSvU, KDA o.a.		89 589.11	95	91 278 82 335
Instruktørkurser				7 540
Materielkontrollantkurser	268.00		600	4 500
Øvrige kurser	1 200.00		1 854	710
Kurser m.m.		1 468.00	8	2 454 12 750
Renter+gebyrer Danske Bank	115.00		0	250
Gebyrer BasisBank	300.00		300	300
Gebyrer ThyDirekte	50.00			
Medlemsrenter	16 512.96		27 979	37 716
PBS-gebyrer	4 373.76		4 583	4 328
Renteudgifter og gebyrer ialt		21 351.72	30	32 862 42 593



Refusion for hjemhentning	460.00		830	492
PR	1 021.00		80	
SM og PFG-Cup mm	223.20	3	2 885	2 307
Øvrige diverse udgifter	3 796.15	7	13 664	6 440
Diverse udgifter ialt	5 500.35	10	17 458	9 238
Ordinære udgifter	459 461.08	533	527 644	496 098
Ekstraordinære udgifter:				
Afskr. debitorer og kreditorer		0	70	469
Hensættelse til Polyt-5	90 900.00			40 000
Selvrisiko Polyt 5	5 000.00			
Værksted (B.10: fyr og tank)		40	32 153	64 001
Klubhus			29 779	
Hangartag			75 449	
Ekstraordinære udgifter ialt	95 900.00	40	137 452	104 470
Totale udgifter	555 361.08	573	665 095	600 568
Driftsoverskud	96 081.72	49	14 401	40 622
Balance	651 442.80	622	679 496	641 190



Polyt 5 på vej tilbage til Kaldred efter reparation efter havariet med understellet.

Foto:
Axel Morgenstjerne



DRIFTREGNSKAB 2010		Budget 10		2009	2008
Indtægter	kr.	kr.	tkr.	kr.	kr.
Flyveafgifter	76 054.56		80	70 397	83 629
GF-præmie retur	10 403.00		30	33 640	17 669
Indtægter svævefly ialt	86 457.56		110	104 037	101 298
Indtægter prøvemedlemmer	8 800.00		5	12 700	12 700
Slæb af PFG klubfly	11 675.00			0	14 895
Slæb for PFG privatejere	525.00			0	3 824
Slæb for KF og andre	1 628.00			0	13 010
Privatflyvning	2 178.00			322	2 382
Indtægter OY-DHP ialt	16 006.00		35	322	34 111
Indtægt spilstarter	45 919.00			58 525	64 065
Antal spilstarter	1120			1464	1629
Spiludgifter	-28 040.01			-46 094	-52 234
kr/start	25.04			31.49	32.07
Overskud spilregnskab (PFG)	17 878.99		0	12 431	11 831
Pladsafgift privatejere	8 162.00		9	8 450	7 560
Telthangar, hangar og carport	6 435.00		3	3 030	2 940
Hytteafgifter	30 600.00		32	31 140	30 240
Flyvepladsindtægter	45 197.00		44	42 620	40 740
Overskud festkasse	7 867.50			10 437	7 549
Ophold og overnatning klubhus	6 136.00			4 237	7 667
Klubhusindtægter i alt	14 003.50		15	14 674	15 216
Flyve-Auto Fond	8 826.16		8	8 704	8 784
P-afgifter	8 200.00		7	7 400	7 800
Varmedækning OY-DHP genopb.				4 786	
Værkstedsafgift					2 000
Sponsor					6 300
Udleje				200	200
Værkstedsindtægter i alt	17 026.16		15	21 091	25 084



VHF og S-teori-kursus		2 405.00	1	23 027	0
Renter BasisBank	1 158.90			2 423	12 315
Renter ThyDirekte	46.39			2 953	7 625
Medlemsrenter	1 789.78			2 222	3 452
Renteindtægter ialt		2 995.07	7	7 597	23 392
Kont. ingeniører m.fl.	234 198.00			222 070	202 820
Kont. indskudsmedlemmer					6 132
Kontingenter studerende	67 091.00			51 483	47 976
Kont. udlandsmedlemmer	1 470.00			940	2 280
Kontingenter passive	31 320.00			31 577	29 656
Forfaldne kontingenter ialt		334 079.00	343	306 070	288 864
Barografkalibrering	2 922.95		1	253	1 061
Bladpuljen	2 926.57			1 315	-891
SM & PFG-Cup deltagergebyr	2 800.00		3	3 200	3 000
Øvrige diverse	1 845.00		3	4 760	1 810
Diverse indtægter ialt		10 494.52	7	9 527	4 980
Ordinære indtægter		555 342.80	582	544 396	558 215
Jørgen Bachmanns mindefond			40	135 000	40 000
Indtægt Jubilæumsbog	200.00			100	530
Fonde mm	0.00				
Astir-vinge XHD solgt til Israel	5 000.00				
Løndækning Polyt 5 forsikring	88 900.00				
Hensatte midler/periodisering	2 000.00				42 444
Ekstraordinære indtægter		96 100.00	40	135 100	82 974
Totale indtægter		651 442.80	622	679 496	641 190
Balance		651 442.80	622	679 496	641 190



STATUS 2010		2009	2008
Aktiver	kr.	kr.	kr.
Indestående i ThyDirekte	569.70	8 578	38 867
Indestående i BasisBank	47 158.90	2 423	394 115
Indestående i Danske Bank	104 052.00		1
PBS periodisering	21 901.89	16 519	20 757
Con Sejl, PFG tilgode		7 875	
OY-DHP forsikring, PFG tilgode		11 016	
Gaver til PFG hos DSvU	11 850.00	286 500	
Omsætningsaktiver		185 532.49	332 910
			453 740
OY-PFX (P6)	235 000.00	245 000	245 000
OY-JGX (HY)	385 000.00	395 000	395 000
OY-PJX (A3)	115 000.00	135 000	135 000
OY-PKX (P4)	135 000.00	150 000	150 000
OY-ZWX (ZW)	115 000.00	125 000	125 000
OY-PXF (P2)	785 000.00	810 000	810 000
Værdi af svævefly		1 770 000.00	1 860 000
			1 860 000
Værdi af OY-DHP		200 000.00	200 000
			200 000
Radiomateriel	29 500.00	29 500	14 500
Flyinstrumenter	133 645.39	133 645	117 645
Faldskærme	24 000.00	24 000	21 000
Transportvogne	215 000.00	244 700	120 000
Polyt-S	6 820.00	6 820	6 820
Condor PC			2 000
Projektor SimLab	1 000.00	2 000	4 000
Andel af spil mm	48 750.00	30 000	41 000
Andel af Suzuki	6 000.00	7 000	11 000
Andel af Ferguson-traktorer	5 000.00	5 000	
Værdi af hjælpemateriel		469 715.39	482 665
			337 965



Andel af telthangar	10 000.00	10 000	10 000
Andel af benzintankanlæg	45 000.00	45 496	
Værkstedsmateriel	15 000.00	15 000	15 000
Vejrstation klubhus/briefingportal	11 276.00		
Værdi af øvrigt materiel	81 276.00	70 496	25 000
Kalundborg Flyveplads ApS	42 000.00	42 000	42 000
Aktiver ialt	2 748 523.88	2 988 071	2 918 705

Bemærkninger til aktiver 2010

Svævefly De angivne værdier er forsikringsværdier eksklusive radio, instrumenter, faldskærm m.m.

OY-DHP Den angivne værdi er skønnet og inkluderer ikke radio og instrumenter. Forsikringsværdien er 250.000,00

		2010	2009	2008
- Radiomateriel	OY-JGX Becker-radio	5 000.00	5 000	5 000
	OY-PJX Becker-radio	5 000.00	5 000	5 000
	OY-PXF Becker-radio	5 000.00	5 000	
	OY-PFX Becker-radio	5 000.00	5 000	
	OY-PKX Becker-radio	5 000.00	5 000	
	OY-PJX gl. FV-radio	500.00	500	500
	OY-DHP	2 000.00	2 000	2 000
	Jordradioer	2 000.00	2 000	2 000
		29 500.00	29 500	14 500



- Flyinstrumenter	OY-PJX	10 000.00	10 000	10 000
	OY-PXF	24 078.19	24 078	24 078
	OY-PKX	7 000.00	7 000	7 000
	OY-ZWX	7 000.00	7 000	7 000
	OY-PFX	15 000.00	15 000	15 000
	OY-JGX	10 000.00	10 000	10 000
	Colibri	4 000.00	4 000	4 000
	Colibri med FLARM	10 567.20	10 567	10 567
	4 Volksloggerer	16 000.00	16 000	
	OY-DHP	30 000.00	30 000	30 000
		133 645.39	133 645	117 645
- Faldskærme	OY-PJX	4 000.00	4 000	4 000
	OY-PXF	6 000.00	6 000	6 000
	OY-JGX	3 000.00	3 000	3 000
	OY-PFX	3 000.00	3 000	3 000
	OY-PKX	3 000.00	3 000	
	OY-ZWX	3 000.00	3 000	3 000
	Slimfit OY-PKX	2 000.00	2 000	2 000
		24 000.00	24 000	21 000
- Transportvogne	Duo Discus vogn	70 000.00	85 000	45 000
	Discus bT vogn	50 000.00	50 000	50 000
	Discus CS vogn	70 000.00	84 700	
	Junior vogn	15 000.00	15 000	15 000
	ASK-13 vogn	10 000.00	10 000	10 000
		215 000.00	244 700	120 000



Astir-vingen fra XHD blev solgt til Israel.



P6 og P4 på besøg hos Nordsjælland.



STATUS 2010

			2009	2008
Passiver	kr.	kr.	kr.	kr.
Gæld til KF		24 749.09	23 121	16 797
Gæld til PF-Auto		18 322.00	29 727	13 080
Periodisering (betaling efter nytår)		26 900.00	2 000	274 100
Medlemsdebitorer	-34 871.33		-75 106	-281 209
Medlemskreditorer	287 637.96		660 179	657 688
Medlemmer netto		252 766.63	585 073	376 479
Gæld i alt			639 921	680 455
Nettogæld = Gæld - Omsætningsaktiver			137 205.23	226 716
Hensat OY-DHP		190 900.00	100 000	100 000
JB's mindefond		139 421.55	109 396	195 900
Nøglekonto		8 481.46	7 481	6 281
Ølkasse værksted		0.00	0	200
Gaver via DSvU	11 850.00		286 500	381 800
Tidligere års ubrugte gavebeløb	467 088.08		231 084	-10 716
Vognporte klubfly		Budget:-120 tkr		
Vejrstation klubhus/ briefingportal	-11 276.00	Budget: -15 tkr		
Ny Spillastbil	-18 750.00	Budget: -40 tkr		
Brugt gavebeløb (købt fly og udstyr)	-30 026.00		-50 496	-140 000
Ubrugt gavebeløb		448 912.08	467 088	231 084
Hensatte midler og interne konti			787 715.09	683 965
Omsætningspassiver			1 110 452.81	1 213 921
		1 664		
Egenkapital primo		184.90	1 704 784	1 726 077
Driftsoverskud		96 081.72	14 401	40 622
Nedskrivninger, netto		-122 195.55	-55 000	-61 915
Egenkapital ultimo			1 664 185	1 704 784
Passiver ialt			2 988 071	2 918 705



Revisionsprotokol

Dags dato er regnskabet gennemgået, aktivernes tilstedeværelse, herunder kontoudtog fra banker, verificeret, og stikprøvekontrol er gennemført.

Derudover er der intet at bemærke.

Kgs. Lyngby, d. 29. januar 2010


Iver Christophersen


Michael Krogh



P6 og P4 på Gørløse i efterårsferien. Foto: Axel Morgenstjerne



Budget for driftsregnskab 2011

Udgifter	tkr.	Indtægter	tkr.
Svævefly	88	Flyveafgifter	80
Prøvemedlemmer	5	Prøvemedlemmer	5
Transportvogne	9	Spilregnskab	12
Polyt 5	43	Polyt 5	25
KF/PFG-fællesmateriel	7	Pladsafgift privatejere	16
Flyvepladsdrift	52	Telthangar, hangar og carport	2
Klubhus	60	Hytteafgifter	31
Værksted	65	Klubhus	14
Polyt S	3	Værkstedsindtægter	8
Telefon og internet	9	P-pladser værksted	10
Administration	15	VHF- og S-teorikurser	0
Kontingent DSvU/KDA m.fl.	95	Renter	2
Instruktørkurser mm	10	Kontingenter	351
Renter og gebyrer	22	Barografkalibrering	0
SM på EKKL	2	SM deltagergebyr	3
Diverse	7	Diverse	2
Udgifter i alt	492	Indtægter i alt	561
Ekstraordinære udgifter		Ekstraordinære indtægter	
Vognporte klubfly	120	Gaver anvendt til vognport	120
Spil på ny lastvogn	40	Gaver anvendt til spil	40
Ekstraordinære udgifter i alt	160	Ekstraordinære indtægter i alt	160
Totale udgifter	652	Totale indtægter	721
Driftoverskud	69		
Balance	721	Balance	721



Forslag til FULDSTÆNDIGT TAKSTREGULATIV

for perioden 1.4.2011 til 31.3.2012.

1. Kontingenter

a. Aktive medlemmer	450,00 kr/md.
b. Aktive medlemmer, der er studerende	272,00 kr/md.
c. Udlandsmedlemmer	500,00 kr/år.
d. Passive medlemmer	370,00 kr/år.
e. Livstidsmedlemmer	Kontingentfrie
f. Indskudsmedlemmer	Kontingentet afhænger af indskuddets størrelse.

Aktive medlemmer, der efter uddannelsens afslutning ikke har fået beskæftigelse, betaler det samme kontingent som studerende. Bliver et aktivt medlem arbejdsløs efter at have været i beskæftigelse, medfører dette ikke en nedsættelse af kontingentet. Der optages ikke nye livstidsmedlemmer. Nuværende medlemmer kan ikke overgå til livstidsmedlemskab.

Kontingent opkræves forud og debiteres den sidste i hver måned. Kontingent for udlandsmedlemmer og passive medlemmer debiteres kun den 30. april.

Ved indmeldelse skal der oprettes en PBS-aftale til afregning af afgifter. Ved indmeldelse som aktiv betales 2 måneders kontingent på den første PBS-opkrævning, mens passive betaler kontingentet for indeværende år på den første PBS-opkrævning.

Medlemskabet gælder fra den første i den måned, indmeldelsen finder sted, og slutter med udgangen af den måned, udmeldelsen foretages. Kontingentet beregnes i overensstemmelse hermed.

Aktive medlemmer, indmeldt efter 1. september og før 1. februar, betaler kun to måneders kontingent i perioden op til den 31. marts.

For aktive medlemmer, herunder indskudsmedlemmer, inkluderer kontingentet obligatorisk medlemsafgift til KDA og DSvU (herunder abonnement på "Flyv"). Aktive livstidsmedlemmer opkræves særskilt et beløb der dækker for medlemskabet i disse organisationer.

Aktive medlemmer kan for en periode af mindst et år overgå til passivt medlemskab eller udmelde sig. Ønskes aktivt medlemskab genoptaget inden for denne periode, skal der betales aktivt kontingent med tilbagevirkende kraft.

Udlandsmedlemmer kan flyve på EKKL i en kortere periode mod betaling af aktivt kontingent for perioden, dog mindst for 3 måneder. For indtil 2 flyvedage i sammenhæng betales kun 1 måneds aktivt kontingent.

2. Flyveafgifter

	PXF, JGX	PFX	PJX, PKX, ZWX	PXF-elev	Faktor
1. time	240,00 kr/t	180,00 kr/t	126,00 kr/t	160,00 kr/t	100%
2. og 3. time	204,00 kr/t	153,00 kr/t	107,00 kr/t	136,00 kr/t	85%
4. time ff.	120,00 kr/t	90,00 kr/t	63,00 kr/t	80,00 kr/t	50%

Afgiften opkræves pr. minuts flyvetid, dog mindst 10 min/flyvning. Tiden regnes inkl. start. For flyvninger, der er udsat for wirebrud med efterfølgende landing lige frem, beregnes hverken flyve- eller startafgift, medmindre der er tale om simuleret wirebrud (skoling og PFT).

PXF elevtakst for A- og B-elever gælder kun flyvning med start på Sjælland og hvor der er anført "elevtakst" i flyjournalen.

Brug af motor i turbo-fly er inkluderet i flyveafgiften.

For hverdagsflyvning opkræves 2/3 af normaltaksterne (gælder ikke PXF elevtakst). Hverdagsflyvning foregår på dage, hvor ingen instruktør er udskrevet. Flyvning afholdt i flyvegruppens sommerlejr og under ekspeditioner, herunder mesterskaber, betragtes ikke som hverdagsflyvning. Flyvning på hverdage i sensommerlejren i september regnes for hverdagsflyvning. Medlemmerne skal selv gøre kassereren opmærksom på afholdt hverdagsflyvning ved tydeligt at anføre "hverdagsflyvning" på flyvelisten.

For gæster af PFGs medlemmer opkræves de normale start- og flyveafgifter via værtens medlemskonto.

For "fremmede gæster" gælder en fast takst på kr. 200,- som inkluderer spilstart og indtil 30 minutters flyvning. For studerende er taksten dog kun kr. 100,-. Ved længere flyvninger adderes efter de første 30 minutter 4 kr pr. ekstra minut. Benyttes flyslæb adderes differencen mellem slæbet og en spilstart. Piloten opkræver selv hele beløbet af gæsten og debiteres på sin medlemskonto.

3. Prøvedlemmer

Et prøvedlemskab koster 800,- kr. som skal betales forud. Prøvedlemskabet følger DSvU's regler og omfatter 10 flyvture med spilstart indenfor 45 dage samt en logbog. Dage i perioden fra 1. nov til 1. april medtælles ikke.

4. Loft på flyveafgifter

Indenfor et kalenderår er der en beløbsgrænse for et medlems personlige flyveafgifter på 5000,00 kr.

Senest ved årets udgang opgøres de opkrævede flyveafgifter i året for hvert medlem, og medlemmer der er blevet opkrævet mere end beløbsgrænsen, får det overskydende beløb krediteret.



5. Spilstarter

Taksten er fastsat til 41,00 kr/start.

For visse starter med wirebrud gælder særlige regler, se pkt. 2.

6. Flyslæb.

Afregnes pr. tacho regnet fra tidspunktet hvor slæbet ruller, til slæbeflyet lander.

PFG medlemmer/fly	1600,00 kr/tt
Øvrige	2300,00 kr/tt
Hjemhentning	1300,00 kr/tt
Træningsflyvning Polyt-5 piloter	900,00 kr/tt

Nødvendig testflyvning betales af PFG.

7. Hjemhentningstakster

Hjemhentningsomkostninger efter udelandinger refunderes med kr. 2,00 pr. km, dog højst for 250 km, i det omfang, flyvningen er udført med et af klubbens fly og er udgået fra EKKL samme dag.

Hjemhentninger med Polyt-5 er refusionsberettigede efter ovennævnte regler. Der skal fremsendes en skriftlig opgørelse indeholdende oplysninger om den afstand, et hjemhentningshold ville være kørt, hvis transporten havde været gennemført ad landevejen.

8. Klubhus

Benyttelse af klubhus til formål, der ikke er i forbindelse med flyvedage, aftales med klubhusformanden. Der aftales afregning af el-forbrug mm. Der betales en afgift for ikke-medlemmer på 45,00 kr/person/døgn.

9. Hytter

For overnatning i fællessovesalen betales ingen afgift. For benyttelse af kamrene samt værelserne i annekset, opkræves en afgift for overnatning på 45,00 kr/nat/rum. Medlemmerne er forpligtet til selv at skrive sig på overnatningslisterne ved benyttelse af kamre og annekset.

Piloter, der ikke er medlemmer af PFG, opkræves en afgift på 45,00 kr/døgn for overnatning i klubhus eller på teltplads.

Aktive medlemmer, der ejer overnatningshytter beliggende på et areal i umiddelbar nærhed af klubhuset, opkræves pr. 1. juni en årlig grundleje på 1850,00 kr.

Hytter, der kommer i ejerskab hos en person, der ikke er aktivt medlem, skal sælges til et aktivt medlem eller fjernes på ejerens foranledning inden 6 måneder.



10. Flyveplads EKKL

Private fly stationeret på EKKL opkræves pr. 1. maj en årlig afgift på 700,00 kr/fly. Private vognporte på EKKL opkræves pr. 1. maj en årlig grundleje på 700,00 kr/vognport.

Benyttelse af svæveflyhangar, telthangar og klubbernes carporte koster yderligere årlig afgift på 1200,00 kr/enhed, eller en halvårlig afgift på 700,00 kr/enhed. En enhed svarer til en transportvogn, og minimumstakst er 1 enhed. Afgift for telthangar og carport opkræves pr. 1. maj og pr. 1. november.

11. Værkstedet

Benyttelse af værkstedet skal aftales med værkstedslederen, under hensyn til PFGs værkstedsbehov.

Fremmede fly betaler et værkstedsgebyr på 1000 kr for de første 2 uger, derefter 1000 kr/uge. Dog betales kun 250 kr når flyet kun benytter værkstedet en enkelt dag. Flyvevåbnets og DaSK's svævefly er undtaget.

Parkeringspladsen ud for værkstedsbygningen kan i de perioder, hvor PFG ikke selv skal råde over den, i et vist omfang benyttes af medlemmerne til private formål mod betaling af P-afgifter, som vist nedenfor. Enkeltstående benyttelse af parkeringspladsen i under 1 døgn pålægges ikke P-afgift.

Transportvogne til fly, der betaler afgift på EKKL eller til værkstedet, pålægges ikke P-afgift.

Aktive medlemmer	100,00 kr. pr. påbegyndt uge
Passive medlemmer og andre	200,00 kr. pr. påbegyndt uge

Enhver længere benyttelse af parkeringspladsen aftales med værkstedsledelsen og meddeles kassereren.

12. Renter

Afgifter for opnåede ydelser er principelt forfalden til betaling med øjeblikkelig virkning. Renter for debetposterne pålignes først i den efterfølgende måned. Renter beregnes efter nedenstående regler:

Medlemmer samt udmeldte medlemmer, der er i restance, debiteres månedlige renter på 1,25%. Det svarer til 16,1% årlig nominel rente. Men p.g.a. PFGs renteberegning er ÅOP kun 6% ved afvikling på 1 år, og ved meget langsom afvikling er ÅOP 13%.

Medlemmer, der er i kredit, tilskrives månedlige renter på 0,14%. Det svarer til 1,7% årlig effektiv rente.

Renterne beregnes af månedens primosaldo tillagt alle de i den pågældende måned af medlemmet præsterede indbetalinger til og udlæg for PFG. Indbetalinger skal i rentesammenhæng være på PFG's konto inden månedens slutning,



eller indbetalingen skal ske automatisk via PBS. Hvis det beløb, der skal betales renter af, ligger mellem -200,00 kr og 200,00 kr, beregnes der ikke rente.

13. Andet

- Depositum for systemnøgle til bygn. 237 og klubhuset på EKKL kr. 200,00.
- Gebyr for udlån af værktøj fastsættes af værkstedsledelsen.
- Tilskud til deltagere i danske svæveflyvekonkurrencer: PFG betaler tilmeldingsgebyret for studerende.
- Deltagelse i instruktørkurser: PFG dækker deltagergebyret og rejse med offentlige transportmidler.
- Selvrisiko på PFGs forsikringer, i forbindelse med skader forvoldt af medlemmer, betales af PFG. Undtaget er særlige tilfælde, hvor dækning af selvrisiko er specificeret ved aftale med bestyrelsen.



Felipe blev Danmarksmester i Klubklassen 2010



Med 3 gyldige konkurrencedage, én dagssejr og to 2.-pladser sikrede Felipe Cvitanich sig 1.-pladsen i DM i klubklassen.

Sidste konkurrencedag blev nervepirrende. Hele dagen lå vejret og svingede på hver sin side af gråzonen mellem flyvevej og konkurrencevej.

Men da det endeligt stod klart, at der ikke blev nogen 4. konkurrencedag, kunne Felipe kalde sig Danmarksmester i Klubklassen.

Felipe blev fejret af PFG-hjælperholdet med champagne og chokolade. Champagnen var indkøbt i forventning om den fine placering, mens chokoladen blev vundet på 3. konkurrencedag for hurtigste aflevering af logfil efter landing til konkurrenceledelsen. Det var David, der spurtede fra vest til øst med SD-kortet. Denne gevinst krævede dog først en protest, da et andet fly - som motorudelandede og landede kort - først fik præmien.



Men David påpegede sammen med Jonathan, at de jo altså var langsomme, når man tog tiden fra motorudelandingen til afleveringen.

Felipes hjælperhold var vist også lidt en rekord i sig selv. Det bestod af Kristina, Erik, Kim, Jon, Jeppe, Axel, David og Lars Sverre foruden Jonathan og Gitte.



Til hjælperholdet var medbragt 2 fly: P6 og P2, og særligt i den sidste uge gav det udbytte i flyvetime på op til 4 timer og over 200 km - for det meste ud mod vest, hvor bl.a. Ringkøbing blev vendt.

Vi ønsker vores nye Danmarksmester i PFG et stort tillykke! PFG kan altså som KLUB nu bryste sig med, at KLUBBENS KLUB-træner er Danmarksmester i KLUB-klassen ;-)



Axel Morgenstjerne
axm@pfg.dk



GF Referat 2010

PFG Generalforsamling 2010

10. marts 2010, kl. 19:30 på Danmarks Tekniske Universitet, bygning 208, aud. 51.

Dagsorden

1. Valg af dirigent
2. Beretning for det forløbne år
3. Godkendelse af beretningen
4. Regnskab for det forløbne år med revisorernes bemærkninger
5. Godkendelse af regnskabet
6. Vedtagelse af planer, budget og takstregulativ for det kommende år
7. Langsigtede handlingsplaner
8. Valg af fem bestyrelsesmedlemmer og to suppleanter
9. Valg af to kritiske revisorer
10. Indkomne forslag
11. Eventuelt

Referat

Generalforsamlingen blev indledt med et minuts stilhed til ære for Hanne Vinther og Helge Petersen.

Ad 1, Valg af dirigent

Bestyrelsen foreslår Niels Erik Kaiser som dirigent. Niels Erik Kaiser blev valgt.

Dirigenten bekendtgjorde, at der har været skriftligt indkaldt til generalforsamlingen 2010 med mindst 14 dages varsel og at mindst 25 % af de aktive medlemmer var til stede. Dirigenten erklærede dermed generalforsamlingen for lovlig indkaldt og beslutningsdygtig jf. gældende vedtægter.

Ad 2, Beretning for det forløbne år

Formandens beretning for det forløbne år har været udsendt i PFG-nyt nr. 1, 2010.

Formanden tilføjede til beretningen at også Martin Hangaard Hansen også gik solo i 2009 og rettede endnu en tak til Morten Bennick og Mogens Møller for deres indsats som hhv. flyvechef og værkstedsleder/materielkontrollant.

Forsamlingen havde ingen bemærkninger til beretningen.

Ad 3, Godkendelse af beretningen

Beretningen blev godkendt.

Ad 4, Regnskab for det forløbne år med revisorernes bemærkninger

Regnskabet inklusiv revisorernes påtegning har været udsendt i PFG-nyt nr. 1, 2010. Kassereren gennemgik kort regnskabet og redegjorde for afvigelserne af det aktuelle resultat i forhold til budgetteret på enkelte væsentlige poster.



Udgifter:

Der har i 2009 ikke været så mange flyvninger med prøvemedlemmer som forventet, hvorfor udgiften er noget lavere end budgetteret. Nogle udgifterne til Polyt 5 er egentlig hjemmehørende i 2008, men blev først faktureret i 2009. Stigningen i værkstedets udgifter skyldes hovedsageligt opvarmning af værkstedet. PFG-nyt har været dyrere end sædvanligt, da nr. 1/2009 indeholdt mange sider og vi ikke fik rabat på trykningen. Der er i 2009 afviklet en større mængde lån fra medlemmerne, hvorfor renteudgifterne er faldet. Stigningen af diverse udgifter skyldes hovedsageligt at PFG var vært ved Sjællandsmødet i februar 2009, hvortil der blev indkøbt mad udefra, et større indkøb af logbøger samt dækning af underskud i værkstedets ølkasse.

Af de ekstraordinære udgifter har hangartaget været billigere at istandsætte end budgetteret, da et tilbud fra en alternativ håndværker var godt 50 % billigere end det oprindelige indhentede tilbud.

Indtægter:

Der blev fløjet mindre i 2009 end budgetteret. Til gengæld er der kommet flere penge retur fra GF forsikring, hvorfor de samlede indtægter fra svævefly er stort set som budgetteret. Der har ingen flyslæb været i 2009, da Polyt 5 har været under genopbygning hele sæsonen pga. havari. Dækning af varmeudgifter i forbindelse med genopbygningen er posteret men endnu ikke realiseret. Der har i 2009 været et markant større S-teorihold end almindeligvis, herunder mange ikke-DSvU medlemmer, hvilket begrunder den store indtægt. Renten på bankindestående har gennem 2009 været støt faldende, hvorfor renteindtægterne ligeledes er faldet. Endelig har der ikke været den forventede medlemstilgang, hvorfor indtægterne fra kontingenter er lidt under niveau i forhold til budgetteret. Til dækning af de ekstraordinære udgifter har trækket på Jørgen Bachmanns mindefond været større end budgetteret.

Aktiver:

Der er et tilgodehavende hos Con Sejl, da både KF og PFG har betalt for den samme vare. Pengene er på vej retur. Derudover er der et tilgodehavende hos forsikringen for genopbygningen af Polyt 5. Med hensyn til værdi af hjælpemateriel skyldes stigningen, at PFG nu fuldt ud ejer det materiel, som tidligere tilhørte Københavns Amt. Stigning af værdi af øvrigt materiel skyldes, at der i 2009 blev bygget et nyt tankanlæg, hvoraf PFG ejer 50 %.

Passiver:

På grund af regnskabstekniske grunde er gældsbeløbet i dette regnskab mere retvisende end i forrige regnskab. Reelt set er gælden ikke steget, men tværtimod faldet.

Der var ingen bemærkninger til regnskabet eller kassererens gennemgang.

Ad 5, Godkendelse af regnskabet

Regnskabet blev godkendt.

Ad 6, Vedtagelse af planer, budget og takstregulativ for det kommende år

Kassereren præsenterede bestyrelsens forslag til budget og takstregulativ. Generelt lægges der op til en kontingentstigning på 12 % for aktive medlemmer og studerende, hvor alle andre takster stiger med ca. 4 %. Stigningerne begrundes med en forventning om faldende gaveindtægter til PFG, hvormed ekstraordinære udgifter i stigende grad søges dækket af kontingentmidler. Endvidere foreslås en større flyvetakststigning på OY-PXF (P2) samt OY-JGX (HY) ligesom takstgradueringen for alle fly ensrettes, således at taksten for 2. og 3. time er ca. 85 % af taksten for 1. time og taksten for 4. time og videre er ca. 50 % af taksten for 1. time.



Gæsteflyvning foreslås fastsat til 200 kr. for op til 30 minutters flyvning. For studerende bibeholdes taksten på 100 kr.

Spørgsmål fra Poul Gregert Jensen til budget:

Er det korrekt, at der forventes 30.000 kr. retur fra GF forsikring?

Svar fra kassereren:

Det har efter udsendelse af budgettet vist sig, at vi kun kan forvente at få 9000 kr. retur og ikke 30.000 kr. som budgetteret. Det betyder, at det forventede driftsoverskud i 2010 ikke kan forventes at blive 49.000 kr, men kun 28.000 kr.

Spørgsmål fra Poul Gregert Jensen til takstregulativ og budget:

Er der på DSvU repræsentantskabet besluttet voldsomme kontingentstigninger, der kan påvirke det foreslåede budget og takstregulativ?

Svar fra Lars Sverre Rasmussen:

Nej, stigningen er på ca. 44 kr. pr. aktiv.

Spørgsmål fra Søren Zebitz Nielsen til takstregulativ:

Har bestyrelsen skelet til andre klubber angående konkurrencedygtighed?

Svar fra kassereren:

Jeg mener bestemt, at vi er konkurrencedygtige i forhold til andre klubber. Der er dog ikke lavet direkte benchmarking i forhold til andre klubber. Sammenligning af takster er besværlig på grund af forskelle i opbygningen af klubbernes økonomistruktur. Eksempelvis opkræver PFG ikke indskud af medlemmerne.

Spørgsmål fra Lars Sverre Rasmussen til takstregulativ:

Hvordan er mulighederne for at give gaver til PFG?

Svar fra kassereren:

PFG modtager fortsat fradragsberettigede gaver via DSvU efter de gældende regler, og fra år 2012 kan hele gavebeløbet fratrækkes i skatten i modsætning til nu, hvor de første 500 kr. ikke er fradragsberettiget. Når PFG modtager disse gaver er det uden mulighed for at give modydelse - for så er det jo ikke gaver - og formanden underskriver en tro og love erklæring på dette.

Spørgsmål fra Stig Øye til takstregulativ:

Gælder den årlige afgift på 1.125 kr. for benyttelse af hangar, telthangar og carport under punkt 10, Flyveplads EKKL også de private vognporte?

Svar fra kassereren:

Denne afgift gælder for brug af klubbens hangar, klubbens telthangar og klubbens vognporte. For private vognporte gælder en årlig grundleje på 680 kr. pr. vognport.

Spørgsmål fra Erik Trudsø Jespersen til budget:

Forventes de foreslåede ekstraordinære udgifter betalt af gaver modtaget i 2010?

Svar fra kassereren:

Gavemidler til disse udgifter er modtaget i 2009.

Takstregulativ og budget for 2010 blev vedtaget uden ændringer!

Ad 7, Langsigtede handlingsplaner

Kristina Hansen (KH) præsenterede et oplæg under temaet "Betalt os fra det eller gør det selv". Oplægget satte fokus på problemstillingen om medlemmernes villighed til at stille frivillig arbejdskraft til rådighed ved udførelsen af diverse projekter i PFG. KH redegjorde



for projekter, der henholdsvis har været udført som gør-det-selv projekter ved frivillig arbejdskraft og projekter, som er blevet realiseret ved betalt arbejdskraft. Oplægget har ligeledes været præsenteret ved sæsondebriefingen i 2009 og KH orienterede om den efterfølgende diskussion. Baggrunden for oplægget er at sætte fokus på balancen mellem den frivillige indsats og PFG's økonomi. Det er ikke tiltænkt at oplægget skal tilvejebringe en konklusion – kun at anspore overvejelser om i hvilket omfang medlemmerne ønsker at betale sig fra at få diverse projekter realiseret. Den overordnede besked er at medlemmerne selv vælger balancen.

I forlængelse af oplægget kommenterede Stig Øye, at vedligeholdelse af fly også er et eksempel på arbejde udført ved frivillig arbejdskraft.

Kim Zambrano (KCZ) overtog herefter ordet og fortalte, at i 2010 vil fokus blive sat på at fremtidssikre spillet ved at indkøbe en ny lastvogn og skrotte den gamle Bedford. Endvidere er det planlagt at renovere klubbens åbne vognporte. Begge projekter forventes realiseret ved frivillig arbejdskraft. KF tager sig af spillet og tovholder på renowing af klubbens vognporte er Joachim Hegelund.

Derudover satte KCZ fokus på fastholdelse af medlemmer. Punktet medførte overvejelser og forslag til, hvordan der kan arbejdes med emnet. Stig Øye foreslog udarbejdet en statistik til synliggørelse af, hvornår folk melder sig ud. Lars Sverre Rasmussen ansporede, at under skolingsforløbet bliver der taget hånd om eleverne, men efter opnået S-certifikat skal folk selv til at foretage valg og sammensætte deres videre forløb. Allan Boll stillede et åbent spørgsmål om hvilke tilbud PFG stiller for S-piloter, som ikke ønsker konkurrence. Bestyrelsen tager overvejelserne og forslagene med i det videre arbejde.

KCZ præsenterede endvidere plansætningerne fra krystalkugleudvalget 2007 og forklarede, at det har været så som så med realiseringen af de enkelte spor. Der vil derfor også blive arbejdet med at fremstille konkrete handlingsplaner til forankring og realisering af de enkelte opgaver i sporene.

Endelig gentog KCZ målene fra krystalkugleudvalget 2007.

Mål for 2012

1. 80 aktive, heraf 25 % studerende
2. 4 solister pr. år
3. 3 aktive konkurrencepiloter i klubfly
4. Konstant placering i Termikligaens 1. division
5. Mindst et projektforslag udbudt til studerende pr. semester

I tillæg hertil foreslog Stefano Fazzi oprettelsen af en konkurrencegruppe, hvis formål er at optimere S-piloters konkurrenceflyvning via en systematisk tilgang og sætte folk i gang, f.eks. med TERMIK-Liga opgaver.

Jørgen Blom spurgte, hvornår der sidst er udarbejdet et studieprojekt i PFG? Der blev svaret, at det ikke vides men at der i den senere tid er blevet udarbejdet studieprojekter, hvor PFG har indgået. Disse projekter har dog ikke været initieret fra PFG's side.



Der blev i tillæg hertil kommenteret, at PFG ikke råder ressourcer, som kan vejlede og tage hånd om studerende, der skriver projekter hos PFG.

Søren Zebitz Nielsen forklarede, at den femte målsætning er tænkt således, at PFG blot udarbejder projektforslag og udbyder dem til studerende, f.eks. gennem VidenskabsButikken ved DTU. Det er ikke meningen, at PFG skal fungere som vejleder.

KCZ afsluttede sit oplæg med at fortælle, at der planlægges udarbejdet og udsendt et spørgeskema hvor der blandt andet spørges ind til kommunikationen, bestyrelsens fokuspunkter, medlemsinvolvering og PFG's værdier.

Besvarelse af spørgeskemaet forventes overstået medio juni og bearbejdning heraf foregår frem til ultimo august. Resultatet præsenteres i september måned og som opfølgning planlægges workshops i oktober. Det endelige resultat sammenfattes i en handlingsplan i december.

Som afsluttende bemærkning fortalte Lars Sverre Rasmussen, at DSvU igangsætter et projekt, der fokuserer på at få flere kvinder ind i klubberne, og at dette eventuelt kunne være noget for PFG. Endvidere berettede Lars Sverre, at DSvU's økonomi ikke er alt for god, hvorfor det må forventes at en stadig stigende mængde arbejde skal løses ved frivilligt arbejde enten i udvalg direkte under DSvU eller ude i klubberne selv.

Ad 8, Valg af fem bestyrelsesmedlemmer og to suppleanter

Bestyrelsen foreslår genvalg af bestyrelsesmedlemmer:

- Jeppe Nicolaisen
- Kim C. Zambrano
- Axel Morgenstjerne
- Joachim Hegelund
- Kristina Hansen

De blev valgt.

Bestyrelsen foreslår genvalg af suppleant:

- Mikkel Solhøj Nielsen

Han blev valgt.

Bestyrelsen foreslår nyvalg af suppleant:

- Mike van der Poel

Han blev valgt.

DTU's repræsentant i bestyrelsen er Jens Nørkær Sørensen.

Ad 9, Valg af to kritiske revisorer

Bestyrelsen foreslår valg af tre kritiske revisorer:

- Michael Krogh
- Iver Christophersen
- Thomas Bucka-Christensen

De blev valgt.

Ad 10, Indkomne forslag

Der har ikke været fremsendt indkomne forslag til bestyrelsen jævnført gældende vedtægter.



Ad 11, Eventuelt

Bestyrelsen har valgt at udskyde sæsonstarten med en uge, til lørdag den 27. marts, således at den falder samtidigt med KF's sæsonstart.

Der kan ikke foretages review af vores fly før DSvU er godkendt som CAMO. Hvornår godkendelsen falder på plads er der p.t. ingen meldinger om. P4 og ZW har dog begge gyldige LDB'er til engang efter påske. Jørgen Bloms K6'er har gyldigt LDB frem til ultimo september og lig forrige sæson kan S-piloter få lov til at flyve flyet efter godkendelse af flyvechefen.

KF's klubfly har gyldige LDB'er et stykke ind i sæsonen, og det forsøges at etableret en aftale om at PFG medlemmer kan få PFT og evt. skole på KF's fly indtil vores egne må flyve.

Flyvepladsen er frossen og der ligger små snedriver rundt omkring. Der er en potentiel risiko for at spillet sætter sig fast ved udkørsel. Spilkørerne skal være opmærksom på dette. Klubhuset er åbent og klar til brug.

Flyvechefen overvejer at lade S-piloter flyve videre på deres gamle PFT. Dette tages op på et snarligt instruktørmøde.

Polyt 5 fragtes til EKKL søndag den 14. marts. Der er audit af værkstedet samme dag. Polyt 5 har fødselsdag og fylder 40 år. Såfremt nogen har lyst til at forestå en festkomite må de gerne henvende sig til KCZ.

Generalforsamlingen sluttede kl. 21:50. Dirigenten takkede for god ro og orden.

For referat /

Joachim Hegelund



Foto: Axel Morgenstjerne



Parkeringsaftale mellem PF-Auto (PFA) og Polyteknisk Flyvegruppe (PFG)

Denne aftale gælder fra og med 2011 til og med 2020 og er indgået 21. december 2010. Den omhandler parkeringsarealet ved den fælles bygning 237 på DTU.

Polyteknisk Flyvegruppe stiller arealet foran PFGs motorværksted til rådighed for PFA. På arealet blev i 1979 etableret en spildolietank og over denne blev i 1994 bygget et halvtag.

I perioden 1. januar til 30. april får PFA rådighed over den første parkeringsplads umiddelbart vest for halvtaget.

I perioden 1. maj til 31. oktober får PFA rådighed over de tre første parkeringspladser umiddelbart vest for halvtaget.

I perioden 1. november til 31. december får PFA rådighed over de to første parkeringspladser umiddelbart vest for halvtaget.

PFA er dog forpligtet til midlertidigt at rømme pladserne, hvis der er problemer med adgangen ind og ud af PFGs motorværksted.

For denne rådighed betaler PFA til PFG følgende beløb ved årets indgang:

2011 betales kr. 10.000,-	2016 betales kr. 11.000,-
2012 betales kr. 10.000,-	2017 betales kr. 12.000,-
2013 betales kr. 10.000,-	2018 betales kr. 12.000,-
2014 betales kr. 11.000,-	2019 betales kr. 12.000,-
2015 betales kr. 11.000,-	2020 betales kr. 12.000,-

For benyttelse af pladser udover de nævnte opkræves P-afgifter i henhold til PFGs takstregulativ. Dette er p.t. 200 kr/plads/uge ved parkering udover 1 døgn. Aftalen kan udvides med flere faste pladser i perioden 1. maj til 31. oktober, som i så tilfælde afregnes særskilt til en aftalt pris for perioden.

Aftalen kan opsiges med 1 års varsel til d. 31/12, men gælder ellers til den genforhandles og erstattes af en ny, dog senest i året 2020. Begge parter kan i hele perioden indkalde til genforhandling.

For PFG:

21/12-2010


Joachim Hegelund, værkstedsleder


Axel Morgenstjerne, kasserer

For PFA:

21/12-2010


Arne Kristensen, formand


Peter Gamborg Nielsen, kasserer



Vellykket protestaktion i Landskrona

Søndag 18. april tog en gruppe PFG'ere af sted til Landskrona for at flyve fra ESML i protest over at det danske luftrum var lukket på grund af aske fra den Islandske vulkan Eyjafjallajökull. Det svenske luftrum var åbent for al flyvning uden jetmotor, mens det danske var helt lukket.

P2 blev pakket ned lørdag aften, og efter nogle timers køretur søndag morgen kom vi frem til Landskrona og fik samlet flyveren. Søren havde kontaktet flere forskellige medier for at høre om de ville komme og dække vores lille stunt, og det blev til at DR Nyheder sendte en såkaldt VJ, en VideoJournalist der både interviewer og filmer.

Efter lidt navigationsbesvær fandt journalisten til sidst frem til pladsen, og fik lavet et interview med Søren, før det var klart for en lille flyvetur for at se om man kunne se den meget farlige askesky der truede på den anden side af Øresund. Sjovt nok så gik det over al forventning og vingerne var stadig hvide efter landing. Journalisten lavede et fint indslag, der blev sendt på DR Nyheder og DR Update.



Søren og journalist Simon Ankjær Andersen fra DR. **Fotograf: Morten Bennick**

Inden Søren og journalisten var ude at flyve fik Morten og Torger en flyvning på godt tre kvarter med bl.a. sjov flyvning under en front. Det var ret dårlig sigt, og Torger havde lidt svært ved at navigere rundt i det svenske landskab, og var imponeret over at Morten altid vidste hvor vi var henne. Efter lidt tid afslørede han dog at han 'snød' ved at kigge på sin PDA ☺



Alle andre ekspeditionsdeltagerne kom også ud at flyve. På et tidspunkt kaldte Morten op til Copenhagen Approach, men fik ikke svar. Der blev tjekket for frekvens og squelch, og kaldt op igen, hvorved der sidst kom svar 'ehhh, hvem kalder Copenhagen Approach?'

Landskrona er en fin flyveplads, med både motorfly, svævefly og modelfly. Vi blev taget godt imod af Robban (Robert Danewid), og svenskerne stillede op med både slæbefly og slæbepilot, og der var fuld service på hele dagen! Blandt andet var den gamle verdensmester (1972 og 1981) Göran Ax også til stede. Vi var rigtig glade for at vi fik flyve fra Landskrona og kørte efterfølgende forbi med et par kasser dansk øl som en lille 'tak for hjælpen'.

Robban skrev efterfølgende på sin blog (<http://robbangliding.blogspot.com>) følgende: "Att danska Luftis är en av världens dummaste luftfartsmyndigheter har jag misstänkt länge, nu har de själva bevisat det!!!"

Måske havde vores lille stunt og det efterfølgende TV-indslag en lille indflydelse på SLV? En god uges tid senere greb SLV til fornuften og indså at der trods alt er forskel på en 747'er og et svævefly.



Flyveholdet fra PFG med P2. Foto: Robert Danewid

Torger Tokle
torgertokle@gmail.com



SM 2010

Søndag d.2/5-2010 blev sjællandsmesterskabernes første del endelig afgjort fra EKKL, efter to aflyste dage med massive byger.

Fredag og lørdag var der rig mulighed for at komme hinanden ved i PFG's klubhus. De fleste valgte at tilbringe de to fridage på indendørs aktiviteter, da regnen kun holdt få korte pauser i 48 timer og al konkurrenceflyvning var derfor aflyst. - Et optimistisk elevhold fik dog K13 på vingerne og skolede sig vej igennem de tunge, våde skyer. Der var dog lys i horisonten for de mange sjællandske piloter, da DMI lovede fremragende flyvevejr om søndagen og det fik de ret i!

Søndag vågnede de mange overnattende gæster i sovesalen til endnu et kedeligt gråt lys fra de store skråvinduer, men bag det tykke lag af kondens på ruderne, var der blå himmel og begyndende skygader.

Da dagens opgaver, med vendepunkter som Skælskør og Holmegaard Glasværk, blev uddelt til briefing, havde de fleste allerede klargjort deres fly. Derefter blev flyene kørt til vest-enden og kl. 11 var slæbeflyene allerede i arbejde. Den første start gik kl.11:17 og kl.13:30 var alle de konkurrerende fly i gang med at flyve på opgave.

Turen set fra forsædet i P2, med HI Søren Zebitz Nielsen i bagsædet.

På den første lange strækning var der ikke mange kilometer mellem de termiske vinde, der havde skybase i 1200m. Vendepunkterne på det syd-østlige Sjælland lå i en stribe af søbrise fra N/NØ, hvorfor skybasen lokalt var meget lav. Der var derfor mulighed for at flyve de sidste kilometer til disse vendepunkter, i god højde over de mørke skyer.

Senere på dagen blev der dog kamp om termikken, da de store lovende skyer kollapsede og man gang på gang, forgæves måtte konstatere at de ikke længere havde meget at byde på. Det resulterede i at vi befandt os i 200 meter et sted over Midtsjælland, uden meget håb, på udkig efter potentielle udlandingsmarker. Men så kom der endelig hjælp fra oven!

Ud af de sorte skyer kom tre traner, som kort tid efter følte sig skarpt forfulgt af en 700kg glasfibermåge med meget lange vinger. Ved Tissø gav tranerne op, men da var højden dog også ved at være til det 40km lange slutglid hjem.

P2 endte på en 5.plads, ud af 10 deltagere i klassen. -To fly fuldførte ikke opgaven. Vinderen i åben klasse var Torben Vang fra ØSF, efterfulgt af KF's Johny Johansen på en flot 2.plads.

I klubklassen var det Filip Bojanowski (endnu en ØSF'er) der vandt, med Vladimir Fedorov (FFF) som nummer 2.

Alt i alt var der tale om et vellykket arrangement og PFG ser frem til endnu en gang at være værter, næste gang der afholdes Sjællandsmesterskaberne i svæveflyvning.

*Mikkel Solhøj
solhoj@gmail.com*



SpringCup 2010 - Herning

Søren og Torger deltog i Spring Cup i Herning fra 25/4 til 29/4 med P2. Mikkel Solhøj skulle også have været med, men blev forhindret.

Spring Cup startede lørdag 24/4, men vi blev nødt til at starte en dag senere, da Søren skulle til en konfirmation lørdag. Vi kom af sted lidt sent lørdag aften og kom først til Herning klokken 3 om natten. Så vi kom sent i seng, men det lykkedes os at finde vores lejede hytte i mørket.

De andre fløj en opgave på 136 km, der blev vundet med 1:40 og 82 km/h. Der havde været marginal tørtermik hele vejen, men 10 ud af 14 kom da hele vejen hjem.

Søndag morgen så ser vejret lidt halvdårligt ud, men der bliver udskrevet en opgave på 133 km. P2 får startet opgaven i god højde, ca 15 minutter efter hovedfeltet. Der var marginal tørtermik, og allerede over Herning by har vi problemer med at komme op. Men til sidst får vi da sneget os op igen og fortsætter sydvest på. Vi fortsætter derudaf og søger efter luft der bevæger sig den rigtige vej. Der er dog stort set kun synk, men efter nogen tid ser vi dog et fly, der kredser lidt højere end os, og vi forsøger at centrere i den samme boble. Det er dog noget meget underligt noget, og vi får ikke fat. Så vi bliver nødt til at opgive og klapper motoren ud. Ærgerligt, men vi kunne trøste os med, at der var rigtig mange, der landede ude. Kun 2 ud af 17 fly kom hele vejen rundt.

De næste dage går med at udskyde briefing et par timer p.g.a. tvivlsomt vejr og efterfølgende aflyse konkurrencedagen. Mandag gik med at drikke kaffe og spise pizzaer i klubhuset, men tirsdag skulle vi altså ud at flyve, selv om vejret ikke var blevet meget bedre. Vi fik lavet nogle pladsrunder, indtil himlen pludselig åbnede sig og åbnede op for de sejeste skygader. To minutter senere kunne vi høre over radioen "den gi'r heeeelt vildt godt" på klingende jysk. P2 stod klar til start, og vi tog en spilstart lige op i skygaden og fortsatte lige ud. Fedt! Der blev til lidt flyvning frem og tilbage, hvor vi blandt andet vendte Himmelbjerget. Jeg kunne med selvsyn konstatere, at Himmelbjerget *ikke* gik hele vejen op til himmelen!

Herning er en virkelig fed og veldreven flyveklub, med rigtig mange gode fordele: Diesel-elektrisk spil med automatisk styring ("Elvira"), seje wire-hentere ("Dytten" og "Båtten"), og en fin gammel DSB-bus som startsted. Der var rigtig godt at sidde inde i bussen og nyde en kop kaffe, når det var for koldt at stå udenfor og vente på det gode vejr. Der var også et rigtig godt klubhus med alle faciliteter, og en udmærket beværtning. Til Spring Cup var det et godt kokkehold, der sørgede for morgenmad og aftensmad.

Torsdag og fredag fortsatte det dårlige vejr, og dagene gik med pladsrunder og med at kæmpe for at holde sig flyvende i marginal termik. Så der blev kun til den ene konkurrencedag hvor vi nåede sølle 25 km ud på det første ben. Der blev dog til lidt over 10 flyvetimer i alt, og trods dårligt vejr en god flyveferie. Jeg satser på at komme tilbage næste år, og satser alt på at vejret bliver meget bedre!

Torger Tokle
torgertokle@gmail.com



Oldboys- og familiedag på Kaldred

Med sol og sommer og masser aktivitet på Kaldred, blev lørdag den 5. juni en rigtig god og stemningsfuld dag, hvor PFG's oldboys, familier og venner var samlet.

Den traditionelle Oldboys dag var i år udvidet til en dag, der skulle omfatte alle aldre. Derfor lokkede "programmet" også med lidt aktivitet for enhver alder – mad og drikke samt røverhistorier for de gamle, og hoppepude og skumfiduser for de unge.

Allerede fra morgenstunden lagde det dejlige danske sommervejr op til en rigtig god dag på Kaldred. Jeg selv ankom først til Kaldred ved middagstid, men allerede da, var der fuld aktivitet på pladsen. Samtlige klubfly og en hel del private fly stod linet op på startfeltet og alt var på sin plads. Mens entusiastiske S-piloter og elever var i fuld gang med starterne, og privatejerne stadig afventede det "gode" vejr, sad vores oldboys på række ved startvognen og så ud til at nyde dagen i fulde drag. Omkring ti oldboys var mødt op flere fik nydt en flyvetur i P2 med Lars Videkam, som var dagens assisterende instruktør. Op ad formiddagen fik vi besøg af nok PFG's ældste oldboy, Per V. Brüel, som i dag er 95 år gammel og har været med helt fra PFG's forgængers "Polyteknisk Svæveflyvegruppes" tid (eksisterede 1927-1936). Per havde medbragt billeder fra de "gode gamle dage", som blev vist frem, sikkert sammen med nogle gode historier.

Ved frokosttid blev madpakkerne nydt i Knu's gård i det dejlige solskinsvejr til en kold øl eller sodavand, mens Niels C. og Erik knoklede med at stille en børnefælde op på parkeringspladsen. I år havde vi nemlig sørget for, at børnene (og de voksne) kunne underholdes af en stor hoppepude, og det var vist til stor glæde for især Niels C. og Kirstens og Marianne og Bo's børn, som var meget aktive hoppere. ☺ Senere på dagen fik også en del af flyveholdet tid til at give et hop, og selvom både voksne og børn måtte hoppe på puden, blev udlejers advarsel om at voksne nok ikke holder så længe som børn også bekræftet.

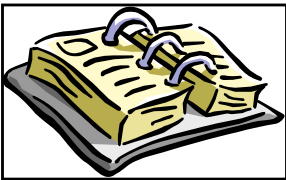
I løbet af eftermiddagen var det tid til lidt ny energi, så Mikkel og børnene havde bagt to lækre kager, som alle nød godt af. Flyvningen var godt i gang hele dagen og flere piloter vovede sig ud over landet, men vejret var vist ikke let, så flere måtte ud med motoren eller besøge en bondemands mark. Også Torger forsøgte sig på solostrækket, men i svært vejr vist nok med lidt søbrise, måtte han ringe hjem og love is til et par glade hjemhentere, – men ellers godt forsøgt!

Efter en dejlig solrig dag havde Kim sørget for et lækkert aftenmåltid med hakkebøffer og pølser på grillen og lækre islagkager til dessert –mums, det var lige hvad man trængte til! Bålet var tændt og gjort klar til lidt aftenhygge, hvor vi sluttede dagen af med at bage snobrød og riste skumfiduser. Jeg tror alle har nydt dagen i rigtig godt selskab med både klubkammerater, familier, venner og oldboys.



Returadresse: PFG, bygning 237, DTU, 2800 Kgs. Lyngby

Kalender 2011

Hvornår	Hvad	Hvor
		
<u>Marts</u> Ons. 16. mar. kl. 19:30 Tirs. 22. mar. Ons. 23. mar. kl. 19:30 Lør. 26. mar.	Generalforsamling Tilmeldingsfrist 1. S-teoriprøve PFT-aften Sæsonstart	DTU Lyngby 208/51 DTU Lyngby 210/162 Kaldred
<u>April</u> Ons. 6. apr. Lør. 30. apr.	S-teoriprøve 1 HI-kursus	Arnborg
<u>Maj</u> Fre. 20 maj — søn. 22. maj Tirs. 24. maj Lør. 28. maj	SM 1. del Tilmeldingsfrist 2. S-teoriprøve 50 års jubilæum for EKKL	Kaldred Kaldred
<u>Juni</u> Ons. 8. juni Lør. 18. juni — søn. 26. juni Lør. 25. juni — søn. 10. juli	S-teoriprøve 2 FI-kursus Sommerlejr	Arnborg Kaldred
<u>Juli</u> Lør. 2. juli	Kofest	Kaldred
<u>August</u> Fre. 19. aug. — søn. 21. aug.	SM 2. del	ØSF, Kongsted

