



# PFG-nyt

Meddelelser fra Polyteknisk Flyvegruppe nr. 2—november 2015

Klubhusformandsskifte  
Referat fra generalforsamling 2015  
PFG bogholderi: næste generation  
En 500 km FAI trekant  
Referater bestyrelsesmøder dec. 14 - maj 15  
Kalender 2015/16



# Polyteknisk Flyvegruppe

<b>Postadresse og værksted:</b> PFG Polyteknisk Flyvegruppe DTU, Nordvej bygn. 237 2800 Kgs. Lyngby Tlf. 45 87 59 14 pfg@pfg.dk  Bank: reg.nr.: 9090 konto: 0001589903 E-mail vedr. betaling: regnskab@pfg.dk	<b>Klubhus (flyveplads):</b> Polyteknisk Flyvegruppe EKKL Eskebjergvej 88B 4593 Eskebjerg Tlf. 59 29 14 32  Pladsfrekvens: 122,5 MHz Svæveflyvefrekvens: 123,42 MHz Kalundborg Flyveklub; tlf.: 59 29 11 11
<b>Formand:</b> Morten Hugo Bennick formand@pfg.dk Tlf. 3860 8261	<b>Klubhusformand:</b> Frank Svendstrup klubhusformand@pfg.dk Tlf. 4913 4260
<b>Næstformand:</b> Jeppe Nicolaisen jtn@pfg.dk Tlf. 2534 9030	<b>Flyvechef:</b> Lars Sverre Rasmussen flyvechef@pfg.dk Tlf. 2868 6429
<b>Kasserer:</b> Axel Morgenstjerne axm@pfg.dk Tlf. 616 616 25	<b>PR-chef:</b> Martin Hangaard Hansen mhh@pfg.dk Tlf. 6171 1140
<b>Sekretær:</b> Martin Hangaard Hansen mhh@pfg.dk Tlf. 6171 1140	<b>Webmaster@PFG.dk</b> Christian Krog Madsen ckm@pfg.dk Tlf. 2362 5903
<b>Bestyrelsesmedlem:</b> Joachim Hegelund jhe@pfg.dk Tlf. 6080 2098	<b>Klubtræner:</b> Søren Zebitz Nielsen szn@pfg.dk
	<b><u>PFG-nyt</u> udgivelsesterminer 2015</b> februar, sommer og november.  Deadline for næste blad: 10. dec .2015 Materiale sendes til formand@pfg.dk.

Ansvarshavende redaktør er formanden: Morten Hugo Bennick.

*Forsidebilledet: To glade studenter piloter i P2 (Fotograf: Jonathan Sverre)  
(GoPro kameraet håndholdt med selfiestang kan anes i trækruden)*

Tryk: Lyngby Tryk ApS, Kongevejen 392, 2840 Holte. – Oplag: 225 eksemplarer  
Fordeles til alle aktive og passive medlemmer, danske svæveflyveklubber, DTU m.fl.



# KLUBHUSFORMANDENS PROGRAMERKLÆRING



Frank Svendstrup har siden 2006 løftet hvervet som formand på fornem vis. Han har lovet at medvirke som konsulent også i fremtiden. Der vil ikke blive tale om nogen revolution, men en videreførelse af den nuværende strategi: Lave mindst en større forbedring om året og sikre løbende vedligeholdelse i øvrigt, så klubhus og omgivelser fremtræder, så medlemmer og gæster finder stedet attraktivt.

Det nye klubhusudvalg har konstitueret sig således:

Niels Fl. Madsen, formand (ledelse, håndværk, kontakt til rengøringshjælp)  
Erik Trudsø Jespersen, næstformand (IT incl. printerpapir og blækpatroner, møblement)  
Poul Gregert Jensen (indkøb og lager af forbrugsvarer, ølkasse, elforbrug)  
Mikkel Wahlgreen (rengøring, oprydning, lagerplads excl. køkken og badeværelser)

Klubhusledelsen har ikke noget ansvar for arrangementer i klubhuset eller for anskaffelse af drikkevarer, kaffe og forbrugsartikler til madlavning.

Den mest iøjnefaldende forbedring har i årets løb været malerentreprisen, men der har været lagt væsentligt flere timer i færdiggørelsen af de to annekser. Det ses kun, hvis man åbner dørene! En næsten helt usynlig, men ikke desto mindre vigtig forbedring, har været udskiftning af tagrygningsplader på klubhus og maskinhus. Det giver ingen mening at have et flot klubhus, hvis vi får vand- og rådskader. Her har vi valgt at bruge en tømmer, da arbejdet krævede en del erfaring.



anvende, at mere end to - tre medlemmer (måske) kan finde ud af at betjene varmesystemet.

Man kunne muligvis komme et langt stykke vej ved at undgå meget lange bade, afskyling/opvask under rindende varm hane samt "russisk varmeregulering", hvor man

En helt usynlig forbedring er fastgørelse af brønddækslerne, så bilerne ikke længere er i fare for at tabe et forhjul ned i fromagen.

Det er hensigten, at vedligeholdelsesarbejder som maling af vinduer og murværk sker løbende, inden vi bliver mødt af et alt for trøstesløst syn. Endelig er der den daglige drift med håndtering af affald, rengøring, græsslåning og oprydning.

Når vi skal have et større projektforslag gennemført, skal det selvfølgelig først og fremmest vurderes, om det er fornuftigt/lønsomt. Det er bestemt ikke nok, at det kunne være sjovt at lave. Som et eksempel på et større projekt kan man nævne problematikken med den store elregning. Der har været foreslået varmepumpe, genvex system (opvarmning af indsugningsluft vha. udsuget luft) samt centralvarme vha. olie/gas/pillefyr.

Det er ikke nogen simpel sag at finde den rigtige løsning, som helst skal være billigere at anvende end el. opvarmning - incl. afskrivning af investeringen, og også så simpel at åbner vinduet i stedet for at regulere på radiatoren. Måske kunne man lave et automatisk system, som lukker for varmen lørdag aften eller søndag morgen i weekenderne.

Heldigvis er det som regel let at finde medlemmer, som gerne giver en hånd med. Tingene bliver dog ikke lavet helt af sig selv, så her kommer klubhusudvalget ind i billedet, så vi også kommer i gang.

*Niels Fl. Madsen*  
nfm@pfg.dk



# PFG BOGHOLDERI: NÆSTE GENERATION

(Skrevet juni 2015, red.)

I de seneste år har PFG budt et stort antal nye medlemmer velkommen i klubben – inklusiv forfatteren selv. Trenden synes at være opadgående, og vi kan være stolte af denne udvikling i en tid, hvor fritids- og svæveflyvning til stadighed er under pres. På trods af konkurrence fra andre luftsportsgrene, højt tidsforbrug og omkostninger er det lykkedes os at sikre tilgang af nye medlemmer, som danner grundlag for vores fortsatte eksistensberettigelse. Dette skyldes, at vi i PFG er i stand til at forny os selv og gribe ud efter nye muligheder, når vi øjner dem. At klubben er fuld af dygtige ingeniører med et stort drive for at skabe og forbedre må naturligvis heller ikke undervurderes. Det synes hævet over enhver tvivl, at vi er en svæveflyveklub, som i allerhøjeste grad er præget af innovation og evnen til at tænke ud af boksen.

Nu er turen kommet til klubbens bogholderi – en alt for ofte overset afdeling af enhver forening. Axel Morgenstjerne har igennem en lang årrække ofret en imponerende andel af sin kostbare fritid på at holde styr på debet og kredit, således at vi alle har kunnet nyde livet i klubben uden at skulle tænke på papirarbejde. Vi skylder alle Axel en stor tak for hans enestående arbejde. Som bekendt fratræder Axel posten som kasserer, og jeg er af bestyrelsen blevet betroet opgaven som Axels afløser. Jeg er glad for, at klubben har vist mig denne tillid, og går til opgaven med både ydmyghed og entusiasme.

Vi er i skrivende stund - juni 2015 - ved at indføre et nyt cloud-baseret IT-system, som blandt andet skal bruges til smartere og mere effektiv bogføring i PFG. Endnu befinder vi os i en indkøringsperiode, hvor Axel og jeg hjælper hinanden med bogføring i det nuværende DOS-baserede regnskabsprogram, indtil det nye system er klar til implementering. Om end det for nogle af jer ved første øjekast kan synes overvældende at sætte sig ind i, kan jeg forsikre alle om, at DSVU-online vil blive nemmere og bedre for os alle. Vi skal blot lære det at kende. Allerede nu er vi begyndt at føre startlister elektronisk. Det er vores ambition, at den gamle papirstartliste inden længe vil være overflødig. Dermed vil startliste og journal kun skulle føres ét sted – slut med krøllede startlister og fejl i journalerne! Og med den nyligt installerede FLARM-radar bliver registrering let som en leg.

Jeg håber, at I alle vil tage godt imod vores nye system. Vi gør vores bedste for at gøre overgangen så gnidningsløs som muligt. Som altid vil afsked med noget velkendt til fordel for noget nyt føles svært i begyndelsen. Men denne omstilling kan ikke længere udskydes. Det gamle system har fungeret fremragende i rigtig mange år, og har været af uvurderlig værdi for klubben. Men det er nu tydeligt for enhver, at bogholderiet i sin nuværende form ikke længere er holdbar efter 2015-standarder.

*Kasserer Christian Lerche  
C.lerche@gmx.com*



# REFERAT AF GENERALFORSAMLING PFG 2015

**Årsberetning** blev fremført af formanden, Morten Hugo Bennick.

Axel går af som kasserer efter mange års tjeneste. Morten holdt en fin tale og salen gav bifald til Axel. En symbolsk gave i form af vin blev overrakt.

Stig Øye: Kommentar - SD1 er Byggeprojekt og ikke et konstruktionsprojekt.

**Regnskab** fremlægges af Axel.

C. Lerche angående værdien sat for vores fly i "aktiver": Bliver der ikke afskrevet på vores fly?

Axel: Værdien er forsikringsværdien svarende til hvad det ville koste at anskaffe et tilsvarende fly.

Revisorerne har godkendt regnskabet.

## **Planer og budget**

Morten H.B: Der er ikke ekstraordinære planer at tilføje. Axel fremlagde budget og planlagte indtægter.

## **Takstregulativ**

Flere ændringer er foretaget for at forenkle afregningen.

Kontingenter fastholdes. Ved indmeldelse betales nu 3 mdrs kontingent. Det opkræves to måneder efter indmeldelse, og derfor opstår der intet efterslæb.

Prøvedlemskaber ændres fra 10 starter til 5 starter for 250kr. Den pris gælder alle. Salen protesterede mod en tidsbegrænsning på 30 dage, da DSVU's begrænsning på 3 måneder er mulig. Takstregulativet ændres derfor til det maksimale. Der findes derfor ikke længere prøveture. Flyvture hvor der anvendes motor er ikke dækket. Poly 5 slæb kan bruges ved spilnedbrud.

Skolestartspakken ændres fra to produkter til et produkt. Man betaler stadig kontingent, og pakken kommer til at koste 2999. Man kan kun tilmelde sig ordningen hvis man ikke er gået solo.

Angående klubhuset er afgiften for overnatning i kamre og annekser overført til betaling via MobilePay eller kontant i Ølkassen. Elforbrug afregnes også således.



Hytteafgiften, parkeringsafgifter og afgift for privatfly på værkstedet er blevet i øvrigt blevet reguleret jfr. det nye takstregulativ.

**Takstregulativet** vedtages med en ændringen af prøvemedlemskabets tidsbegrænsning fra 1 måned til 3 måneder.

Axel fremlægger herefter tanker om et alternativt takstregulativ. Fordelen ved dette var enkelthed for afregningen, da der ikke afregnes for flyvetid. Dette blev ikke stillet som forslag. Det blev bemærket at et alternativt forslag til et nyt takstregulativ bør udsendes sammen med indkaldelsen til generalforsamling, således at medlemmerne kan sætte sig ind i hvad konsekvensen af et sådant ville have for deres forbrug.

### **Valgt til Bestyrelsen:**

Mikkel Ørum Wahlgreen  
Christian Lerche  
Martin Hangaard Hansen  
Morten Hugo Bennick  
Joachim Hegelund  
Jens Rytter Petersen  
Jeppe Torben Nicolaisen

### **Revisorer:**

Michael Krogh  
Iver Christophersen  
Thomas Bucka-Christensen

### **Status på Materiel**

Mikkel: Jordmateriellet er opgraderet og klar.

K-13, Discus CS, Discus bT og Duo Discus er synet og luftdygtige.

Juniorerne er ikke klar på nuværende tidspunkt.



## EN 500 KM FAI TREKANT

Jeg har som mange andre svæveflyvere længe haft en drøm om at flyve en 500 km trekant, helst i Danmark og allerhelst en FAI-trekant. Lørdag den 2. maj lykkedes det så meget uventet at få drømmen til at gå i opfyldelse.

Dagen før var St Bededag, hvor Mogens Hoelgaard havde udskrevet en 100 km FAI fra Skinderholm over Vestjylland, luftmassen var meget fugtig og overudviklede overalt og jeg endte efter et par timers kamp og nogen ærgrelse med en motorstart over Spjald flyveplads. Vejrudsigten for lørdag var meget bedre og vi talte fredag aften om, at lørdag kunne blive en rigtig god dag. Lørdag morgen var det tydeligt, at vejret ville blive godt og der var mange forskellige forslag til, hvad man kunne flyve. Mogens skrev igen en god klubopgave ud, som kunne give mange TL-kilometer og høje hastigheder uden at komme meget langt hjemmefra, men jeg besluttede hurtigt, at vejret og dagens længde indbød til det jeg synes er allersjovest i svæveflyvning, nemlig at flyve en lang tur og helst komme ud over nyt og forskelligt landskab.

Jeg havde egentlig planlagt at deklarere en "flad" 500 km trekant med vendepunkter Skinderholm, Tarp og Skørping, som jeg har forsøgt et par gange, men kort før start besluttede jeg alligevel i stedet at deklarere FAI-trekanten Horne-Hvidkilde-Støvring. Jeg gjorde det udelukkende for at komme ud og se noget nyt, jeg havde ingen forventninger om at gennemføre, men det skulle være en øvelse til den dag det skulle lykkes og i at flyve en lang FAI-opgave med de krav, der hører med. Vejrudsigten lovede termik i hele Jylland og på Fyn. Jeg syntes selv det var lidt vildt, men sneg mig alligevel hen til Mogens og mumlede, at nu skulle han altså være startvidne på en 500 km trekant, selvom jeg nok ikke kom så langt. "Det lyder fint, den kan du da sagtens gennemføre i dag" var Mogens' svar.

Jeg kom i luften 11.40 og fik hurtigt fat i termikken, som allerede havde været god længe uden dog at gå specielt højt. En kort test af motoren for at dokumentere motorstøj på igc.filen og kort efter en passage af 1 km startlinjen lige hen over hangaren under 1000 meter for at være sikker på at overholde kravet om max 1000 m forskel på start- og ankomsthøjde. Når man starter ud på så stor en opgave kan det godt virke lidt overvældende, der er langt mellem vendepunkterne og loggeren siger man "bare" mangler 12 km højdevinding, så jeg synes det kan være en god idé at bryde den ned i procesmål eller succesmål, så man ikke bliver så skuffet, hvis det ikke lykkes. Første succes kan være at få talt sig igennem Billund, næste mål at vende første vendepunkt, tredje at komme over Lillebælt osv. Så man tager det som en øvelse.

Første vendepunkt var kirken i Horne "Byen på landet" ude i det flade Vestjylland midtvejs mellem Ølgod og Varde. Termikken gik til 1000 - 1100 meter, men der var godt stig, så





man behøvede ikke bruge lang tid i boblerne. Omkring Kibæk skiftede jeg til Billund Approach, og jeg kunne høre på korrespondancen, at R39 var aktiv, så jeg måtte uden om den. Jeg kaldte BLL op og meddelte at jeg var på vej mod Ølgod i op til 3500' og havde forstået at jeg skulle uden om R39. "Det er korrekt, R39 er aktiv og du får lige en transponderkode". Jeg havde ikke lige planer om at skulle ind i TMA'et som begynder i FL45, men fint nok.

25 min senere var jeg fremme ved Horne i 850 m, jeg sørgede for at flyve lige hen over vendepunktet og "ud af trekanten" for at være sikker på at komme ud i FAI fotosektoren. Man må gerne bruge øltønder som vendepunktssektorer, men så skal man gøre det konsekvent, og gør man det, bliver der trukket én km fra distancen for hvert vendepunkt, og da trekanten kun er 502 km, bliver den altså reduceret til 499 km, hvis man ikke vender i FAI-sektoren.

Jeg spurgte så Billund om jeg måtte fortsætte gennem Bolhede og Vorbasse svæveflyve-



*Syd om Kolding på vej til Fyn (foto: Peter F. Jensen)*

kasserne mod Lillebælt. "AC jeg har dig på skærmen så du må sådan set flyve, hvor du vil, du må også gerne skifte frekvens til Gesten, bare jeg ved hvor jeg kan få fat i dig" var svaret, så det var jo egentlig nemt nok. Fra Brørup fulgte jeg motorvejen forbi Vejen og passerede lidt syd om Kolding og videre ud over Lillebælt. På Fyn var det lidt svært at få fat, så jeg måtte et godt stykke på tværs af kursen for at komme op til en kystbrisefront-lignende skygade langs kysten midtvejs mellem Bogense og Middelfart, hvor skybasen efterhånden var steget til 1300 m.

På Fyn lå termikken pænt i skygader på tværs af min kurs, så det var om at tage den højde jeg kunne få og så glide 15 km under blå himmel til den næste gade, hvor jeg hver



gang skulle lede lidt under gaden. Den sydligste gade lå vest-øst hen over Ringe, hvor jeg kunne få 1200 m. Syd for Ringe var der helt blåt, så der var ikke andet at gøre end at glide på kurs de sidste 17 km mod vendepunktet Hvidkilde slot 5 km nordvest for Svendborg. 35 km i smørfluft ville koste 8-900 m, så det ville være meget marginalt. Der viste sig heldigvis hurtigt at være små tørtermikbobler med ganske svage totter undervejs, så jeg kunne holde 1000 m helt ned til vendepunktet, som jeg vendte i FAI-sektoren kl. 14.15. Jeg havde ellers ventet, at det kunne være ramt af søbrise, men det gik fint. Man synker lige en gang når loggeren skifter bearing og meddeler, at der er 205 km til næste vendepunkt.

Jeg fortsatte tilbage i samme spor, hvor jeg kunne holde mellem 800 og 1000 m i nogle små bobler. Ved Egeskov slot gik det bedre, og 8 km sydvest for Odense lå Vøjstrups Twin II og markerede dagens foreløbig bedste boble til 1500 m. Én boble mere og jeg lå igen under skygaden mellem Middelfart og Bogense i 1500 m og 5 km fra kysten. Jeg fandt TL vendepunktet 137-Barrit mellem Vejle og Juelsminde frem i LX'en så jeg kunne se min omtrentlige ankomsthøjde på den anden side af vandet. Jeg har tidligere prøvet at krydse over til Nordfyn og tilbage mellem Juelsminde og Bogense, der er ca 20 km fra kyst til kyst, hvor man bare glider uden nogen form for stig, men flyveren falder altså ikke ud af himlen, fordi der er vand neden under :).

Det blev til 30 km uden stig, før jeg var fri af skyggen fra Vejle fjord og fik fat i en boble i 600m. Det var tydeligt, at den var god, men i den højde var den for smal til at centrere hele vejen rundt, så det tog ca. 20 omgange at komme op i 1300 m. Undervejs fra Fyn havde jeg meldt til Billund, at jeg fløj ind under TMA igen. Connie, der nu var på vagt i Approach, havde givet mig en ny transponderkode og hun kaldte nu op igen og bad mig i et ret bestemt tonefald bekræfte, at jeg ville afbryde stigningen i FL44, da der skulle trafik på tværs. Kort efter passerede en ATR-72 fra SAS højt over mig på finale til bane 27. Herfra satte jeg kursen mod nord og de næste 100 km op gennem Østjylland til Hobro gik nemt med kraftig termik til 1600 m. Efter en time nåede jeg Hobro, og her så det ud til, at termikken sluttede. Der lå godt nok nogle ret tunge skyformationer over Limfjorden, men ikke noget jeg kunne bruge, og der imellem var der skyfrit. Jeg måtte nu igennem de samme overvejelser som ved Hvidkilde, enten kunne jeg vende om og flyve tilbage til den gode termik, eller også kunne jeg glide de sidste 25 km til vendepunktet, hvorefter jeg nok måtte starte motor i 500 m. Det fristede at have vendt alle vendepunkter på samme tur, så jeg satte kursen mod Støvring.

Præcis et år tidligere den 2. maj 2014, som Mogens Hoelgaard døbte "den fantastiske fredag", havde jeg på vej til Nordjylland fået dagens bedste boble til 2300 m over savværket inde i Rold skov og nu gentog historien sig, hvor jeg ramte en tørtermikboble næsten samme sted på sydkanten af skoven, og uventet fik 1600 m. Med nu kun 9 km til vendepunktet, som er broen ved motorvejsafkørsel 31 Støvring, noterede jeg mig meget om-



hyggeligt, hvor boblen var og skyndte mig op og vende, og 9 minutter senere var jeg tilbage, hvor jeg håbede, at boblen stadig var i gang. Jeg mener, at det må have været en slags konvergenslinje, for selv om der kun var en ganske tynd gennemsigtig sky på toppen, var boblen blevet om muligt endnu bedre og sendte mig op i fantastiske 2000 m. Så heldig har man altså lov at være, og det er utroligt som en højdevinding på næsten 1000 m så sent på dagen kan løfte humøret i kontoret.

Pludselig så det ud til, at der kunne være en chance for at gennemføre opgaven, jeg



*Højt over cumulusserne efter superboblen ved Rold (Foto: Peter F. Jensen)*

manglede dog stadig ca. 400 højdemeter, for teoretisk lige at kunne glide ind over vores klubhus, men der lå endnu nogle rækker cumulus ved Viborg, som måske var i live. I denne højde var der imidlertid ingen anden termik og de næste 37 km var et langt glid på kurs hjemad hen over nogle meget lavere skytoppe fra noget fugtigere luft, der var kommet ind fra vest. Først 10 km før Viborg nåede jeg ind under den første skygade, som gav de nødvendige 400 m for lige at gå i nul, men i mellemtiden var jeg blevet meget lidt risikovillig, og for at kunne komme hjem i god og sikker højde måtte jeg have en boble til. Efter en del roden rundt over Viborg fandt jeg til sidst én, som langt om længe gav yderligere 400 meter. Efter aftale med Karup, kunne jeg læne mig tilbage på et komfortabelt slutglid de sidste 40 km hjem, og efter aftale med faldskærmsfolket krydsede jeg banen i 1000' for at komme rigtigt over 1 km ankomstlinjen.

At gennemføre en så lang og afvekslende opgave er en dejlig oplevelse, som man lever højt på længe, og jeg kan kun opfordre alle med lidt strækkerfaring til at prøve. En transponder er nødvendig for at komme gennem Billund og jeg medgiver gerne, at en



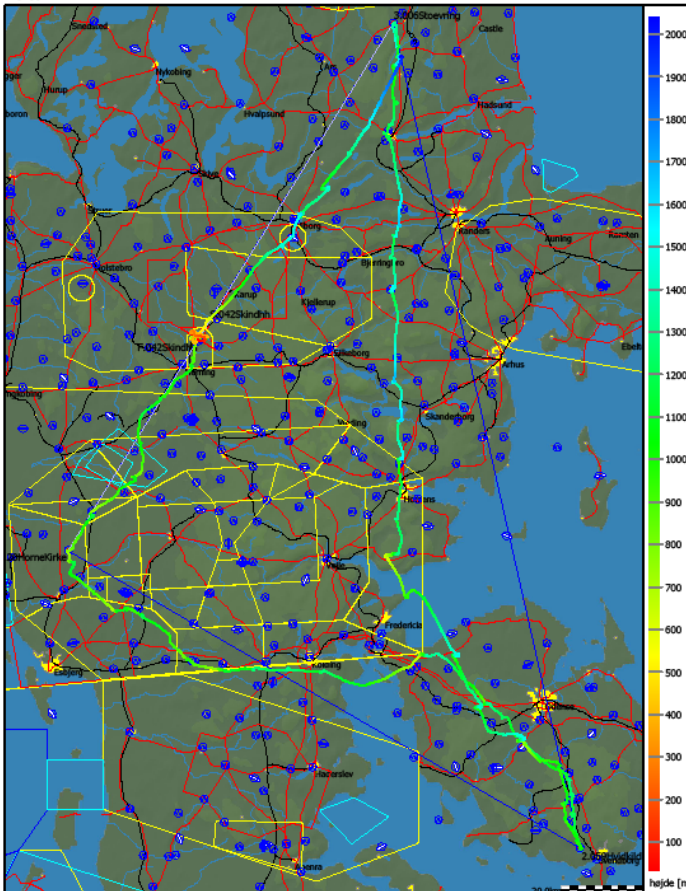
turbo i ryggen er en dejlig ting, når man ligger over Sydfyn eller Himmerland sidst på eftermiddagen. Vi (Herning Svæveflyveklub, red) har faktisk to klubfly med dette udstyr, så igen – kast dig ud i det, der er ikke noget at betænke sig på. Vil man flyve FAI-trekanter og gøre det rigtigt, er der en række regler, der skal overholdes: Jeg har nævnt start- og ankomstlinjen, højdekravet og vendepunktssektorerne, som skal være de samme hele vejen rundt. Desuden skal 28 % reglen være overholdt, og måske den vigtigste, det er kun en FAI-trekant, hvis den er deklareret på jorden, ellers er det bare en trekant. – God tur :)

*Peter Fischer Jensen  
petrojanus@gmail.com*

**Rute**

2015-05-02-PFJ-GLX.igc

**Dato:** 2. maj 2015  
**Pilot:** Peter Fischer Jensen  
**Flytype:** Discus 2c



# REFERAT BESTYRELSESMØDE 17. DECEMBER 2014

1. Godkendelse af referater
2. Orienteringer, statusmeddelelser og post
3. Emner i henhold til task listen, se nedenstående
4. Eventuelt
5. Næste møde

## Til stede

Martin Hangaard Hansen (MHH), Axel Morgenstjerne (AXM), Jens Rytter Petersen (JRP), Jeppe Torben Nicolaisen (JTN), Joachim Hegelund (JHE).

## Ad 1, Godkendelse af referater

Referat fra GF rettet og godkendt. Referater for bestyrelsesmøderne den 1. April, 19. Maj, 21. August, 25. September 2014 er godkendt.

**Ad2,**  
lab.

## Ad 3, Emner i forhold til tasklisten

Sæsonstart: Mulighed for "tyvstart" - Det kan lade sig gøre såfremt der et flyvehold og at de har koordineret med KF og de der vedligeholder startmateriellet.

PFT kan, som reglerne er nu, ikke foretages på Falken inden sæsonstart. Henstilles til instruktørgruppen: Diskutér hvorvidt det kan lade sig gøre at foretage en del af PFT'erne på Falken - dette vil aflaste K13 og P2, som er belastede i sæsonstarten.

Regnskab: Der laves for mange fejl i regnskab og flystatistikker. Et nyt afregnings- og registreringssystem skal løse dette problem. Evalueringen af NSF (Torben Sømodts) startlistesystem er positiv, på trods af at der stadig er nogle "børnesygdomme". En afgørende feature der mangler at blive implementeret er at kunne tage månedlige udskrifter per pilot, således at debitering kan aflæses af denne og sendes videre over PBS.

Bestyrelsens syn er at NSF's system kombineret med Flarm Radar har gode udsigter til at kunne løse opgaven. Et problem er til vending af især de ældre medlemmer til det arbejde der er med at indføre flyvningerne. Et andet problem er overblik ved parallel indtastning. Dette kræver en teknisk løsning. Et tredje problem er at alle skal kende til hvordan man indfører gæstestarter og prøvemedlemskaber. Sidstnævnte skal løses ved et par medlemsmøde hvor folk indføres i at indtaste. Aktion: MHB og JHE nedsætter et udvalg som formulerer den nødvendige procedureændring til at tage systemet i brug.

Mikkel spørges om han vil være formand for status på startmateriellet.  
Erik spørges om han vil være formand for IT udvalget på EKKL.

Et tilbud er modtaget på reparation af asfalt på banen (EKKL). En sådan vil koste i omegnen af 100.000 kr. Aps'et bør muligvis laves om til en selvejende institution, som det ken-



des fra eksempelvis Herning Skinderholm flyveplads. Det kan muligvis løse nogle af de bureaukratiske problemer, som der har været i 2014. En jurist bør konsulteres om dette. Aktion: JRP. JRP kan involvere Erik Trudsø og Michael Østerholm Jørgensen (MØJ).

Møde om bygning 237 afholdt med PF Auto. JRP og MØJ deltog.

Parkeringspladsen ser meget pænere ud nu end den gjorde før dette møde. Det er vigtigt at ordenen opretholdes, så det ikke bliver et problem at få trailere ud forbi udgangen ved PF Auto. Udgangen i den modsatte retning er nu lukket, men der er stadig plads til at vende. Generel orden omkring bygningen er vigtig, da uorden kan give et dårligt image for begge klubber.

Forslag om op markering af P-pladser: Det kunne se ordenligt og lækkert ud, men det ville uundgåeligt give noget spildplads. Der bør derfor ikke opmærkes parkeringsceller. Man kan markere parkering forbudt foran porten og ved udgangen foran PF Auto. Man kan også markere områder forbeholdt henholdsvis trailere og biler. Campusservice skal spørges først. Forslaget overgår til MØJ og JRP til diskussion med PF Auto.

Afstanden fra vores materielkontrollanter til EKKL er et problem i forhold til Falken. Det kunne være godt, hvis vi havde en (evt en KF'er) som boede tæt ved EKKL. Det er ikke oplagt hvem der er kandidat til dette. Vedligeholdelse og sjakbajs på Falken bliver et punkt på næste bestyrelsesmøde.

GS500 til juniorerne. Stig har en liggende som vi kan sætte i P4. Vi påtænker, som besluttet på mødet den 19. maj 2014 at ZW skal sælges, så der skal ikke indkøbes en GS500 til ZW.

Mange udenlandske introducenter stiller nye krav til briefing. Aktion: MØJ.

Kandidater til materielkontrollantkurset 2015 diskuteres. Dette tages op igen på næste møde.

#### **Ad 4, Eventuelt**

Grønt projekt: Vi skal søge penge til at udskifte vores Ferguson traktorer med eldrevne golfvogne. De skal oplades af et tilhørende solcelleanlæg. Estimat over omkostninger skal laves: Aktion: MHH.

Kompetenceliste bør udfærdiges, så vi bedre kan trække på vores medlemmers kompetencer.

JRP: Polermaskine til gelcoatarbejde er indkøbt til 01, hvilket har været en stor succes. En sådan foreslås indkøbt til klubben. Dette godkendes.

#### **Ad 5, Næste møde**

Generalforsamlingen 2015 fastsættes til den 18. Marts.



# REFERAT BESTYRELSESMØDE 23. MARTS 2015

## Dagsorden

1. Godkendelse af referater
2. Konstituering
3. Eventuelt
4. Næste møde

## Tilstede:

Martin Hangaard Hansen (MHH), Jens Rytter Petersen (JRP), Joachim Hegelund (JHE), Mikkel Ørum Wahlgreen (MØW), Christian Lerche (CL), Morten Hugo Bennick (MHB)

## Ad 1, Godkendelse af referater

Godkendelse af referat fra GF 2015 udskydes til næste møde.

## Ad 2, Konstituering af bestyrelsen

MHB er formand

JRP er næstformand

JTN er suppleant

JHE er suppleant

CL Kasserer

MØW Uden portefølje

MHH Sekretær

Michael Ø. J er udtrådt af bestyrelsen.

## Ad 3, Emner i forhold til tasklisten

Morten udsender doodle til næste bestyrelsesmøde.

## Ad 4, Eventuelt

## Ad 5, Næste møde

Morten udsender doodle til næste bestyrelsesmøde.



# REFERAT BESTYRELSESMØDE 15. APRIL 2015

## Dagsorden

1. Formalia
2. Spiludvalg
3. Parkering omkring 237
4. Taskliste
5. Eventuelt
6. Næste møde

## Til stede

Martin Hangaard Hansen (MHH), Jens Rytter Petersen (JRP), Mikkel Ørum Wahlgreen (MØW), Christian Lerche (CL).

### Ad 1, Formalia: Valg af ordstyrer, godkendelse af referater og dagsorden

Dagens dagsorden er godkendt uden tilføjelser.

Mikkel er valgt som ordstyrer.

Godkendelse af referat fra GF 2015: Referatet er godkendt med et par mindre rettelser, bl.a. salens reaktion på Axel's forslag.

Referatet fra Skypemøde den 23. Marts er godkendt.

### Ad 2, Spiludvalg

Det er konstateret at vedligehold af spillet gik i gang alt for sent. Der blev oprettet et spiludvalg i 2014, men det blev ikke kommunikeret ud præcis hvem der havde ansvaret for hvad og der blev ikke lavet en plan for vintervedligehold.

MØW er tovholder på status på spillet. Bestyrelsen beslutter at start på vintervedligehold af spillet skal begynde senest 1. december.

### Ad 3, Parkering omkring 237

Mikkel meddeler: Campusservice (CAS) har placeret nogle sten for at forhindre parkering på græsset bag 237. Det har resulteret i at der er plads til en trailer mindre. Der er nu kommunale P-vagter på campus til at regulere parkering.

Bestyrelsen vil anmode CAS om at vi får flyttet stenene således at vi har igen plads til at parkere en trailer. De er i øvrigt til gene og til risiko for bakkende køretøjer på en mørk aften.

### Ad 4, Emner i forhold til tasklisten

MØW meddeler at arbejdet på EKKL Flarmradar fortsat er i værk og at det virker rimelig godt på nuværende tidspunkt. Vi skal dog fremover være opmærksom på at Flarm software opdateres omkring 1. marts hvert år.

CL meddeler: Det elektroniske startlistesystem fungerer rigtig godt, men det er et problem





at for få brugere fortsat er sat ind i hvordan det fungerer.

### **Ad 5, Eventuelt**

JRP meddeler at KF og PFG har modtaget et konkret forslag på en transponder der koster 15000. Bestyrelsen bifalder og tilslutter sig forslaget.

Bestyrelsen vil arbejde for at passive medlemmer, hvis flyverettighed og certifikat er på vej til at udløbe får bedre muligheder og incitament for at komme i gang igen eller for at vedligeholde deres rettighed. Dette bliver et punkt på næste møde.

Bestyrelsen har modtaget en forespørgsel på mail fra MHH om lån af P6 til SM til Sjællandsmesterskaberne. Bestyrelsen godkender forespørgslen med det forbehold at MHH kontakter flyvechefen om at formalia for deltagelse er i orden.

### **Ad 6, Næste møde**

Den 29. april foreslås som dato for næste møde. Der indkaldes over mail.



# REFERAT BESTYRELSESMØDE 27. MAJ 2015

## Dagsorden

1. Formalia
2. Meddelelser og post
3. Moving map i alle fly
4. Eventuelt
5. Næste møde

## Til stede

Martin Hangaard Hansen (MHH), Jens Rytter Petersen (JRP), Morten Hugo Bennick (MHB), Mikkel Ørum Wahlgreen (MØW),

## Ad 1, Formalia: Valg af ordstyrer, godkendelse af referater og dagsorden

Martin er referent og ordstyrer.

Dagsorden er godkendt

Referatet fra 15. april er godkendt.

## Ad 2, Meddelelser og Post

Invitationer fra DSVU til klubben kommer kun til bestyrelsen og skal videresendes. Vi har bl.a. modtaget invitationen til Junior DM / Sun Air Cup. Invitationerne er også at finde på DSVU's hjemmeside.

Anbefaling om inspektion af rorforbindelser i Schempp-Hirth fly er modtaget fra DSVU og videresendt til weekendens instruktører, så den kan foretages hurtigst muligt.

Kassereren har modtaget et nyt benzinkort til Polyt V.

Ellers intet at bemærke.

## Ad 3, Moving map i alle fly

MHB foreslår at vi køber eksempelvis Oudie til alle fly. Det er ved at blive standard at have et moving map i svævefly. Mikkel undersøger fondsansøgning til dette.

## Ad 4, Eventuelt

Autogruppen vil gerne have et møde om parkeringspladser. MHB deltager og Christian Lerche bliver spurgt om han vil deltage.

Bestyrelsen beslutter at vi kan reservere det ene kammer i annekset til Old Boys/Girls med særlige behov.

Sommerlejren 2015 begynder den 27/6 og slutter den 12/7.

Falken flyver rigtig meget, og det lægger et pres på vores materielkontrollanter da den hele tiden rammer timekrav om eftersyn.

PR gruppen reklamerer for sommerlejren på de sociale medier og med plakater på DTU.



Polyt V kommer til at slæbe til kvinde VM.

Der er gjort en stor indsats på at installere Wifi og FlarmRadar modtager i startvognen. Det bliver prioriteret at få gjort det stabilt og færdigt.

### Ad 5, Næste møde

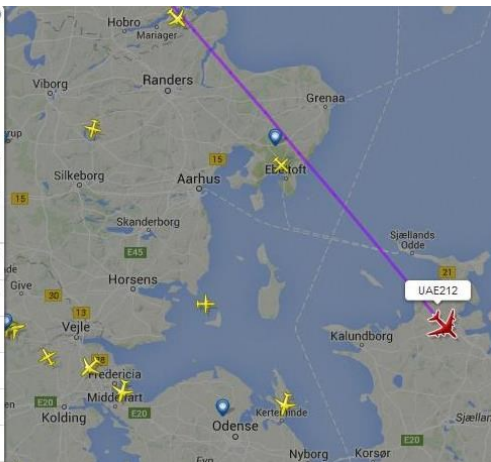


© Douwe C. van der Zee

**EK212 / UAE212**  
Emirates

Aircraft (A388)  
Airbus A380-861  
Registration (8963E4)  
A6-EOG

Altitude 37,000 ft	Vertical Speed 0 fpm
Speed 565 kt	Track 140°
Latitude 55.758	Longitude 11.5212
Radar F-EKCH2	Squawk 7672



**Arnborg under WWGC** (foto: Filip Bojanowski, ØSF)

t.v.:

Flightradar **EKCH2** er hos os på EKKL. Her er det en A380 på vej fra Houston til Dubai den har registreret i FL370 cruisene over Vestsjælland. Også vore egne fly optræder på flightradar24.



Returadresse: PFG, bygning 237, DTU, 2800 Kgs. Lyngby

## Kalender 2015/16

Hvornår	Hvad	Hvor
<b>December</b>		
Lørdag d. 11.	Julefrokost	DTU bygn. 237
<b>Januar</b>		
	S-teori	DTU
<u>Februar</u>		
<u>Marts</u>		
Lørdag d. 19.	Sæsonstart	Kaldred
<u>April</u>		
	S-teori prøve	DTU

