

**INDHOLD:** Polyteknisk Flyvegruppes Skoleglider, af stud. polyt. J. von Staffeldt og stud. polyt. Chr. Zøginer. — Træk af den moderne Flyvemotor, Referat af Foredrag holdt af Civilingeniør S. A. Jaensson, M. Ing. F. — Mæskingenisiererne og Højspændingsanlægget. — Bogenmeldelser. — Af Driftsingeniørens Erfaringer. — Den grafiske Lærestalt og Den grafiske Højskole.

## POLYTEKNIISK FLYVEGRUPPES SKOLEGLIDER

Af stud. polyt. J. von Staffeldt og stud. polyt. Chr. Zøginer.

629.135.15

Da Polyteknisk Flyvegruppe var dannet i Marts 1943, og det blev besluttet at paabegynde Bygningen af en Skoleglider til Svæveflyvning, stod vi over for Valget af Type.

Det herhjemme mest anvendte Plan, Stamer-Lippisch's "Zögling" med Gitterhale var forældet og maatte ikke længere nybygges. Imidlertid viste Erfaringerne fra Svæveflyveklubberne, at Bygningen af den nye Type, SG-38, som man paa Grund af dens fortrinlige Flyveegenskaber havde søgt at standardisere, saavel økonomisk som med Hensyn til Byggetid oversteg Evnerne, og Resultatet blev som oftest, at man fandt Stumperne af de gamle "Stamere" frem og reparerede og lappede paa dem i det uendelige.

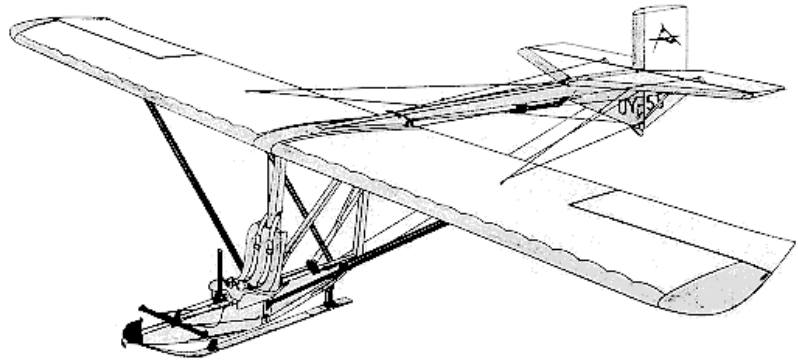


Fig. 1. Glideren fuldt opspændt og flyveklar. Man bemærker Trimvægten paa Haledrageren, umiddelbart foran Sidefinnen. Opspændingen kan foretages paa 12 Minutter. Har Glideren været helt adskilt, f. Eks. til Transport, tager det 18 Minutter.

Vi besluttede da at konstruere en Skoleglider specielt egnet til danske Forhold, idet vi opstillede følgende Krav:

Smaa Byggeomkostninger, Smpel og robust Konstruktion, Hurtig Op- og Nedspænding.

### Flyveegenskaberne:

"Fool proof" i Rorbevægelserne, Bedst mulige Stalleegenskaber, Højt Glidetal.

Ved Anvendelse af let tilgængelige Materialer og saa simpel en Byggemaade som mulig er saavel Omkostninger som Byggetid bragt ned til et Minimum. De tilsvarende Tal for Zøgling har dog ikke kunnet naas, idet de nye Byggeforskrifter har nødvendiggjort en mere kompliceret Opbygning af flere Elementer, f. Eks. har "Stameren"s Planbjælker - et 10 X 90 mm Brædt - maattet erstattes af en af Lister og Finer oplimet Bjælke.

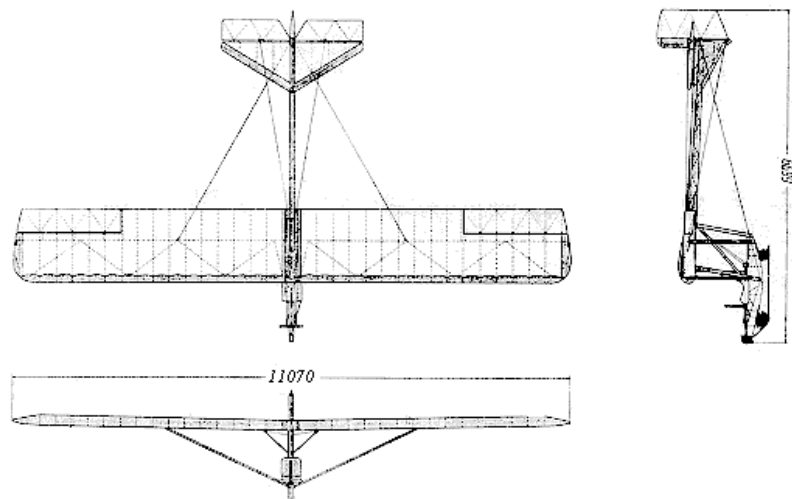


Fig. 2. Typetegning. Af denne fremgaar bl. a. Placeringen af den indre Afstivning i Hovedstallets »Baad«, ligesom Haledragerens Torsionsafstivning er antydet.

For at faa alle de opstillede Krav tilfredsstillet var det nødvendigt paa flere Punkter at forlade den traditionelle Opbygning af Skoleglidere.